

**ANUNȚ**  
**F- PO-0.7.1.2-04-01**

SRTFC București organizează concurs pentru ocuparea unui post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
<b>1 post de revizor locomotive - automotoare – SRTFC București - SELC Basarab – Comanda personalului și îndrumare locomotive</b>							
19.11.2020 ora 10.00	Sediul SRTFC București	-	- 3 ani mecanic locomotivă – automotor I și/sau mecanic locomotivă – automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate*) sau, - mecanici locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă – automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității **) sau - mecanici de locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecărui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**)	Salariatii din cadrul SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunt.	- Cerere de participare la concurs. - Diploma de studii original și copie; - Adeverință de vechime în specialitate; - Portofoliul profesional sa contina documentele specificate in anunt - B.I. sau C.I. original și copie.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 16.11.2020 ora 15:00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Bucuresti.	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obtine de la:  - Serviciul RUO din cadrul SRTFC Bucuresti telefon C.F.R. 91/ 134509, 91/134511

**Notă:** \*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția de mecanic locomotivă – automotor în funcția de revizor locomotive – automotoare, astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\*) Mecanicii de locomotivă – automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la SC, precum și mecanicii de locomotivă – automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de revizor locomotive - automotoare și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.