

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Bucuresti organizeaza concurs pentru ocuparea unui post vacant, in conditiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
2 posturi revizor locomotivă - automotor – SRTFC București - SELC Basarab – Compartiment Comanda personalului și îndrumare locomotive							
27.08.2019 ora 10.00	Sediul SRTFC Bucuresti	- Absolventi ai invatamantului liceal;	- 3 ani mecanic locomotiva – automotor I și/sau mecanic locomotivă –automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate*) sau, - mecanici locomotivă – automotor I și/ sau mecanici locomotivă – automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității **) sau - mecanici de locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecarui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**)	Salariatii din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire si vechime in specialitate din anunt.	- Cerere de participare la concurs. - Diploma de liceu original si copie; - Adeverință de vechime in specialitate; - Portofoliul profesional sa contina documentele specificate in anunt - B.I. sau C.I. original si copie.	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 20.08.2019, ora 15:00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Bucuresti.	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la: - Serviciul RUO din cadrul SRTFC Bucuresti telefon C.F.R. 91/ 134509, 91/134511

Nota:

*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția de mecanic locomotivă – automotor în funcția de revizor locomotive – automotoare, astfel încât acesta să asigure buna desfasurare a activitatii de exploatare:

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotivă – automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la SC, precum și mecanicii de locomotivă – automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de revizor locomotive - automotoare și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular sau când încadrarea se face cu delegație, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.

În astfel de programe de pregătire pot fi incluși și revizorii de locomotive – automotoare în cazul dotării subunității cu un nou tip de vehicul feroviar motor.