

**ANUNȚ**  
**F- PO-0.7.1.2-04-01**

S.R.T.F.C. IAȘI organizează concurs pentru ocuparea următoarelor posturi vacante, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
<b>1 post SEF TURA în cadrul DEPOULUI IAȘI - COMANDA PERSONALULUI SI INDRUMARE LOCOMOTIVE</b>							
<b>23.08.2018 ora 10,00</b>	Sediul:  S.R.T.F.C. IAȘI, str. Piața Gării nr.1, Corp B	-	- 3 ani mecanic locomotivă – automotor I și/sau mecanic locomotivă automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate *) sau - mecanici locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă – automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani , care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității **) sau - mecanici locomotivă automotor I și /sau mecanici locomotivă automotor II, mecanici locomotiva de la alti OTF cu o vechime în conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minim 3 ani , care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii. - sef tura T (in functie)- proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva) cu 3 ani vechime in functie **)	Salariați din cadrul S.N.T.F.C. CFR Calatori SA SRTFC IAȘI care îndeplinesc condițiile minime de pregătire și vechime din prezentul anunț.	-Cerere tip de participare la concurs; -Permisele de conducere pentru toate tipurile de locomotive; - adeverinta de vechime in functie -Situatia sanctionilor pe ultimii 2 ani; -Ultima evaluare profesionala periodica efectuata de CENAFER; - B.I. sau C.I., original și copie conform cu originalul;	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune la Serviciul R.U.O. din S.R.T.F.C.Iași, Piața Gării nr.1, Corp B, Et.II, Cam.7  Până cel târziu la data de <b>20.08.2018 ora 10 ,00</b>	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la:  Serviciul R.U.O din cadrul S.R.T.F.C. Iași Telefon CFR 96/124511 Mobil 0731/990706

\*) – Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotive-automotor în funcția de sef tura (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare.

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\*) - Mecanicii de locomotivă-automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., mecanicii de locomotivă-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității , precum și persoanele ce ocupă funcția de sef tura T la CFR Marfa ( absolvenți ai cursului de mecanic locomotive), după promovarea concursului sau examenului de ocupare a postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular sau când încadrarea se face cu delegație, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotive și certificatul complementar ;  
În astfel de programe de pregătire pot fi incluși și sefii de tura în cazul dotării subunității cu un nou tip de vehicul feroviar motor.