

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Timișoara organizează concurs pentru ocuparea posturilor vacante, în condițiile descrise mai jos:

| Data și ora concursului | Locație desfășurare concurs | Condiții minime de pregătire | Condiții vechime în specialitate | Condiții de admitere la concurs | Acte necesare înscriere | Termen și locație depunere dosare | Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații |
|---|-----------------------------|--|--|--|---|--|---|
| - 5 posturi Șef tură la Depoul de locomotive Arad/SELC Simeria din cadrul SRTFC Timișoara. | | | | | | | |
| 27.03.2018 ora 10.00 | Sediul SRTFC Timișoara | - Absolvenți ai învățământului obligatoriu conform legislației în vigoare și ai cursului de calificare „Mecanic locomotivă-automotor” cu autorizare în funcție conform ordinelor în vigoare - Bune abilități de comunicare. | - 3 ani mecanic locomotivă-automotor I și/sau mecanic locomotivă-automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate *) sau, - mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice și care nu au permis de conducere/autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**) sau, -mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care nu posedă permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității **) | - Salariații <u>din afara</u> S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț; - Vârsta minimă de 18 ani împliniți; - Foști salariați CFR care să nu fi fost îndepărtați din serviciu disciplinar. | -Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; -Diploma studii, original și copie; -Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; -Autorizație pentru conducerea trenurilor de călători și/sau în sistem simplificat original și copie sau Permis de mecanic locomotivă original și copie; -Adeverință vechime în funcția de mecanic locomotivă automotor; -Permise pentru tipuri de locomotivă original și copie; -Recomandare de la ultimul loc de muncă; -C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; -Curriculum Vitae; -Dovada încetării CIM pentru foștii salariați CFR. | Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 23.03.2018 ora 16,30 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara. | Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. TIMISOARA, str. Garii nr.2A,telefon 0731990437. |

*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotivă-automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure siguranța circulației în exploatare:

- să dețină permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotivă-automotor care nu au permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., precum și mecanicii de locomotivă-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemeni nu au permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.