

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Craiova organizeaza concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura, in conditiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
1 post SEF TURA la SRTFC Craiova – Depoul Pitesti – SELC Craiova – PLT Tg. Jiu							
02.11.2018 ora 10.00	Sediul SRTFC Craiova	-	-3 ani mecanic locomotivă - automotor I si/sau mecanic locomotivă - automotor II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate* sau, - mecanic locomotivă - automotor I si/sau mecanic locomotivă - automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotivă pe motive medicale si/sau psihologice si care nu au autorizatie pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii sau, - mecanic locomotivă - automotor I si/sau mecanic locomotivă - automotor II, mecanic locomotivă de la alti OTF cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecărei tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii** sau, - sef tura T (in functie) – proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotivă) cu 3 ani vechime in functie **	- Salariatii din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire si vechime in specialitate din anunt.	- Cerere de participare la concurs; - BI sau C.I. original si copie; - diploma de studii original si copie; - adeverinta de vechime in functia de mecanic locomotivă - automotor; - certificat de calificare profesionala: mecanic locomotiva automotor; - permis de conducere pe tipuri de MR/certificat complementar; - Curriculum vitae	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 30.10.2018, ora 12.00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Craiova.	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine in momentul depunerii dosarului de participare, de la: - Serviciul RUO din cadrul SRTFC Craiova. Pentru relatii suplimentare rugam contactati Serviciul RUO din cadrul SRTFC Craiova: telefon C.F.R. 92/124515

*= Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din functia mecanic locomotivă - automotor in functia de sef tura (T), astfel incat acesta sa asigure buna desfasurare a activitatii de exploatare:
- sa detina autorizatie pentru conducerea fiecarui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata in certificatul complementar;

**= Mecanicii de locomotiva – automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv ca au fost retrasi medical si/sau psihologic de la S.C, precum si mecanicii de locomotiva – automotor I sau II care doresc sa participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura si care de asemeni nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, precum si persoane ce ocupa functia de sef tura T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mec. loc.), dupa promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesionala teoretica si instruire practica de serviciu in cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 de ore din care 10 ore instruire practica de serviciu. Dupa finalizarea programului de instruire si examinarea cursantilor, comisia de examinare formata din : instructor regional, sef subunitate si mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire, va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs , ca titular sau cand incadrarea se face cu delegatie, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mec. loc. si certificatul complementar.

In astfel de programe de pregatire pot fi inclusi si sefii de tura in cazul dotarii subunitatii cu un nou tip de vehicul feroviar motor.