

RAPORT PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Pentru anul 2019

În domeniul protecției mediului, SNTFC CFR Călători promovează o politică de mediu care susține conceptul potrivit căruia, transportul feroviar este recunoscut drept mijlocul de transport cu cel mai mic impact asupra mediului.

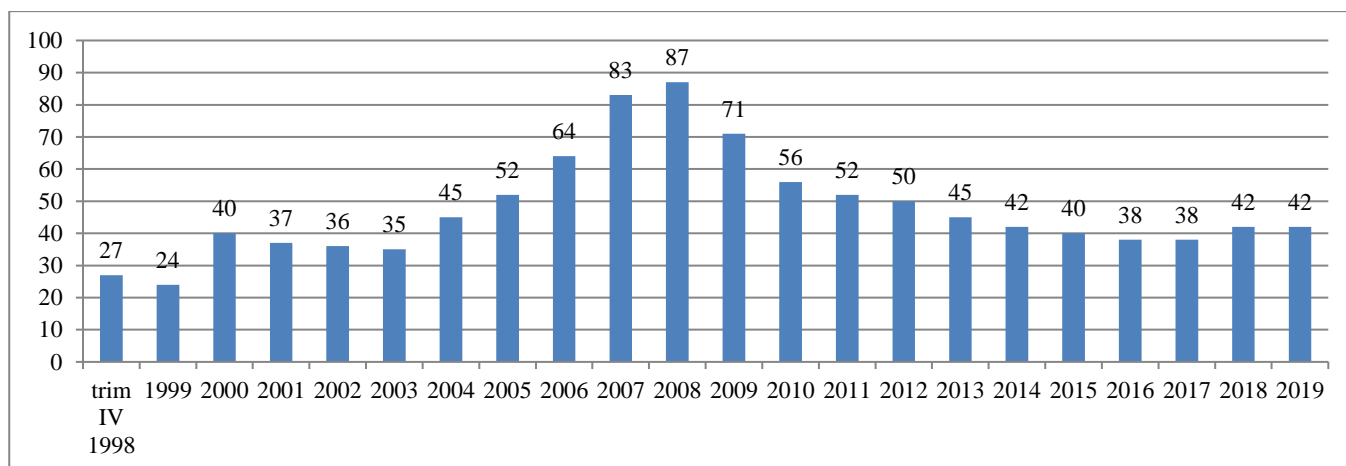
Activitatea de protecția mediului se desfășoară pe trei direcții:

- Conformitatea cu legislația și alte cerințe aplicabile
- Prevenirea poluării
- Sistemul de Managementul de Mediu.

I.CONFORMITATEA CU LEGISLAȚIA ȘI ALTE CERINȚE APLICABILE

- **Reglementarea funcționării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului.**
 - Obținerea autorizațiilor de mediu pentru unitățile din rețea (depouri, revizii, S.E.L.C-uri, Post revizie vagoane, dormitoare);
 - Obținerea autorizațiilor de gospodărire a apelor pentru punctele de lucru;
 - Obținerea acceptelor de evacuare a apelor reziduale în rețele de canalizare locale;
 - Obținerea altor autorizații/accepte acorduri, avize.

Procedura de autorizare constituie un proces dinamic, iar stadiul autorizării suportă periodic modificări, acestea fiind emise pe termen limitat. Evoluția autorizării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului este prezentată mai jos:



Situația autorizării subunităților SNTFC CFR Călători din punct de vedere al protecției mediului:

- Subunitățile autorizate din punct de vedere al protecției mediului
- Subunitățile neautorizate care necesită autorizație. Stadiul autorizării/reautorizării
- Stadiul altor autorizații și avize necesare funcționării subunităților din punct de vedere al protecției

În anul 2019 s-au raportat cheltuieli în valoare de 24,8 mii lei efectuate pentru:

- autorizare – reautorizarea subunităților din punct de vedere al mediului;
- efectuarea documentațiilor necesare obținerii autorizațiilor de mediu: bilanț de mediu, studiu de evaluare a riscului;
- obținerea autorizațiilor de gospodărire a apelor , a acceptelor de evacuare a apelor uzate.

➤ **Programe de conformare impuse de Agențiile de mediu teritoriale.**

Realizarea programelor de conformare constituie:

- condiție pentru menținerea și revizuirea autorizațiilor de mediu.
- cerință în vederea obținerii autorizării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului.

Având în vedere specificul activităților desfășurate în depouri și revizii, bilanțurile de mediu și studiile de evaluare a riscului efectuate, programele de conformare implică lucrări de anvergură:

- ecologizare teren contaminat cu produse petroliere, linii CF
- decontaminări ale solului impregnat cu substanțe petroliere
- reabilitarea/modernizarea instalațiilor de alimentare cu combustibil și a depozitelor de stocare lubrifianți
- reabilitarea/modernizarea rețelelor de canalizare și a instalațiilor de tratare a apelor uzate.
- dezafectarea și ecologizarea vechilor gospodării de păcură, dezafectarea rezervoarelor de păcură și a instalațiilor aferente neutilizate
- refacerea sistemului de impermeabilizare la rampa de descărcare a motorinei,
- realizarea unor sisteme de drenaj și colectare eficientă a apelor meteorice nepoluate

Programele de conformare necesită o perioadă de derulare de 4-5 ani în și necesită resurse financiare adecvate.

- Analiza programelor de conformare din perspectiva resurselor financiare.

Alocarea resurselor financiare se face prin propunerile cuprinse în Programul obiectivelor de investiții și dotări independente cu finanțare din fonduri proprii, Programul de reparații și întreținere, precum și din Fonduri proprii de exploatare. .

Programele de conformare au început să se deruleze în anul 2001, primul obiectiv din rețea fiind Depoul Suceava, în 2004 erau în lucru 12 astfel de programe, în anul 2007 erau angajate 20 programe de conformare, ajungând ca în 2011 să mai rămână de executat lucrări de conformare cuprinse în 9 programe de conformare.

În anul 2016 s-au realizat lucrările de conformare impuse în 4 programe de conformare incluse în autorizațiile de mediu ale obiectivelor din rețea (depourile Arad, Timișoara, Tecuci și revizia Craiova), în 2017 au fost finalizate lucrările impuse de A.N.P.M în 2 programe de conformare, iar în anul 2018 s-au derulat 3 programe de conformare, realizându-se lucrările de conformare impuse în autorizațiile de mediu ale obiectivelor din rețea.

Autorizațiile, avizele și acordurile obținute de la Agențiile Teritoriale de Protecție a Mediului, Apa Nova, Apele Române în anul 2019 implică necesitatea efectuării unui număr de 7 programe de conformare.

- **Achitarea obligațiilor la Fondul pentru Mediu, în conformitate cu O.U.G nr. 196/2005**

Calcularea taxei pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la sursele staționare la nivelul rețelei, întocmirea declarațiilor privind obligațiile la Fondul pentru Mediu și depunerea acestora la Administrația Fondului pentru Mediu.

II. PREVENIREA POLUĂRII

- **Monitorizarea factorilor de mediu prin efectuarea de analize a indicatorilor fizico-chimici impuși prin autorizațiile de mediu ale punctelor de lucru ale societății.**

Autorizațiile de mediu obținute în urma finalizării procedurii de autorizare, impun prin actul de reglementare următoarele:

- monitorizarea factorilor de mediu și raportarea (lunar /trimestrial sau anual) rezultatelor analizelor chimice ale indicatorilor fizico-chimici ai emisiilor și imisiilor de poluanți către Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului.
- gestiunea deșeurilor și raportarea către Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului a situației lunare.

Pentru realizarea acestei cerințe de conformitate pentru unitățile autorizate, cât și pentru obținerea autorizațiilor de mediu pentru unitățile care au documentațiile depuse în vederea autorizării, s-a întocmit program de calcul pentru monitorizarea factorilor de mediu.

Programul de monitorizare stabilește factorii de mediu care necesită monitorizarea, frecvența monitorizării acestora, precum și indicatorii fizico-chimici care trebuie analizați pentru fiecare factor în parte. Pentru urmărirea calității factorilor de mediu, conform legislației în vigoare, subunitățile au programe proprii de monitorizare, analizele fiind efectuate de laboratoare de mediu specializate.

Pe baza modelelor recomandate de UIC și de Agenția Europeană de Protecția Mediului, a fost perfecționat sistemul informațional pentru evaluarea performanțelor de mediu, astfel încât să se încadreze în schema: identificare, monitorizare, integrare date, aplicare soluții.

- Pentru anul 2019 au fost achiziționate servicii de monitorizare a factorilor de mediu în valoare de 65,572 mii lei. S-au efectuat 505 analize, dintre care 395 analize apă uzată, 10 analize apă potabilă, 29 analize apă freatică, 5 analize apă pluvială, 39 analize probe sol, 23 analize emisii și 4 analize de zgomot

➤ **Gestiunea deșeurilor. Valorificarea deșeurilor. Regulamentul privind vânzarea deșeurilor provenite din activități specifice ale SNTFC CFR Călători” în condițiile protecției mediului și a sănătății populației**

1. Realizarea și constituirea bazei de date privind deșeurile valorificabile rezultate din activitățile derulate în subunitățile CFR Călători și societățile reparatoare, pe care SNTFC CFR Călători le gestionează în vederea valorificării acestora prin vânzare prin licitații publice, prin BRM.

2. Analizarea stocurilor și, în funcție de nivelul acestora, inițierea procedurii de vânzare a acestora pe loturi, în conformitate cu caietele de sarcini cadru.

3. Tratarea în mod unitar a valorificării deșeurilor în conformitate cu Regulamentul privind vânzarea deșeurilor provenite din activități specifice ale SNTFC “CFR Călători” SA în condițiile protecției mediului și a sănătății populației.

4. Analizarea și verificarea documentațiilor de licitație de vânzare, transmise de SRTFC-uri în vederea aprobării licitațiilor prin BRM -terminalele regionale.

5. Urmare analizei documentației, comunicarea neconformităților și solicitare revizuire documente.

6. Întocmirea materialelor pentru aprobarea de către conducerea societății a inițierii licitațiilor de vânzare a deșeurilor prin BRM-terminalele regionale.

În anul 2019 au fost valorificate următoarele deșeuri:

- Feroase:

1. fier vechi provenit din piese uzate provenite din dezmembrări;

2. șpan feros provenit din strunjire bandaje, osii locomotive și vagoane;

3. oțel provenit din piese uzate, din rebandajarea roților de material rulant, arcuri și osii de la materialul rulant;

4. fontă veche care provine din saboți de frână uzați, recuperați din activitatea de întreținere a parcului de locomotive și vagoane de călători și din reparații.

- Neferoase:

1. cupru provenit din aparataj electric, mașini electrice (bobinaj, strunjire colectare motoare electrice), cablaj și contacte;

2. aluminiu

3. bronz

- Ulei uzat

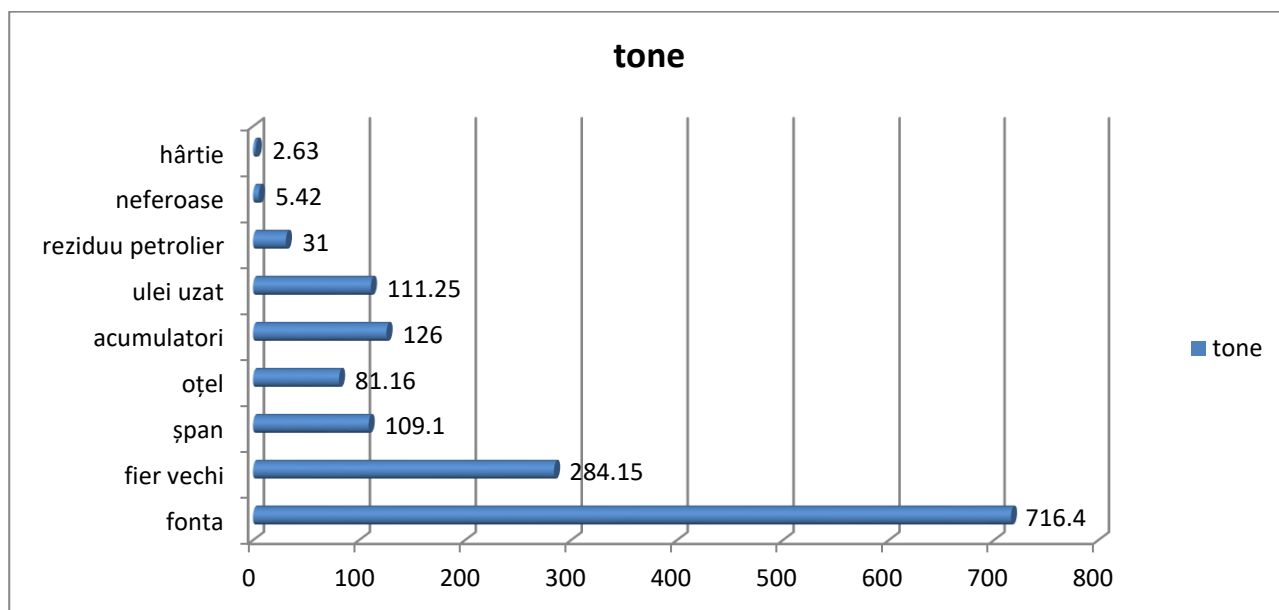
- Reziduu petrolier

- Acumulatori

- Hârtie

Au fost inițiate 73 proceduri de vânzare a deșeurilor prin Bursa Română de Mărfuri. Prin contractele încheiate, au fost valorificate 1467,1 tone deșeuri.

Situația valorificării deșeurilor în anul 2019 în tone, este prezentată grafic mai jos:



- **Alinierea la legislația și normele UE, promovarea reglementărilor și actelor normative, exprimarea poziției societății privind proiectele de acte normative ce transpun Directive ale Consiliului European.**

➤ Analiza proiectelor de acte normative elaborate pentru transpunerea Directivelor Comisiei Europene în legislația națională și comunicarea către Ministerul Transporturilor a punctului de vedere al societății privind:

- Transpunerea Directivei UE 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile.
- Proiectul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC).
- Recomandările Comisiei Europene privind proiectul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC).
- Cea de-a "Treia Evaluare a Performanțelor de Mediu (EPR3) în România, de Comisia Economică a ONU pentru Europa (CEE-ONU).
- Strategia UE pe termen lung în domeniul schimbărilor climatice.

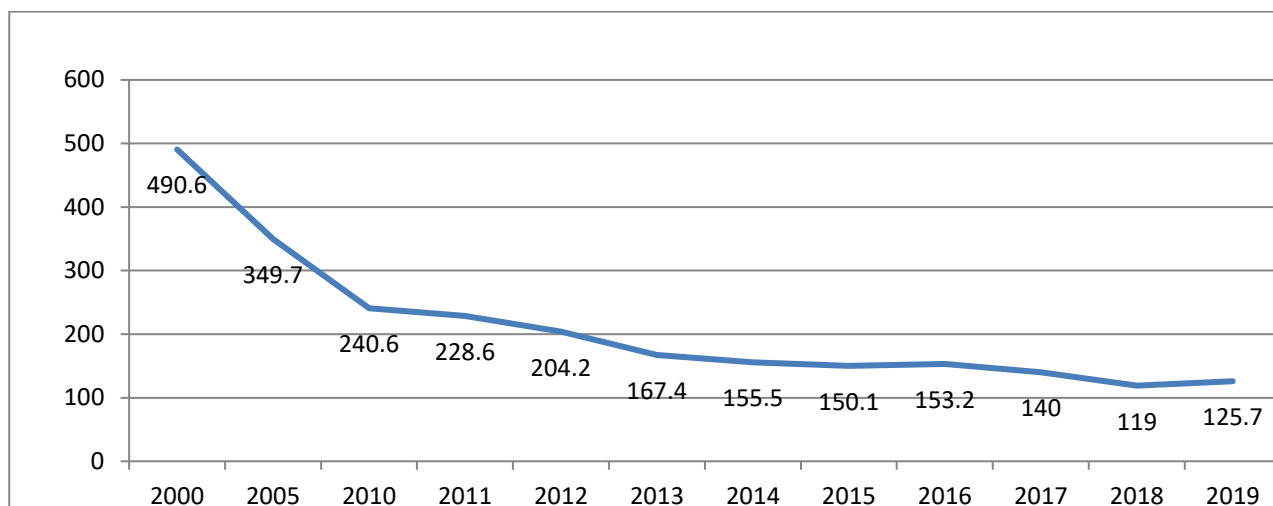
➤ Transmiterea către Ministerul Transportului de elemente de poziționare față de anumite subiecte: Mobilitatea, Viitorul mobilității în UE, Energia Electrică Regenerabilă, Proiectul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC).

➤ Programul Național de Reforme privind reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră.

SNTFC CFR Călători este angrenată, prin Ministerul Transporturilor în implementarea obiectivelor prevăzute în acest program prin următoarele măsuri:

- modernizarea transportului feroviar de călători, în vederea eficientizării consumului de resurse și reducerii emisiilor de GES .
- monitorizarea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și raportarea lor, conform Deciziei nr.280/2004/CE privind un mecanism de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de punere în aplicare a Protocolului de la Kyoto.

Evoluția gazelor cu efect de seră în perioada 2000- 2019 este prezentată mai jos:



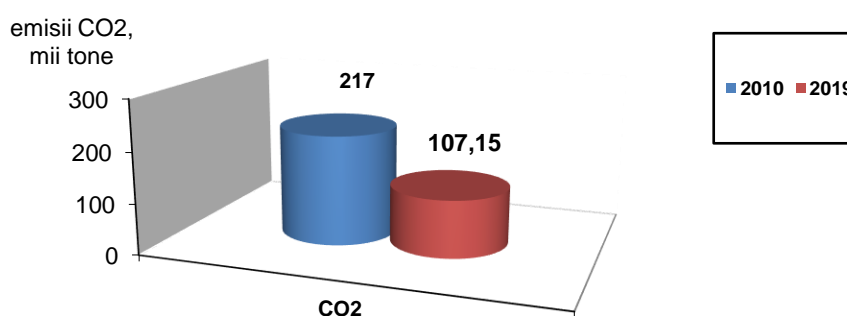
- Centralizarea și furnizarea datelor privind cheltuielile de mediu la nivelul societății pe 2018 și raportarea acestora Institutului Național de Statistică, prin intermediul Chestionarului cercetării statistice anuale “AS_CPM_CI-Cheltuieli pentru protecția mediului în întreprinderi.
 - Realizarea bazei de date privind starea mediului, solicitată de Direcția Generală Management și Strategie a MT, în vederea elaborării de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului a Raportului Anual privind starea mediului în România.
 - Realizarea bazei de date privind energia și combustibilul utilizate în tracțiune și calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de compuși poluanți în atmosferă.
- Angajamentul SNTFC ”CFR Călători” privind reducerea emisiilor de CO₂. Adeziunea societății, prin directorul general, la “Declarația UIC pentru Mobilitate și Transport Durabil”

SNTFC CFR Călători susține angajamentul Comunității Companiilor Europene de Căi Ferate și Infrastructură (CER), în spiritul obiectivelor Uniunii Europene de reducere a emisiilor de CO₂, răspunzătoare pentru efectul de seră, printr-un angajament individual de diminuare a emisiilor specifice de CO₂ cu 21% și a emisiilor totale de CO₂ cu 31% până în anul 2020.

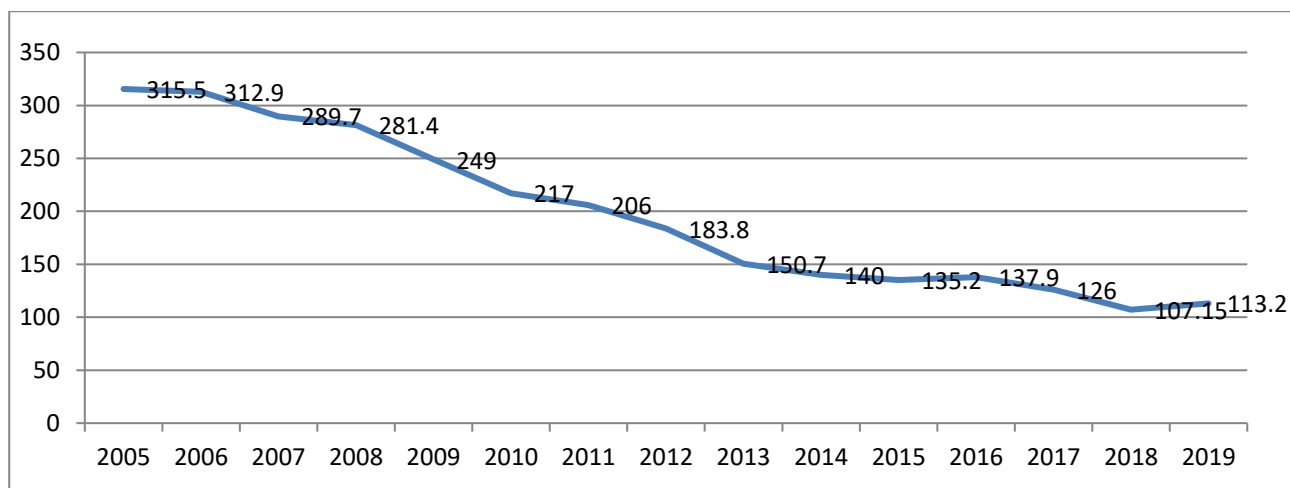
În vederea îndeplinirii acestui angajament:

- s-a definit și transmis la UIC “Planul de măsuri privind creșterea eficienței energetice și scăderea emisiilor specifice de CO₂”
- anual se transmit la UIC date privind consumurile de energie, combustibil și emisiile de CO₂, totale și specifice, pentru monitorizare.
- Realizarea bazei de date privind Energia și Emisiile de CO₂. Calcularea emisiilor totale de CO₂ pe baza metodologiei UIC. Transmiterea anual la Uniunea Căilor Ferate Internaționale, la solicitarea acestui forum.

Emisiile diesel de CO₂ provenite din tracțiune în anul 2019 este prezentată mai jos:



Evoluția emisiilor diesel de CO2 provenite din tracțiune, în perioada 2005-2019:



Situația cheltuielilor de mediu în anul 2019

În anul 2019 au fost executate lucrări și au fost achiziționate servicii pentru protecția mediului, pentru prevenirea poluării și ameliorarea calității factorilor de mediu care au fost realizate prin Programul obiectivelor de investiții și dotări independente cu finanțare din fonduri proprii, Programul de reparații și întreținere, precum și din Fonduri proprii de exploatare.

Cheltuielile totale de mediu în anul 2019 au necesitat suma estimativă de 30 991,58 mii lei din care:

- Cheltuieli curente de mediu: 30934,19 mii lei - din care:
 1. Taxe pentru autorizări-reautorizări de mediu a obiectivelor din rețea
 2. Evacuare ape uzate, preepurare ape uzate
 3. Evacuare deșeuri menajere
 4. Asigurare apă din subteran/foraj propriu
 5. Preparare apă dedurizare
 6. Monitorizare factori de mediu (analize)
 7. Servicii de salubritate
 8. Altele(vidanjare,eliminare deșeuri filtre uzate, achiziție absorbant biodegradabil)
 9. Administrația Fondului de Mediu
 10. Curățare rezervoare, decantoare, canale
- Cheltuieli de mediu pentru servicii și lucrări realizate prin Programul obiectivelor de investiții și dotări independente cu finanțare din fonduri proprii și Programul de reparații și întreținere: 57,39 mii lei .

III. SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU.

La nivelul S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI „S.A este elaborat și implementat un Sistem de Management de Mediu care permite organizației să dezvolte și să implementeze o politică și obiective prin care să susțină conceptul, recunoscut la nivel internațional, potrivit căruia transportul feroviar este mijlocul de transport cel mai puțin poluant

Organizare

La nivelul societății a fost asigurat cadrul organizatoric, astfel încât au fost numiți responsabili cu sistemul de management de mediu la nivelul sucursalelor regionale, precum și la nivelul subunităților. La nivel central, a fost numit prin decizie, reprezentantul conducerii societății pentru sistemul de management de mediu, R.M.M, cu atribuții privind coordonarea activității privind elaborarea și implementarea sistemului de management de mediu la nivelul SNTFC “CFR Călători”.

Personalul care desfășoară activități ce au un impact asupra mediului a fost prelucrat astfel încât să acționeze pentru asigurarea respectării legislației și a reglementărilor în domeniu, aplicabile

transportului feroviar și de asemenea pentru urmărirea calității factorilor de mediu în scopul reducerii poluării. Au fost inventariate potențialele surse de poluare din subunitățile societății.

Un factor deosebit de important pentru desfășurarea activității în condiții normale și pentru evitarea situațiilor ce pot conduce la aplicarea sancțiunilor de către autoritățile de mediu este, în primul rând, cunoașterea legislației la toate nivelurile. La subunitățile S.N.T.F.C. în incintele cărora alți agenți economici desfășoară activități potențial poluatoare au fost încheiate/ actualizate convenții în scopul de a delimita responsabilitățile în domeniul mediului pentru fiecare parte semnatară, fiecare pentru propria activitate desfășurată.

- Politica de mediu
- Obiectivele generale și țintele de mediu
- Programul de management de mediu cu acțiuni prin care să se asigure îndeplinirea obiectivelor de mediu.