

## ANUNȚ F- PO-0.7.1.2-04-01

S.N.T.F.C "CFR Călători" S.A. organizează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
<b>1 post șef tură (T) în cadrul Depoului Tecuci - Punct Lucru Tracțiune Mărășești din SRTFC Galați</b>							
01.04.2019 ora 10,00	Sediul Depoul Tecuci	-	- 3 ani mecanic locomotiva-automotor I si/sau mecanic locomotiva-automotor II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate*) <b>sau,</b> - mecanici locomotiva- automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotiva pe motive medicale si/sau psihologice <u>sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A. si care nu au autorizatie pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii**) <b>sau,</b> - mecanici locomotiva- automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, mecanici locomotiva de la alti operatori OTF cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii**) - sef tura T (in functie)-proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva) cu 3 ani vechime in functie**)</u>	Salariatii din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A.-S.R.T.F.C. Galati, care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire si vechime in specialitate din anunt	- Cerere de participare la concurs, aprobata de Directorul SRTFC; - Diploma de studii original si copie conform cu originalul; - Adeverinta de vechime in specialitate; - Alte diplome sau certificate profesionale detinute, original si copie conform cu originalul; -Documente doveditoare ale experientei profesionale original si copie conform cu originalul; - B.I. sau C.I. original si copie conform cu originalul.	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 27.03.2019 ora 12,00 la Serviciul R.U.O. – SRTFC Galati	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la Serviciul RUO din cadrul SRTFC Galati, str. Domneasca, nr. 51  Pentru relatii suplimentare rugam contactati Serviciul RUO din cadrul SRTFC Galati telefon CFR 134510, mobil 073199082.

\*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotiva-automotor în funcția de șef tura (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:  
- să dețină autorizații pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\*) Mecanicii de locomotiva-automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A., mecanicii de locomotiva-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tura și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, precum persoane care ocupă funcția de șef tura T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mecanic locomotiva), după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular sau când încadrarea se face cu delegație, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic și certificatul complementar.  
În astfel de programe de pregătire pot fi incluși și șefii de tura în cazul dotării subunității cu un nou tip de vehicul feroviar motor.