

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Galati organizează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

| Data și ora concursului | Locație desfășurare concurs | Condiții minime de pregătire | Condiții vechime în specialitate | Condiții de admitere la concurs | Acte necesare înscriere | Termen și locație depunere dosare | Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații |
|---|-----------------------------|------------------------------|--|---|---|---|--|
| 1 post revizor locomotive automotoare în cadrul Depoului Galați - Comanda personalului si Îndrumare locomotive din SRTFC Galati | | | | | | | |
| 10.02.2020 ora 10,00 | Sediul Depoul Galati | - | <p>- 3 ani mecanic locomotiva automotor I si/sau mecanic locomotiva automotor II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate*) sau,</p> <p>- mecanici locomotiva automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotiva pe motive medicale si/sau psihologice si care nu au autorizatie pentru conducerea pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii**) sau,</p> <p>-mecanici locomotiva automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii**)</p> | - Salariatii ai S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A., care indeplinesc conditiile minime de pregatire si vechime din prezentul anunt. | <p>- Cerere de participare la concurs;</p> <p>- Diploma de studii original si copie conform cu originalul;</p> <p>- Adeverinta de vechime in specialitate;</p> <p>- Alte diplome sau certificate profesionale detinute, original si copie conform cu originalul;</p> <p>- Documente doveditoare ale experientei profesionale original si copie conform cu originalul;</p> <p>- B.I. sau C.I. original si copie conform cu originalul.</p> | Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 05.02.2020 ora 12,00 la Serviciul R.U.O. – SRTFC Galati | <p>Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la Serviciul RUO din cadrul SRTFC Galati, str. Domneasca, nr. 51.</p> <p>Pentru relatii suplimentare rugam contactati Serviciul RUO din cadrul SRTFC Galati telefon CFR 134510 mobil 0731990802</p> |

*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotiva-automotor in funcția de revizor locomotive-automotoare, astfel incat acesta sa asigure buna desfasurare a activitatii de exploatare:

- sa detina autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata in certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotiva-automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv ca au fost retrasi medical si/sau psihologic de la S.C., precum si mecanicii de locomotiva automotor I sau II sare doresc sa participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de revizor locomotive-automotoare si care de asemenea nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, dupa promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesionala teoretica si instruire practica de serviciu in cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practica de serviciu. Dupa finalizarea programului de instruire si examinarea cursantilor, comisia de examinare formata din: instructor regional, sef subunitate si mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire, va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotiva si certificatul complementar.

In astfel de programe de pregatire pot fi inclusi si revizorii de locomotive-automotoare in cazul dotarii subunitatii cu un nou tip de vehicul feroviar motor.