

**ANUNȚ**  
**F- PO-0.7.1.2-04-01**

SRTFC Timișoara organizează concurs pentru ocuparea unor posturi vacante, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
- 2 posturi șef tură la Depoul Timișoara - Comanda personalului și îndrumare locomotive din cadrul SRTFC Timișoara							
28.09.2020 ora 10.00	Sediul SRTFC Timișoara	-	- 3 ani mecanic locomotivă-automotor I și/sau mecanic locomotivă-automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate *) sau, - mecanici locomotivă- automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR Calatori SA și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**) sau, - mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, mecanici locomotivă de la alti OTF cu o vechime în conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității **) - sef tura T (in functie)-proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva) cu 3 ani vechime in functie **)	- Candidații <i>din afara și din cadrul</i> SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț; - Vârsta minimă de 18 ani împliniți.	-Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; -Diploma studii, original și copie; -Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; -Autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității original și copie; -Adeverință vechime în funcția de mecanic locomotivă automotor; -Recomandare de la ultimul loc de muncă; -C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; -Curriculum Vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 24.09.2020 ora 16,00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. Timișoara, bd. Republicii nr.18B, Pentru alte relații suplimentare rugăm contactați Serviciul RUO telefon CFR 124548, mobil 0731990437, e-mail <i>monica.zugravu@cfrcalatori.ro</i>

\*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotivă-automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure siguranța circulației în exploatare:

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\*) Mecanicii de locomotivă-automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR Calatori SA, mecanicii de locomotivă-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemeni nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, precum și persoane ce ocupă funcția de șef tură T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mecanic locomotiva) după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotiva și certificatul complementar.