

RAPORT (Semestrul I 2022)
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
Întocmit în conformitate cu prevederile art. 55 alin. (1) din OUG nr. 109/2011
privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice,
cu modificările și completările ulterioare

Activitatea Consiliului de Administrație s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii societăților comerciale nr. 31/1990, republicată, ale OUG nr. 109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 111/2016, precum și cu prevederile Actului constitutiv al societății.

În perioada 01.01.2022 – 30.06.2022 CFR Călători a fost administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație (CA) numit prin hotărâri ale Adunării Generale a Acționarilor (AGA).

Procedura de selecție a administratorilor este în derulare iar până la finalizarea procedurii de selecție administratorii au statut provizoriu, fiind numiți de către AGA, pentru o perioadă de 4 (patru) luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maxim 6 (șase) luni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În semestrul I al anului 2022 Consiliul de Administrație a avut următoarea componență:

1. Dl. DOBRE Robert Răzvan a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 25/16.12.2021. Dl. Dobre Robert Răzvan a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 18/10.06.2022.
2. Dl. POPOVICI Nicolae Cristian a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 20/03.09.2021. Dl. Popovici Nicolae Cristian a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 9/14.02.2022.
3. Dl. CĂLIN Marian Mihail a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 26/23.12.2021. Mandatul de administrator provizoriu al d-lui Călin Marian a încetat, prin demisie, în data de 31.01.2022.
4. Dl. PURCĂREAȚĂ Valentin a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 24/25.11.2021. Dl. Purcăreață Valentin a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 16/25.05.2022.
5. Dl. TUDORACHE Andrei Cristian a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 24/25.11.2021. Dl. Tudorache Andrei Cristian a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 16/25.05.2022.
6. Dl. IAMANDI Doru a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 26/23.12.2021. Dl. Iamandi Doru a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 18/10.06.2022.
7. Dl. FABIAN Mihai Alexandru a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 7/31.01.2022.
8. D-na TRANDAFIR Valentina Ruxandra a fost numită, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 15/15.04.2022.

În conformitate cu prevederile art. 55 alin. (1) din OUG nr. 109/2011, Consiliul de Administrație prezintă raportul semestrial, aferent semestrului I al anului 2022, structurat în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Se menționează faptul că din punct de vedere al analizei financiare a societății cât și din punct de vedere al deciziilor adoptate, raportul prezintă perioada ianuarie - iunie 2022 comparativ cu perioada ianuarie - iunie 2021, corespunzătoare perioadei în care Consiliul de Administrație a activat în componența stabilită de acționarul unic prin hotărârile adoptate de către AGA.

a) Execuția contractului de mandat al directorului general

Forma contractului de mandat și competențele specifice pentru Directorul General au fost aprobate în Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor Societății din data de 17 Martie 2015 prin Hotărârea nr. 8, în conformitate cu prevederile Legii 31/1990, ale OUG nr. 109/2011 și a actului constitutiv.

În perioada 01.01.2022 – 30.06.2022 funcția de Director General al CFR Călători a fost deținută de către domnul Traian PREOTEASA în baza Deciziilor CA nr. 50 din 30.09.2020, nr. 5 din 26.01.2022 și nr. 10 din 21.03.2022 precum și a contractului de mandat încheiat.

În primul semestru al anului 2022 directorul general a dus la îndeplinire sarcinile care i-au fost atribuite în contractul de mandat încheiat.

b) Principalele măsuri dispuse de către Consilul de Administrație

În semestrul I al anului 2022 Consiliul de Administrație, prin deciziile adoptate, a dispus următoarele măsuri:

- avizare achiziție servicii juridice,
- aprobare scoatere din evidențele contabile,
- numirea comitetelor consultative din cadrul CA (Comitet nominalizare și remunerare, Comitet de audit),
- aprobarea prelungirii mandatului directorului general și directorului financiar-contabil, în conformitate cu prevederile legale în vigoare,
- avizarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli aferent anului 2022,
- avizare rapoarte de activitate (CA și CNR),
- aprobare regulament de casare,
- aprobare regulament de închiriere,
- numire director general,
- numire director financiar contabil,
- mandatarea Directorului General pentru negocierea Contractului Colectiv de Muncă,
- avizare majorare capital social al societății,
- aprobare rectificare BVC 2022,
- aprobare proces verbal de inventariere 2021,
- avizare situații financiare aferente anului 2021,
- aprobare închiriere spații,
- aprobarea condițiilor minime de angajare și promovare la CFR Călători.

c) Performanțele societății

Evoluția principalilor indicatori ai activității

În semestrul I 2022 activitatea CFR Călători a fost în continuare influențată de evoluția pandemiei COVID 19. Urmare reducerii sau anulării treptate a restricțiilor impuse de autorități prin intermediul Decretelor Prezidențiale și al Ordonanțelor militare pentru preîntâmpinarea răspândirii COVID-19, în semestrul I 2022, la nivelul CFR Călători s-a înregistrat o creștere semnificativă a traficului, fiind obținute următoarele rezultate:

Trenurile circulante/zi în sem. I 2022 (în cadrul OSP) în medie 1.043 trenuri/zi reprezintă 105% fata de sem. I 2021.

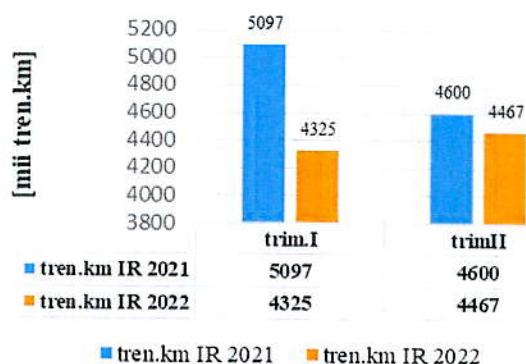
Capacitatea de transport (exprimată în **locuri.km**) în sem. I 2022 a înregistrat o creștere fata de aceeași perioadă a anului trecut (104%), situându-se la 5.578 mil. locuri.km.

Oferta de transport (exprimată în **tren.km**), în cadrul OSP, în sem. I 2022 s-a situat la același nivel cu aceeași perioadă a anului 2021 cu unele modificări în ponderea serviciilor R, IR.

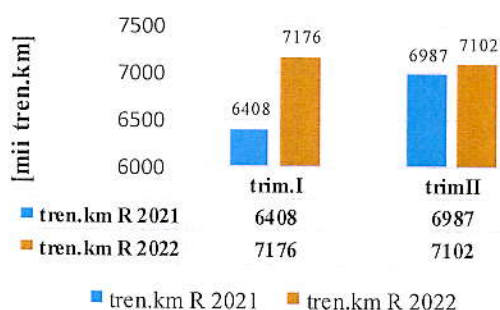
Volumul de călători (exprimat în **călători expediați**), în semestrul I din anul 2022, a crescut la 25.281 mii cal.exp (cu 25% mai mult decât aceeași perioadă a anului 2021).

Parcursul călătorilor (exprimat în **călători km**), în prima jumătate a anului 2022 este de 2.183 mil călători km (cu 37% mai mare decât semestrul I 2021).

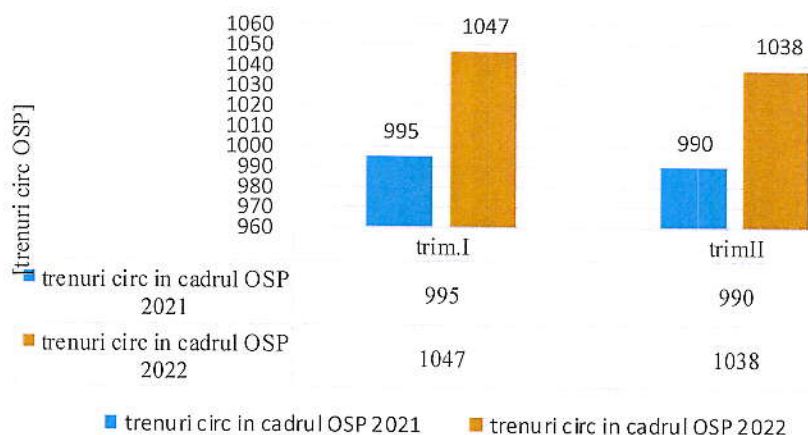
Evoluție tren.km IR sem I 2022/sem I 2021



Evoluție tren.km R sem I 2022/sem I 2021



Trenuri/zi circulante în cadrul OSP (medie/zi)



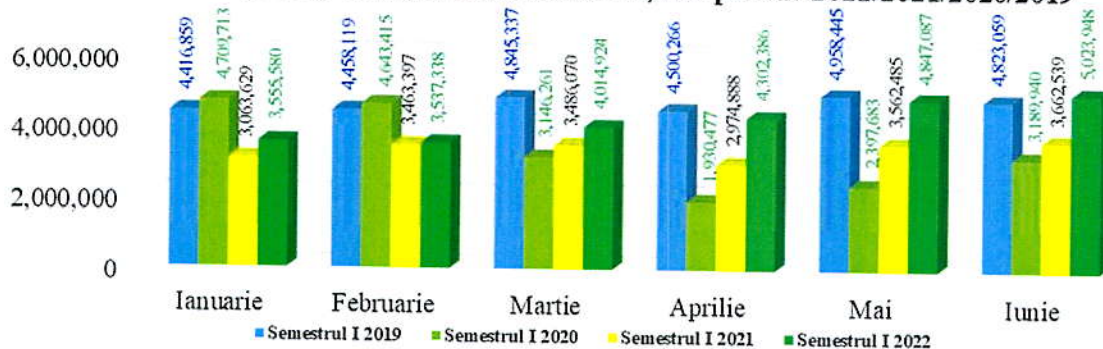
Trenurile/zi circulante (în cadrul OSP în medie/zi) în sem. I 2022 înregistrează o creștere cu 5% fata de sem. I 2021.

Indicatorul călători expediați

Călători expediați total SNTFC, semestrul I, comparativ 2022/2021/2020/2019

SNTFC	Semestrul I 2019	Semestrul I 2020	Semestrul I 2021	Semestrul I 2022	2022/2019%	2022/2020%	2022/2021%
Ianuarie	4.416.859	4.709.713	3.063.629	3.555.580	80,5%	75,5%	116,1%
Februarie	4.458.119	4.643.415	3.463.397	3.537.338	79,3%	76,2%	102,1%
Martie	4.845.337	3.146.261	3.486.070	4.014.924	82,9%	127,6%	115,2%
Aprilie	4.500.266	1.930.477	2.974.888	4.302.386	95,6%	222,9%	144,6%
Mai	4.958.445	2.397.683	3.562.485	4.847.087	97,8%	202,2%	136,1%
Iunie	4.823.059	3.189.940	3.662.539	5.023.948	104,2%	157,5%	137,2%
Semestrul I	28.002.085	20.017.489	20.213.008	25.281.263	90,3%	126,3%	125,1%

Călători expediați total SNTFC semestrul I, comparativ 2022/2021/2020/2019

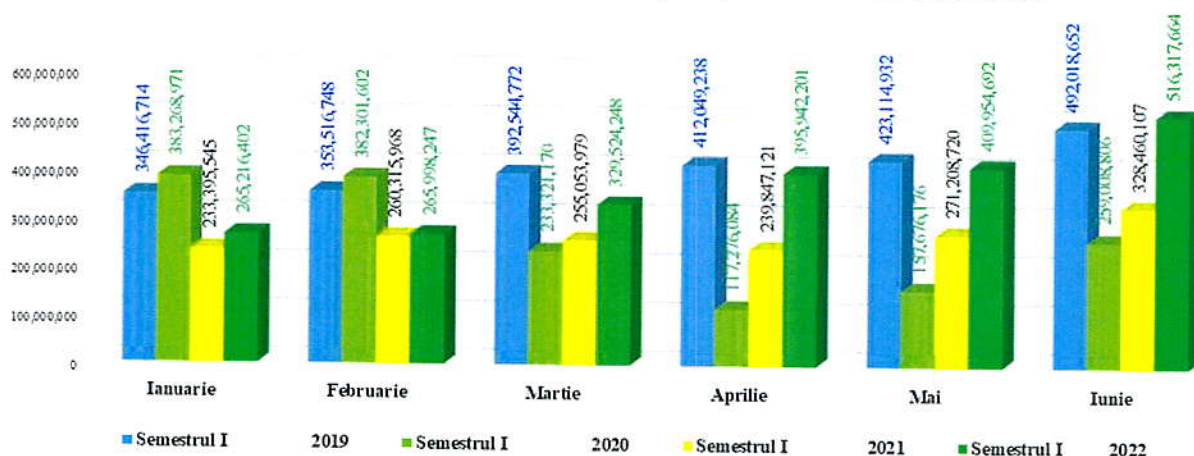


Indicatorul Călători.km

Călători km total SNTFC, semestrul I, comparativ 2022/2021/2020/2019

SNTFC	Semestrul I 2019	Semestrul I 2020	Semestrul I 2021	Semestrul I 2022	2022/2019%	2022/2020%	2022/2021%
Ianuarie	346.416.714	383.268.971	233.395.545	265.216.402	76,6%	69,2%	113,6%
Februarie	353.516.748	382.301.602	260.315.968	265.998.247	75,2%	69,6%	102,2%
Martie	392.544.772	233.321.170	255.053.979	329.524.248	83,9%	141,2%	129,2%
Aprilie	412.049.238	117.276.084	239.847.121	395.942.201	96,1%	337,6%	165,1%
Mai	423.114.932	157.676.176	271.208.720	409.954.692	96,9%	260,0%	151,2%
Iunie	492.018.652	259.008.806	328.460.107	516.317.664	104,9%	199,3%	157,2%
Semestrul I	2.419.661.056	1.532.852.809	1.588.281.440	2.182.953.454	90,2%	142,4%	137,4%

Călători km total SNTFC, semestrul I, comparativ 2022/2021/2020/2019



SITUAȚIA PARCULUI DE VEHICULE FERROVIARE

Parc vehicule feroviare motoare - semestrul I 2022

Tip MR	Parc inventar	Parc necesar livret	Parc Activ	Rezerva parc	Parc imobilizat		
					Uzine reparatoare	Parc în depouri/ reparații de scurtă durată	Parc cu defecte de lungă durată
Locomotive DE	238	76	77	8	14	91	48
Locomotive electrice	358	222	215	13	35	95	-
Locomotive DH	190	52	48	3	8	78	53
Locomotive DM	6	-	3	-	-	3	-
AM. Desiro	120	74	69	16	10	25	-
AM	142	25	28	1	7	89	17
Rame Electrice	34	-	-	-	2	32	-
Total Locomotive, Automotoare Rame Electrice	1088	449	440	41	76	413	118

Parc vehicule feroviare remorcate – vagoane semestrul I 2022

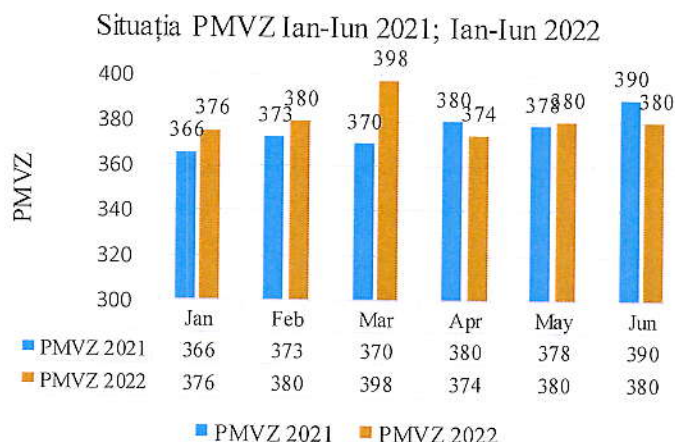
Tip MR	Valori medii pe primele 6 luni 2022				PARC Imobilizat (la 30.06.2022)		
	PARC inventar	PARC necesar livret	PARC Activ	Deficit parc	Uzine reparatoare	Parc în revizii, reparații de scurtă durată	Parc cu defecte de lungă durată
Vagoane clasă	1903	1000	858	142	15	17	3
Vagoane speciale	252	150	96	54	6	5	2
Total vagoane	2155	1150	954	196	21	22	5

În cursul anului 2022, parcul de vagoane activ de vagoane clasă a cunoscut o evoluție stabilă, iar parcul de vagoane cu locuri de dormit a înregistrat o creștere, ca urmare a majorării numărului de reparații planificate efectuate, în perspectiva sezonului estival.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, CFR Călători este certificată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română ca Entitate Responsabilă cu Întreținerea vehiculelor feroviare și, de asemenea, este certificată pentru efectuarea funcțiilor de întreținere: dezvoltarea întreținerii, gestionarea întreținerii parcului și efectuarea întreținerii. În cursul anului 2021 au fost derulate procedurile pentru reînnoirea certificatelor de conformitate, astfel încât în cursul lunii ianuarie a anului curent, ASFR a eliberat noile certificate, cu o valabilitate de 5 ani: certificatul de conformitate ERI - NEI RO/31/0021/0001 și certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere - NEI RO/33/0022/0002.

Evolutie indicator PMVZ (parcurs mediu zilnic) vagoane în perioada 01.01.2021 – 30.06.2021, respectiv 01.01.2022 – 30.06.2022

Luna/Anul	PMVZ 2021	PMVZ 2022
Jan	366	376
Feb	373	380
Mar	370	398
Apr	380	374
May	378	380
Jun	390	380



**Analiza principalilor indicatori economico-financiari
in comparație cu perioada anului precedent**

VENITURILE TOTALE

Veniturile totale cuprind veniturile din exploatare si inregistreaza in semestrul I 2022 o crestere de 12,03% fata de realizarile semestrului I 2021, fiind infuentata pe de o parte de o crestere cu 48% a veniturilor proprii din CCL si a facturarilor si decontarilor cu 30,19% , de cresterea cu 5,32% a compensatiei bugetare respectiv cu 29.329 mii lei, iar pe de alta parte de diminuarea cu cca. 13,72 % a veniturilor auxiliare, respectiv cu 17.122 mii lei mai mici la 30 iunie 2022 fata de semestrul I 2021.

Veniturile din transportul de calatori

In structura veniturilor din transportul de calatori, veniturile din CCL inregistreaza o crestere in semestrul I 2022 fata semestrul I 2021 cu cca. 48% iar veniturile din facturari si decontari, respectiv permise si facilitati inregistreaza o crestere cu cca. 30,19 % in semestrul I 2022 fata semestrul I 2021, respectiv cu suma de 35.988 mii lei influentata in principal de cresterea indicatorului calator-km cu 35,4% provenita pe de o parte de ridicarea restrictiilor de circulatie prin revenirea la situatia anterioara pandemiei (cu data de 08.03.2022 a incetat starea de alerta pe teritoriul Romaniei), conducand la cresterea traficului de calatori in international cu 115%, dar si prin acordarea gratuitatilor si facilitatilor de calatorie cetatenilor straini sau apatrizi aflati in situatii deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.337/2022 cu suma de 12.783 mii lei in plus fata de 6 luni an precedent.

Cresterea de 48% din CCL se datoreaza si urmare prevederilor HG nr.341/17.03.2021 de eliminare a gratuitatii de calatorie pentru studenti si acordarea gratuitatii pentru elevi ceea ce a presupus incasarea contravalorii calatoriei pe calea ferata de 50 % in ghiseu evidentiata in CCL cu 25 martie 2021 concomitent cu diminuarea veniturilor din decontarile privind facilitatile acordate studentilor care indica

la 6 luni o diminuare in procente de 35% (8.510 mii lei), dar in schimb la elevi au crescut sumele din decontarea acestor gratuitati cu suma de 15.383 mii lei, respectiv 76%.

Alte venituri (auxiliare si din vanzare de marfuri) in semestrul I 2022 sunt cu cca. 13,57 % sub nivelul semestrului I 2021 fiind influentate pe de o parte de reducerea cu 2,28% a veniturilor din subventii corespunzatoare amortizarii calculate (ct.7584), de reducerea semnificativa a veniturilor din provizioane si ajustari pentru depreciere privind activitatea din exploatare cu cca. 55,20% reprezentand facturi de penalitati preponderant din relatia cu CN CFR si Atelierele Grivita, precum si din reversari de provizioane pentru concedii de odihna neefectuate, a veniturilor din chirii si locatii de gestiune cu cca. 14,94%, iar pe de alta parte de cresterea a veniturilor din vanzarea de marfuri cu cca. 41,74% urmare reluarii activitatii de alimentatie publica pe vagoanele restaurant.

CHELTUIELI TOTALE

Cheltuielile totale cuprind cheltuielile din exploatare si inregistreaza o crestere cu 5,13% in semestrul I 2022 fata semestrul I 2021 respectiv cu 63.085 mii lei.

Cheltuielile cu materii prime si materiale sunt mai mici cu 11,50% in semestrul I 2022 cu nivelul cheltuielilor din semestrul I 2021.

Cheltuielile cu combustibilul fata de semestrul I 2021 sunt mai mari cu **50,79 %**, respectiv cu valoarea de 31.646 mii lei fiind influentate in principal de cresterea pretului mediu al produsului motorina cu 61% la 30 iunie 2022 fata de 30 iunie 2021 si de variatia accizei (crestere de 3,58 %).

Cheltuieli cu energia si apa fata de 6 luni 2021 sunt mai mari cu cca **46,81%**, respectiv cu 124.234 mii lei, fiind influentate, pe de o parte de cresterea pretului unitar a energiei electrice cu 97% (87%), iar pe de alta parte de cresterea consumului (MWh) urmare revenirii la normal a activitatii de transport interurban de Calatori si a numarului de trenuri asa cum a fost stabilit prin programul Mersul trenurilor . Mentionam ca anul 2021 a fost an pandemic cu stare de alerta care a incetat incepand cu luna 8 martie 2022, iar in anul 2021 a fost limitata circulatia cetatenilor care a impus reducerea numarului de trenuri ca urmare a declararii starii de alerta si a restrictiilor impuse de autoritatile din Romania pentru limitarea raspandirii imbolnavirilor cu coronavirus SARS-Cov-2.

Denumirea	Realizat 01.01. - 30.06.2021	Realizat 01.01. - 30.06.2022	Realizat 6 luni 2022/ 6 luni 2021 [%]
Tren-km trenuri remorcate electric [tren-km]	14.281.905,50	14.496.081,36	101,50
Total E.E.T. consumată [MWh]	156.648,70	160.028,26	102,16
Preț mediu achiziție energie electrică [lei/MWh, fără T.V.A.]	282,95	558,57	197,41
Preț mediu furnizare E.E.T. 100 % [lei/MWh, fără T.V.A.]	326,07	610,91	187,36
Preț mediu final [lei/MWh, fără T.V.A.]	462,85	772,57	166,92
Total costuri finale E.E.T. [lei, fără T.V.A.]	72.504.287,35	123.633.587,70	170,52

Cheltuielile cu amortizarea, provizioanele si ajustarile pentru depreciere active inregistreaza o **diminuare cu 2,27%** fata de 6 luni 2021 fiind influentata de scaderea cu cca 2,55% a amortizarii ca urmare a capitalizarii reparatiilor materialului rulant, a aplicarii standardelor IFRS prin retratarea obiectelor de inventar ca mijloace fixe si de diminuarea cu cca 12% a cheltuielilor privind constituirea provizioanelor si deprecierea activelor curente.

Cheltuielile cu reparatiile materialului rulant au fost cu **12% mai mici** respectiv cu valoarea de 8.111 mii lei la 6 luni 2022 fata de 6 luni 2021. La valoarea de 58.069 mii lei, se adauga suma de 30.096 mii lei care a majorat valoarea mijloacelor fixe, conform prevederilor *OMFP nr.2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara*. In acest sens a fost mentinuta politica contabila privind capitalizarea reparatiilor conform Procedurii nr.3920/11.06.2015 privind repartizarea lucrarilor de reparatii pe cheltuieli sau in valoarea activelor spre a fi contabilizate, conform Deciziei Director General nr.26/12.06.2015. Prin aplicarea acestei proceduri, valoarea reparatiilor planificate la materialul rulant nu a fost inclusa in cheltuieli, ci a majorat valoarea activului respectiv, fiind inregistrate pe cheltuieli cu amortizarea pe durata dintre doua reparatii, in medie 5 ani la materialul rulant locomotive/automotor si 2 ani la vagoane.

Cheltuielile cu reparatiile care au majorat valoarea mijloacelor fixe reprezentand material rulant (vagoane si locomotive) fata de 6 luni 2021 **au scazut** cu 29%, respectiv la suma de 30.096 mii lei la 6 luni 2022 de la 42.305 mii lei la 6 luni 2021.

Cheltuielile cu personalul au scazut cu suma de **6.791 mii lei**, respectiv cca 1,37% la 6 luni 2022 fata de cheltuielile inregistrate la 6 luni 2021, datorita, in principal, urmatoarelor cauze :

-pe de o parte Cheltuielile cu salariile au scazut la 6 luni 2022 cu suma de 7.780 mii lei cca 1,71% fata de cheltuielile cu salariile inregistrate in 6 luni 2021 influentata de un numar de personal mai mic.

-iar pe de alta parte Cheltuielile cu tichetele de masa au crescut cu suma de 1.005 mii lei, respectiv cu 5,51% fata de 6 luni 2021 ca urmare a scaderii concediilor medicale platite in primul semestru al anului 2022 fata de semestrul 1 2021, ceea ce a determinat prezenta la serviciu mai mare deci si plata de tichete de masa pentru zilele lucrate, iar in secundar urmare cresterii valorii nominale a tichetului de masa incepand cu 01.06.2022 de la 15 lei/tichet la 20 lei/tichet.

Ponderea cheltuielilor de personal in totalul cheltuielilor societatii este de 38%.

Alte ajutoare au crescut cu 3.602 mii lei urmare acordarii ajutoarelor de Sarbatoarea Pastilor in anul 2022 fata de anul 2021, an in care nu s-au acordat.

Cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii reprezinta 17% din totalul cheltuielilor de exploatare si sunt aproximativ egale la 6 luni 2022 fata de 6 luni 2021, respectiv cu o valoare de 325 mii lei mai mare.

Alte cheltuieli de exploatare (inclusiv alte cheltuieli de infrastructura) comparativ 6 luni 2021 **au crescut** cu 7,2%, pe de o parte a cresterii cheltuielilor reprezentand "despagubiri, amenzi, penalitati "cu **156 %** fata de 6 luni 2021 urmare, in principal, sumelor esalonate cu ANAF, iar pe de alta parte de diminuarea altor cheltuieli infrastructura cu 5,89 %, din care de descresterea cu 9,63 % a cheltuielilor cu prestatii CN CFR reprezentand prestatii non TUI, a cheltuielilor reprezentand drepturi salariale castigate in instanta de catre salariatii si de diminuarea cu cca 2,45% a cheltuielilor cu serviciile de informatica - Informatica Feroviara.

Cheltuielile financiare au crescut de la 4.227 mii lei la 6 luni 2021 la 8.142 mii lei la 6 luni 2022, cu 3.915 mii lei in crestere cu 93%.

Riscuri

De la momentul începerii conflictului din Ucraina indicatorul ROBOR 1M (în funcție de care se calculează dobânda la toate creditele pe termen scurt ale societății) a avut o creștere constantă. Astfel, creșterea acestui indicator de la data de 28/02/2022 până la data de 30/06/2022, a fost de 60,9% cu impact negativ asupra costurilor financiare.

Risc de blocaje în lanțuri de producție și aprovizionare piese de schimb, roți monobloc, bandaje, oprirea producției de oțel și creșteri de preț.

Starea de război din Ucraina și măsurile restrictive impuse Rusiei și Belarus de Uniunea Europeană conduc implicit la afectarea funcționării normale a activităților economice și financiare, cu impact direct asupra mecanismelor financiare. Rata anuală a inflației, potrivit BNR, este așteptată să-și accentueze puternic creșterea, până la 15%, iar în consecință solicitări de ajustare a prețurilor ajudecate în proceduri de achiziție anterioare.

Evoluția BVC (venituri, cheltuieli, rezultate) în semestrul I 2022

Indicator	BVC 2022 aprobat	BVC aprobat semestrul I 2022	Realizat sem I 2021	% Realiz.sem. I/ Bugetat sem.I
Venituri totale [mii lei]	2.347.864	1.046.922	1.027.807	98
Cheltuieli totale [mii lei]	3.004.864	1.499.283	1.282.226	85
Pierdere [mii lei]	-657.000	-452.361	-254.419	56

Veniturile totale înregistrează o nerealizare de 2 %, respectiv se înregistrează o nerealizare a veniturilor bugetate în proiectul de BVC neaprobat, cu 19.115 mii lei, cauzată în principal de nerealizarea veniturilor din subvenții.

Cheltuielile totale sunt realizate în proporție de 85 %, respectiv se înregistrează o economie de 217.057 mii lei, diferență care se compune, în principal, din economiile înregistrate la următoarele capitole de cheltuieli:

- amortizarea mijloacelor fixe și provizioane – 13.000 mii lei,
- cheltuieli de personal – 46.000 mii lei
- cheltuieli utilizare infrastructură – 15.000 mii lei, ca urmare a realizării unui număr de tren-km mai mic decât cel estimat inițial,
- cheltuieli cu energia și apă -75.766 mii lei
- cheltuieli cu reparații – 52.000 mii lei

Având în vedere cele prezentate, pe primele 6 luni ale anului 2022, pierderea realizată este de 254.419 mii lei, comparativ cu cea planificată în proiectul aprobat BVC 2022, de 452.361 mii lei.

d) Raportările contabile ale societății

Raportările contabile ale societății corespund situațiilor financiare prezentate lunar de către conducerea executivă spre informarea Consiliului de Administrație.

e) Dificultăți întâmpinate de către Consiliul de Administrație în desfășurarea activității sale

Lipsa de continuitate și predictibilitate având în vedere durata mandatelor acordate membrilor provizorii ai Consiliului de administrație, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni.

Președinte Consiliul de Administrație

Robert Răzvan DOBRE

