

ANUNȚ F- PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Timișoara organizează concurs pentru ocuparea postului vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
1 post mecanic instructor I la Depoul Arad - Formare și instruire din cadrul SRTFC Timișoara							
15.03.2022 ora 10.00	Sediul Depoului Arad	- Absolvenți ai învățământului liceal; - Permis de mecanic de locomotivă/ autorizare pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, specificată în certificatul complementar; - Autorizare pentru toate categoriile de conducere corespunzătoare subunității; - Autorizare pentru conducerea trenurilor pe pante mari corespunzătoare secțiilor de remorcare aferente subunității - Bune abilități de comunicare.	6 ani în domeniul feroviar, din care: - 5 ani efectiv lucrați ca mecanic locomotivă-autorotor I și II la remorcarea trenurilor de călători și manevră, din care minimum 1 an la remorcarea trenurilor interregio, în turnus combinat cu trenuri regio, acolo unde prestația subunității permite acest lucru, sau - 5 ani efectiv lucrați la remorcarea trenurilor regio dacă prestația subunității nu cuprinde trenuri interregio, - mecanicii de locomotivă proveniți de la "CFR Marfa" SA sau alți OTF cu activitate de transport feroviar de marfă vor trebui să aibă o vechime minimă de 3 ani efectiv lucrați în remorcarea trenurilor directe de marfă și 3 ani la remorcarea trenurilor de călători în funcție de cum permite prestația subunității, - mecanicii de locomotivă proveniți de la alți OTF cu activitate de transport feroviar de călători, vor trebui să aibă o vechime minimă de 3 ani efectiv lucrați în remorcarea trenurilor de călători în cadrul OTF și 3 ani la remorcarea trenurilor de călători în funcție de cum permite prestația subunitatii din cadrul SNTFC.	Candidații <u>din cadrul și din afara</u> SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunț.	-Cerere tip de participare la concurs, avizată de Director Sucursală; -Diploma studii, original și copie; -Certificat calificare „Mecanic locomotivă automotor”, original și copie; - Permis de mecanic de locomotivă, original și copie; -Autorizațiile necesare ocupării postului, original și copie; - Adeverință care să cuprindă ultima evaluare profesională periodică efectuată de CENAFER, ultima evaluare profesională periodică privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-automotor are voie să circule, precum și calificativele obținute la instruirea practică de serviciu în ultimii doi ani; - Adeverință privind vechimea în muncă în funcția de mecanic locomotivă automotor din care să reiasă că îndeplinește condițiile minime specificate în anunț, -C.I. sau B.I., copie conform cu originalul; -Curriculum Vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 14.03.2022, ora 12,00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC Timișoara	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la la Serviciul RUO din cadrul S.R.T.F.C. Timișoara, bd. Republicii nr.18B, Pentru alte relații suplimentare rugăm contactați Serviciul RUO telefon CFR 124548, mobil 0731990437, e-mail monica.zugravu@cfrcalatori.ro

NOTA Candidații care participă la examenul sau concursul pentru ocuparea unui post de mecanic instructor, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- în ultimii doi ani să nu fi fost implicat cu vinovăție în producerea de incidente sau accidente feroviare.
- în ultimii doi ani să nu fi fost sancționat disciplinar pentru abateri foarte grave sau grave, conform dispozițiilor în vigoare.
- la ultima evaluare profesională periodică efectuată de CENAFER privind competențele profesionale generale să participe la nivelul de performanță EXPERIMENTAT, obținând următoarele calificative:
 - minim 50 % din totalul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "A"
 - minim 40 % din restul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "B"
 - restul competențelor să fie promovate cu calificativul "C", după caz
- la ultima evaluare profesională periodică privind competențele profesionale specifice tipurilor de material rulant sau tipurilor de instalații de siguranța circulației, respectiv infrastructura feroviară pe care mecanicul de locomotivă-automotor are voie să circule, să obțină următoarele calificative:
 - minim 50 % din totalul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "A"
 - minim 40 % din restul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "B"
 - restul competențelor să fie promovate cu calificativul "C", după caz
- în ultimii doi ani să obțină la instruirea practică de serviciu următoarele calificative:
 - minim 50 % din totalul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "A"
 - minim 40 % din restul competențelor evaluate să fie promovate cu calificativul "B"
 - restul competențelor să fie promovate cu calificativul "C", după caz