

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Timișoara organizează concurs pentru ocuparea postului vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
- 1 post Șef tură la Depoul Timișoara - Comanda personalului și îndrumare locomotive din cadrul SRTFC Timișoara.							
18.10.2018 ora 10.00	Sediul SRTFC Timișoara	- Absolvenți ai învățământului obligatoriu conform legislației în vigoare și ai cursului de calificare „Mecanic locomotivă-automotor” - Bune abilități de comunicare.	- 3 ani mecanic locomotivă-automotor I și/sau mecanic locomotivă-automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate *) sau, - mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice și care nu au permis de conducere/autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**) sau, -mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care nu posedă permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității **)	Salariații din cadrul SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț.	-Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; -Diploma studii, original și copie; -Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; -Autorizație pentru conducerea trenurilor de călători și/sau în sistem simplificat original și copie sau Permis de mecanic locomotivă original și copie; -Adeverință vechime în funcția de mecanic locomotivă automotor; -Permise pentru tipuri de locomotivă original și copie; -Recomandare de la ultimul loc de muncă; -C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; -Curriculum Vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 16.10.2018 ora 16,00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. TIMISOARA, str. Garii nr.2A,telefon 0731990437.

*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotivă-automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure siguranța circulației în exploatare:

- să dețină permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotivă-automotor care nu au permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., precum și mecanicii de locomotivă-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemenea nu au permis de conducere pentru toate tipurile de vehicule feroviare motoare/autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular sau când încadrarea se face cu delegație, personalul nominalizat anterior va prezenta permisele de conducere sau permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.

În astfel de programe de pregătire pot fi incluși și șefii de tură în cazul dotării subunității cu un nou tip de vehicul feroviar motor.