

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Craiova organizeaza concurs pentru ocuparea a 4 posturi vacante de sef tura, in conditiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
2 posturi SEF TURA la SRTFC Craiova – Depoul Pitesti – SELC Craiova – Comanda personalului si indrumare locomotive;							
2 posturi SEF TURA la SRTFC Craiova – Depoul Pitesti – SELC Piatra Olt – PLT Rm. Valcea							
22.10.2018 ora 10.00	Sediul SRTFC Craiova	-	-3 ani mec. loc. aut. I si/sau mec. loc. aut. II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate* sau, -mec. loc. aut. I si/sau mec. loc. aut. II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mec. loc pe motive medicale si/sau psihologice si care nu au autorizatie pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii sau, -mec. loc. aut. I si/sau mec. loc. aut. II, mec. loc. de la alti OTF cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarei tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii** sau, - sef tura T (in functie) – proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mec. loc.) cu 3 ani vechime in functie **	- Salariatii din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA , care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire si vechime in specialitate din anunt.	- Cerere de participare la concurs; - BI sau C.I. original si copie; - diploma de studii original si copie; - adeverinta de vechime in functia de mec. loc. aut.; - certificat de calificare profesionala: mecanic locomotiva automotor; - permis de conducere pe tipuri de MR/certificat complementar; - Curriculum vitae	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 17.10.2018, ora 12 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Craiova.	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine in momentul depunerii dosarului de participare, de la: - Serviciul RUO din cadrul SRTFC Craiova. Pentru relatii suplimentare rugam contactati Serviciul RUO din cadrul SRTFC Craiova: telefon C.F.R. 92/124515

*= Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mec. loc. aut. în funcția de sef tura (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:

- să dețină autorizatie pentru conducerea fiecărui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata în certificatul complementar;

**= Mecanicii de locomotivă – automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv că au fost retrasi medical si/sau psihologic de la S.C, precum și mecanicii de locomotivă – automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura și care de asemenea nu au autorizatie pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, precum și persoane ce ocupă funcția de sef tura T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mec. loc.), după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesionala teoretica și instruire practica de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 de ore din care 10 ore instruire practica de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formata din : instructor regional, sef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire, va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs , ca titular sau cand incadrarea se face cu delegatie, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mec. loc. și certificatul complementar.

În astfel de programe de pregatire pot fi inclusi și sefii de tura în cazul dotării subunitatii cu un nou tip de vehicul feroviar motor.