

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-08-01

SRTFC Timișoara organizeaza concurs pentru ocuparea posturilor vacante, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
- 2 posturi Mecanic instructor I la Depoul Arad - Comanda personalului și îndrumare locomotive din cadrul SRTFC Timișoara							
25.05.2020 ora 10.00	Sediul Depoului Arad	- Absolvenți ai învățământului liceal; - Permis de mecanic de locomotivă/ autorizare pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, specificată în certificatul complementar; - Autorizare pentru toate categoriile de conducere corespunzătoare subunității; - Autorizare pentru conducerea trenurilor pe pante mari corespunzătoare secțiilor de remorcare aferente subunității - Bune abilități de comunicare.	6 ani în domeniul feroviar, din care: - 5 ani efectiv lucrați ca mecanic locomotivă-autornotor I și II la remorcarea trenurilor de călători și la manevră, din care minimum 1an la remorcarea trenurilor interregio, în turnus combinat cu trenuri regio, acolo unde prestatia subunității permite acest lucru, sau - 5 ani efectiv lucrați la remorcarea trenurilor regio dacă prestația subunității nu cuprinde trenuri interregio, - mecanicii de locomotivă proveniți de la "CFR Marfa"-SA, sau alți OTF cu activitate de transport feroviar de marfă, vor trebui să aibă o vechime minimă de 3 ani efectiv lucrați în remorcarea trenurilor directe de marfă și 3 ani la remorcarea trenurilor de călători în funcție de cum permite prestația subunității, - mecanicii de locomotivă proveniți de la alți OTF cu activitate de transport feroviar de călători, vor trebui să aibă o vechime minimă de 3 ani efectiv lucrați în remorcarea trenurilor de călători în cadrul OTF și 3 ani la remorcarea trenurilor de călători în funcție de cum permite prestația subunitatii din cadrul SNTFC.	- Candidații <u>din afara și din cadrul</u> S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț; - Vârsta minimă de 18 ani împliniți; - Foști salariați CFR care să nu fi avut desfacere disciplinară a CIM.	-Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; -Diplomă de studii, original și copie; -Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; - Permis de mecanic de locomotivă, original și copie; -Autorizațiile necesare ocupării postului, original și copie; - Adeverință care să cuprindă ultima evaluare profesională periodică efectuată de CENAFER, ultima evaluare profesională periodică privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalatii de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-autornotor are voie să circule, precum și calificativele obținute la instruirea practică de serviciu în ultimii doi ani; - Adeverință privind vechimea în muncă în funcția de mecanic locomotivă automotor din care să reiasă că îndeplinește condițiile minime specificate în anunț, -Recomandare de la locul de muncă; -C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; -Curriculum Vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 21.05.2020 ora 16,00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. Timișoara, bd. Republicii nr.18B, Pentru alte relații suplimentare rugăm contactați Serviciul RUO telefon CFR 124548, mobil 0731990437, e-mail monica.zugravu @cfrcalatori.ro

NOTA- Candidații care participă la concursul pentru ocuparea unui post de mecanic instructor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- în ultimii doi ani sa nu fi fost implicat cu vinovatie în producerea de incidente sau accidente feroviare.
- în ultimii doi ani sa nu fi fost sancționat disciplinar pentru abateri foarte grave sau grave, conform dispozițiilor în vigoare.
- la ultima evaluare profesionala periodica efectuata de CENAFER privind competențele profesionale generale să participe la nivelul de performanta EXPERIMENTAT, obținând următoarele calificative:
- minim 50 % din totalul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competentelor sa fie *promovate* cu calificativul "C", dupa caz
- la ultima evaluare profesionala periodică privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalatii de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-autornotor are voie să circule, sa obtina urmatoarele calificative:
- minim 50 % din totalul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competentelor sa fie *promovate* cu calificativul "C", dupa caz
- în ullimii doi ani sa obtina la instruirea practica de serviciu urmatoarele calificative:
- minim 50 % din totalul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competentelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competentelor sa fie promovate cu calificativul "C", dupa caz