

ANUNȚ
F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Timișoara organizează concurs pentru ocuparea postului vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
- 1 post mecanic instructor I la Depoul Timișoara - Formare și instruire din cadrul SRTFC Timișoara							
22.12.2020 ora 10.00	Sediul Depoului Timișoara	- Absolvenți ai învățământului liceal; - Permis de mecanic de locomotivă/ autorizare pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, specificată în certificatul complementar; - Autorizare pentru toate categoriile de conducere corespunzătoare subunității; - Autorizare pentru conducerea trenurilor pe pante mari corespunzătoare secțiilor de remorcarea aferente subunității - Bune abilități de comunicare.	6 ani in domeniul feroviar, din care: - 5 ani efectiv lucrați ca mecanic locomotivă-autornotor I si II la remorcarea trenurilor de călători si la manevră, din care minimum 1 an la remorcarea trenurilor interregio, în turnus combinat cu trenuri regio, acolo unde prestația subunității permite acest lucru, sau - 5 ani efectiv lucrați la remorcarea trenurilor regio dacă prestația subunității nu cuprinde trenuri interregio, - vechime minima de 3 ani efectiv lucrați in remorcarea trenurilor directe de marfa si 3 ani la remorcarea trenurilor de calatori in functie de cum permite prestatia subunitatii - vechime minima de 3 ani efectiv lucrați in remorcarea trenurilor de calatori in cadrul OTF si 3 ani in remorcarea trenurilor de calatori in functie de cum permite prestatia subunitatii din cadrul SNTFC.	- Candidații <u>din cadrul</u> SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț.	- Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; - Diploma studii, original și copie; - Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; - Permis de mecanic de locomotivă, original și copie; - Autorizațiile necesare ocupării postului, original și copie; - Adeverință care să cuprindă ultima evaluare profesională periodică efectuată de CENAFER, ultima evaluare profesională periodică privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-autornotor are voie sa circule, precum și calificativele obținute la instruirea practică de serviciu în ultimii doi ani; - Adeverință privind vechimea în muncă în funcția de mecanic locomotivă automotor din care să reiese că îndeplinește condițiile minime specificate în anunț, cu mențiunea că în ultimii doi ani nu a fost implicat cu vinovăție în producerea de incidente sau accidente feroviare - Recomandare de la locul de muncă; - C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; - Curriculum Vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 18.12.2020 ora 13,00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. Timișoara, bd. Republicii nr.18B, Pentru alte relații suplimentare rugăm contactați Serviciul RUO telefon CFR 124548, mobil 0731990437, e-mail monica.zugravu@cfrcalatori.ro

NOTA- Candidații care participă la examenul sau concursul pentru ocuparea unui post de mecanic instructor, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- în ultimii doi ani sa nu fi fost implicat cu vinovăție în producerea de incidente sau accidente feroviare.
- în ultimii doi ani sa nu fi fost sancționat disciplinar pentru abateri foarte grave sau grave, conform dispozițiilor în vigoare.
- la ultima evaluare profesionala periodica efectuata de CENAFER privind competențele profesionale generale să participe la nivelul de performanța EXPERIMENTAT, obținând următoarele calificative:
- minim 50 % din totalul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competențelor sa fie promovate cu calificativul "C", dupa caz

- la ultima evaluare profesionala periodica privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-autornotor are voie sa circule, sa obtina urmatoarele calificative:

- minim 50 % din totalul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competențelor sa fie promovate cu calificativul "C", dupa caz

- în ultimii doi ani sa obtina la instruirea practica de serviciu urmatoarele calificative:

- minim 50 % din totalul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul "A"
- minim 40 % din restul competențelor evaluate sa fie promovate cu calificativul „B"
- restul competențelor sa fie promovate cu calificativul "C", dupa caz