

ANUNȚ
F-PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC București organizează concurs pentru ocuparea următoarelor posturi vacante, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
3 posturi șef tură – SRTFC București - Depoul București Călători – Comanda personalului și îndrumare locomotive							
10.11.2022 ora 10.00	Sediul SRTFC București	-	- 3 ani mecanic locomotivă – automotor I și/sau mecanic locomotivă –automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate ^{*)} sau, - mecanici locomotivă – automotor I și /sau mecanici locomotivă – automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR “Calatori” SA și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității ^{**)} sau, - mecanici de locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă II, cu o vechime în conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității ^{**)}	Salariati din cadrul SNTFC „CFR Calatori” SA, care îndeplinesc integral condițiile minime de pregătire și vechime în specialitate din anunt.	- Cerere de participare la concurs; - Diploma de studii original și copie; - Adeverință de vechime în specialitate; - Portofoliul profesional să conțină documentele specificate în anunt; - B.I. sau C.I. original și copie.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 01.11.2022, ora 15:00 la Serviciul R.U.O. al SRTFC București.	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la Serviciul RUO din cadrul SRTFC București telefon C.F.R. 91/ 134509, 91/134511

^{*)} Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția de mecanic locomotivă – automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:
- să dețină autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

^{**)} Mecanicii de locomotivă – automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la SC, sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR “Calatori” SA, mecanicii de locomotivă – automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemeni nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durată de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.