

RAPORT (Semestrul II 2022)
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
Întocmit în conformitate cu prevederile art. 55 alin. (1) din OUG nr. 109/2011
privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice,
cu modificările și completările ulterioare

Activitatea Consiliului de Administrație s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii societăților comerciale nr. 31/1990, republicată, ale OUG nr. 109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 111/2016, precum și cu prevederile Actului constitutiv al societății.

În perioada 01.07.2022 – 31.12.2022 CFR Călători a fost administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație (CA) numit prin hotărâri ale Adunării Generale a Acționarilor (AGA).

Procedura de selecție a administratorilor este în derulare iar până la finalizarea procedurii de selecție administratorii au statut provizoriu, fiind numiți de către AGA, pentru o perioadă de 4 (patru) luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 (șase) luni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În semestrul II al anului 2022 Consiliul de Administrație a avut următoarea componență:

- Dl. Dobre Robert Răzvan a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 18/10.06.2022. Dl. Dobre Robert Răzvan a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 34/25.11.2022.
- Dl. Popovici Nicolae Cristian a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 9/14.02.2022. Dl. Popovici Nicolae Cristian a primit un nou mandat prin Hotărârile AGA nr. 20/01.08.2022. Mandatul d-lui Popovici Nicolae Cristian a încetat în data de 18.10.2022, prin revocare, în conformitate cu Hotărârea AGA nr. 32/18.10.2022.
- Dl. Purcăreață Valentin a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 16/25.05.2022. Dl. Purcăreață Valentin a primit un nou mandat prin Hotărârile AGA nr. 34/25.11.2022.
- Dl. Tudorache Andrei Cristian a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 16/25.05.2022. Dl. Tudorache Andrei Cristian a primit un nou mandat prin Hotărârile AGA nr. 34/25.11.2022.
- Dl. Iamandi Doru a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 18/10.06.2022. Dl. Iamandi Doru a primit un nou mandat prin Hotărârile AGA nr. 35/23.12.2022.
- Dl. Fabian Mihai Alexandru a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 7/31.01.2022. Dl. Fabian Mihai Alexandru a primit un nou mandat prin Hotărârea AGA nr. 20/01.08.2022.
- D-na Trandafir Valentina Ruxandra a fost numită, pentru 4 luni, prin Hotărârea AGA nr. 15/15/04/2022. Mandatul d-nei Trandafir Valentina Ruxandra a încetat, prin ajungerea la termen, în data de 17.10.2022.
- Dl. Moraru Ioan Dragoș a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 32/18.10.2022.
- Dl. Osman Akan a fost numit, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la 6 luni, prin Hotărârea AGA nr. 32/18.10.2022.

În conformitate cu prevederile art. 55 alin. (1) din OUG nr. 109/2011, Consiliul de Administrație prezintă raportul semestrial, referitor la activitatea desfășurată în

conformitate cu prevederile legale în vigoare. Se menționează faptul că din punct de vedere al analizei financiare a societății cât și din punct de vedere al deciziilor adoptate, raportul prezintă perioada iulie - decembrie 2022 comparativ cu perioada iulie - decembrie 2021, corespunzătoare perioadei în care Consiliul de Administrație a activat în componența stabilită de acționarul unic prin hotărârile adoptate de către AGA.

a) Execuția contractului de mandat al directorului general

Forma contractului de mandat și competențele specifice pentru Directorul General au fost aprobate în Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor Societății din data de 17 Martie 2015 prin Hotărârea nr. 8, în conformitate cu prevederile Legii 31/1990, ale OUG nr. 109/2011 și a Actului constitutiv al societății.

În perioada 01.07.2022 – 30.09.2022 funcția de Director General al CFR Călători a fost deținută de către domnul Traian PREOTEASA în baza contractului de mandat încheiat cu Societatea.

În semestrul II al anului 2022 directorul general a dus la îndeplinire toate actele necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al Societății, cu respectarea limitelor de competență stabilite de legislația în vigoare, Actul Constitutiv și hotărârile Adunării Generale a Acționarilor precum și sarcinile care i-au fost atribuite în contractul de mandat încheiat cu Societatea.

b) Principalele măsuri dispuse de către Consilul de Administratie

În semestrul II al anului 2022 Consiliul de Administrație, prin deciziile adoptate, a dispus următoarele măsuri:

- Avizare scrisoare de așteptări,
- aprobare comisioane acordate pentru vanzarea de bilete,
- aprobarea prelungirii mandatului directorului general / directorului financiar contabil, în conformitate cu prevederile legale în vigoare,
- aprobare casare vagoane,
- aprobarea casării de mijloace fixe,
- aprobare Cod etic,
- avizare situatii financiare consolidate,
- avizare contractare credite,
- avizare rapoarte de activitate CA aferent sem. I 2022,
- avizarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli rectificat, aferent anului 2022,
- numire director general,
- numire director financiar contabil,
- avizare modificare Act constitutiv,
- avizare majorare capital social,
- stabilirea indemnizației secretarului CA,
- aprobare mandatare Director General pentru incheierea unui act adițional la Contractul colectiv de muncă în vigoare,
- constituire Comitet de audit în cadrul CA,
- aprobare eliberare a 700 legitimatii de călătorie, în interes de serviciu, pentru MAI,
- aprobarea condițiilor minime de angajare și promovare la CFR Călători,
- aprobare Regulament intern al CFR Călători.

c) Performanțele societății

Evoluția principalilor indicatori ai activității

În anul 2022 activitatea CFR Călători a fost în continuare influențată de evoluția pandemiei COVID 19. Urmare reducerii sau anulării treptate a restricțiilor impuse de autorități prin intermediul Decretelor Prezidențiale și al Ordonanțelor militare pentru preîntâmpinarea răspândirii COVID-19, treptat, în anul 2022, la nivelul CFR Călători s-a înregistrat o creștere a traficului, fiind obținute următoarele rezultate:

Trenurile circulate/zi anul 2022 (în cadrul OSP) în medie 1.040 trenuri/zi reprezintă 106% față de anul 2021.

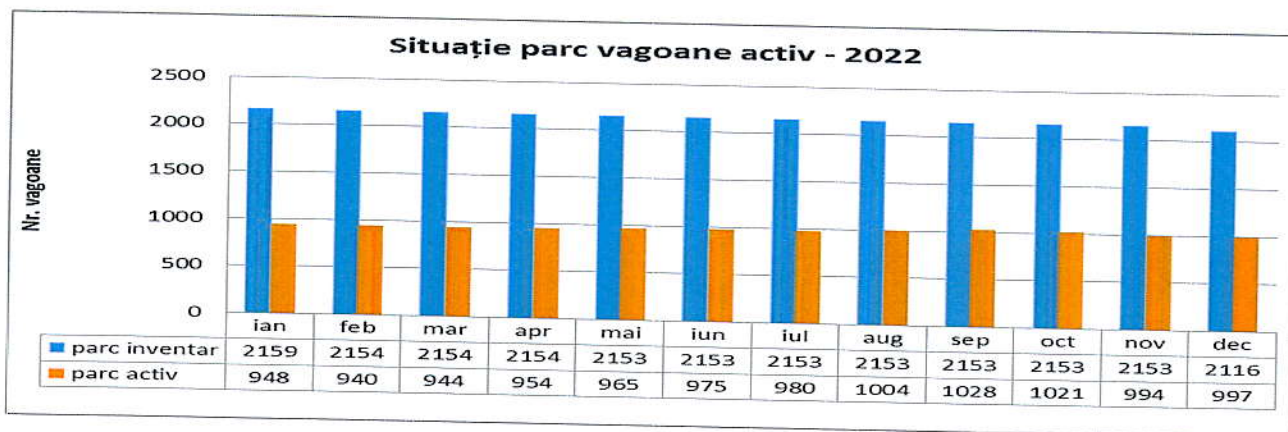
Capacitatea de transport (exprimată în **locuri.km**) în anul 2022 a înregistrat o creștere față de aceeași perioadă a anului trecut (105%), situându-se la 11.634 mil locuri.km.

Oferta de transport (exprimată în **tren.km**), în cadrul OSP, în anul 2022 a înregistrat o creștere față de anul 2021 (102%) situându-se la 46.997 mii tren.km.

Volumul de călători (exprimat în **călători expediați**), în anul 2022, a crescut la 53.725 mii călători expediați (cu 25% mai mult decât în anul 2021).

Parcursul călătorilor (exprimat în **călători km**), în anul 2022 este de 4.927 mil. călători km (cu 33% mai mare decât în anul 2021).

În cursul anului 2022, parcul de vagoane activ de vagoane a cunoscut o evoluție stabilă, pe fondul efectuării reparațiilor planificate sau a reviziilor de tip RTI2 cu rol de menținere în exploatare prin majorarea intervalului între reparațiile planificate succesive.

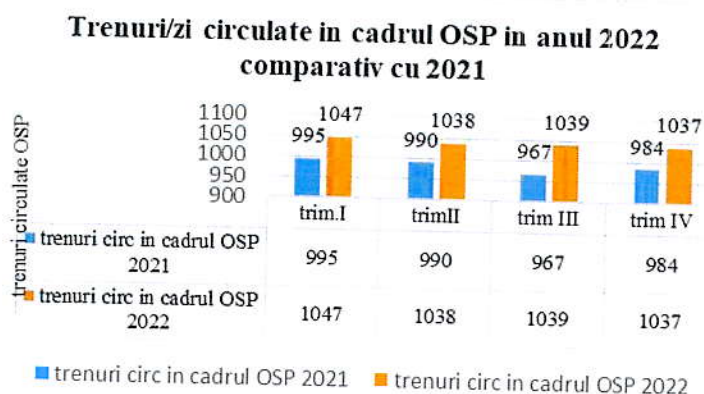
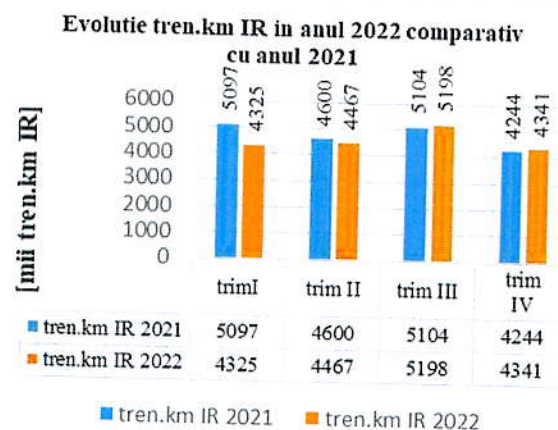


Indicatorul tren.km în anul 2022 a înregistrat o creștere cu 2% față de anul 2021.

Defalcăt, pe rang de tren, tren.km R înregistrează o creștere cu 5% în timp ce tren.km IR înregistrează o usoară diminuare cu 4%, față de aceeași perioadă a anului 2021.

Pentru o mai bună deservire a publicului, în funcție de caracteristicile trasei, începând cu trim.I 2021, o serie de trenuri IR au fost transformate în trenuri R-E pe întreg parcursul sau doar pe zonele de interes.

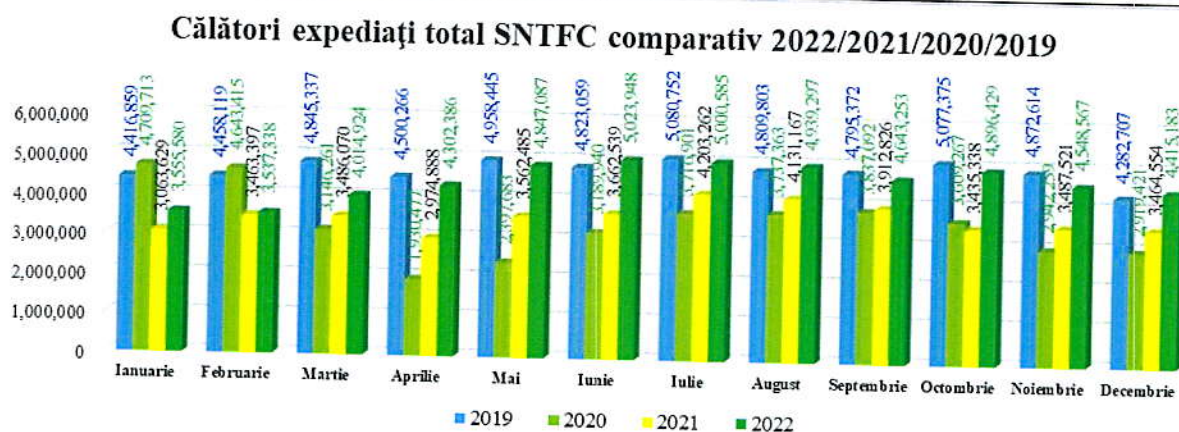
În cursul lunii decembrie 2022, în cadrul planului de mers de tren 2022/2023, au fost introduse în circulație trenurile IC realizându-se un volum aferent de 78 mii tren.km.



Trenurile/zi circulate (în cadrul OSP în medie/zi) în anul 2022 înregistrează o creștere cu 6% față de anul 2021.

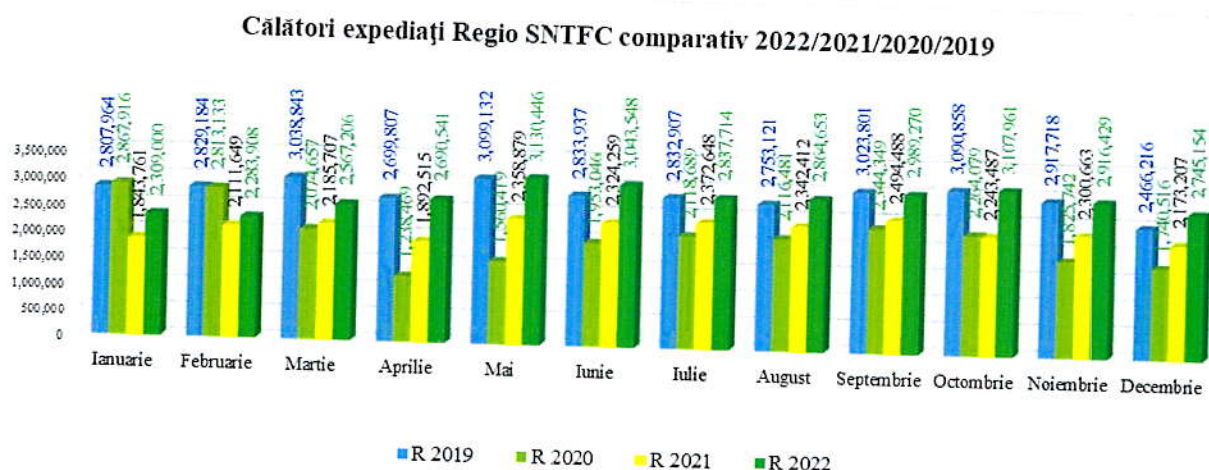
Evoluția indicatorului „CĂLĂTORI EXPEDIAȚI” pe total SNTFC

Călători expediați R+IR total SNTFC, comparativ 2022/2021/2020/2019:



La nivel de SNTFC, din datele statistice, se constată că, în semestrul I din anul 2022, indicatorul călători expediați a crescut cu 26,3% față de anul 2020 și cu 25,1% față de 2021, cu valoarea maximă în luna aprilie. În comparație cu semestrul I 2019, a scăzut cu 9,7%. În semestrul II din anul 2022, indicatorul călători expediați a scăzut cu 1,6% față de aceeași perioadă din 2019, înregistrându-se o creștere cu 37% față de anul 2020 și cu 25,7% față de 2021, cu valoarea maximă în luna octombrie. Pe total an, acest indicator a scăzut în anul 2022 cu 5,6% față de 2019, înregistrându-se o creștere cu 31,7% față de anul 2020, și cu 25,4% față de 2021.

Călători expediati REGIO SNTFC CFR Călători comparativ 2022/2021/2020/2019:

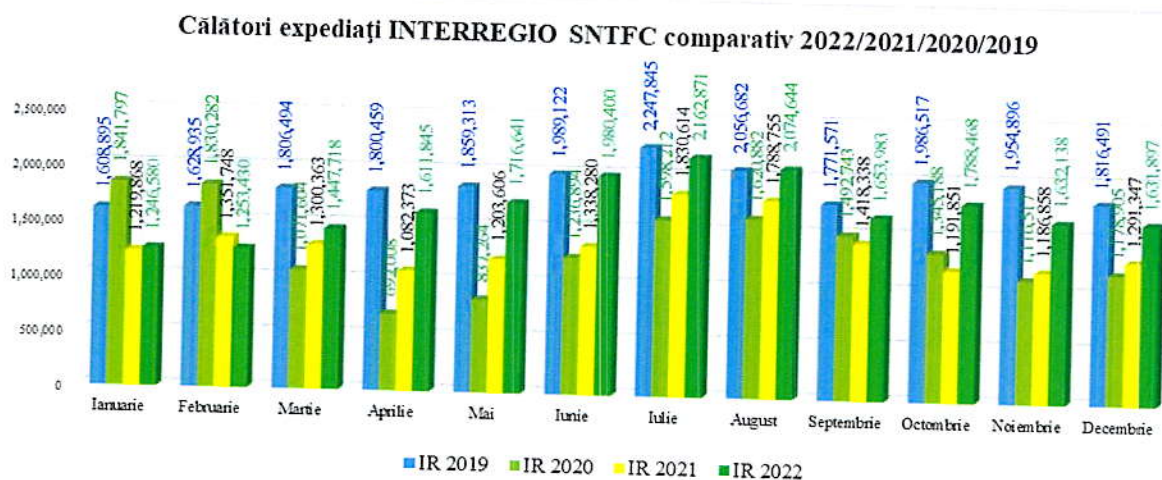


La nivel de CFR Călători, indicatorul călători expediati cu trenurile Regio a crescut, în semestrul I din 2022, cu 28,1% față de 2020 și cu 26% față de 2021, dar a scăzut cu 7,4% față de semestrul I 2019, cu valoarea maximă în luna aprilie.

În semestrul II din 2022 a crescut cu 2,2% față de 2019, cu 40,7,% față de 2020 și cu 25,4% față de 2021, cu valoarea maximă în luna octombrie.

Comparând total an 2022 rezultă o scadere față de 2019 cu 2,6%, înregistrându-se o creștere față de 2020 cu 34,4% și cu 25,7% față de 2021.

Călători expediati INTERREGIO CFR Călători comparativ 2022/2021/2020/2019:



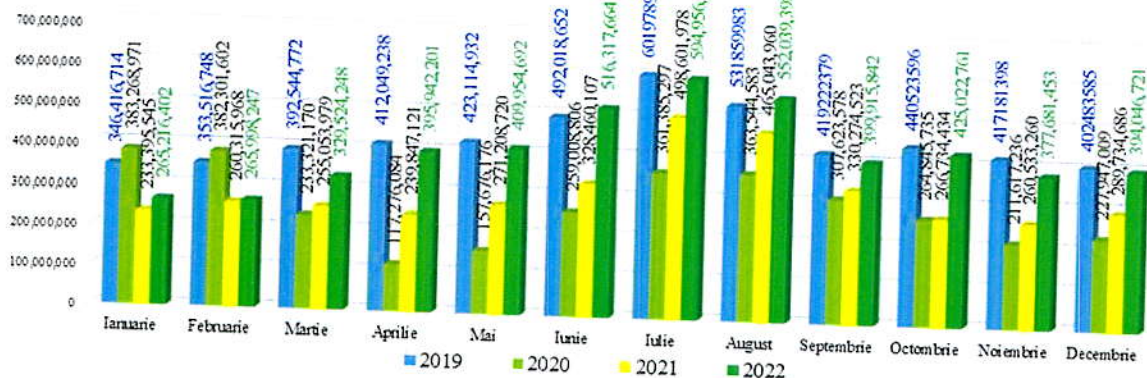
La nivel de CFR Călători, indicatorul călători expediati cu trenurile InterRegio, a crescut în semestrul I 2022 cu 23,3% față de 2020 și cu 23,5% față de 2021. Comparând cu semestrul I 2019, a scăzut cu 13,4%.

În semestrul II 2022 indicatorul călători expediati cu trenurile InterRegio a scăzut cu 7,5% față de 2019, înregistrându-se o creștere cu 31% față de 2020 și cu 25,7% față de 2021.

Comparând total an 2022 rezultă o scadere față de 2019 cu 10,3%, înregistrându-se o creștere față de 2020 cu 27,3% și cu 24,7% față de 2021.

Începând din 11 decembrie 2022 au fost introduse în circulație trenurile InterCity.

Călători km total SNTFC comparativ 2022/2021/2020/2019

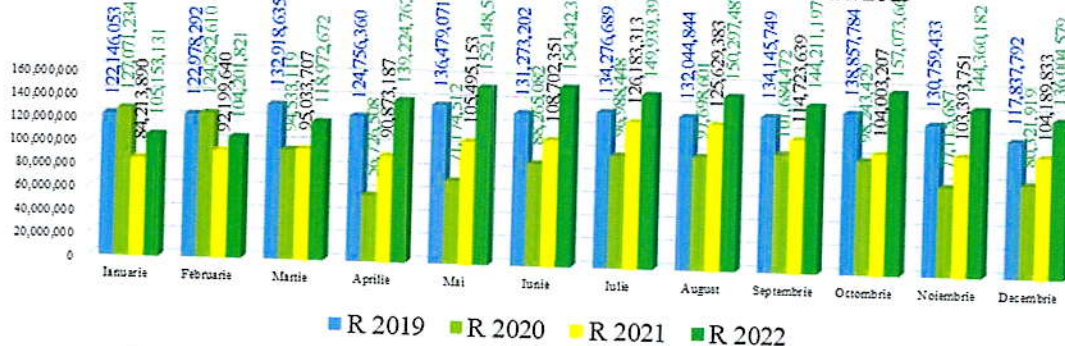


La nivel de CFR Călători, valoarea indicatorul călători km, în semestrul I 2022, a crescut cu 42,4% față de semestrul I 2020 și cu 37,4% față de 2021. Comparând cu semestrul I 2019 se observă o scădere cu 9,8%.

În semestrul II 2022, valoarea indicatorului călători km a crescut cu 58% față 2020, cu 30% față de 2021 și a înregistrat o scădere cu 2,5% față de 2019.

Comparând total an 2022 rezultă o scădere față de 2019 cu 5,9%, înregistrându-se o creștere față de 2020 cu 50,7% și cu 33,2% față de 2021.

Călători km REGIO SNTFC comparativ 2022/2021/2020/2019



La nivel de CFR Călători, în semestrul I 2022, indicatorul călători km pentru trenurile Regio a crescut cu aproximativ 37,7% față de aceeași perioadă din 2020 și cu 34,2% față de 2021, cu un maxim în luna aprilie. Valorile au fost aproximativ egale cu cele din semestrul I 2019.

În semestrul II 2022, indicatorul călători km pentru trenurile Regio a crescut cu 11,9% față de 2019, cu 59,7% față de 2020 și cu 30% față de 2021, cu un maxim în luna octombrie.

Comparând total an 2022 cu anii anteriori, indicatorul călători km pentru trenurile Regio a crescut cu 6,2% față de 2019, cu 48,6% față de 2020 și cu 32% față de 2021.

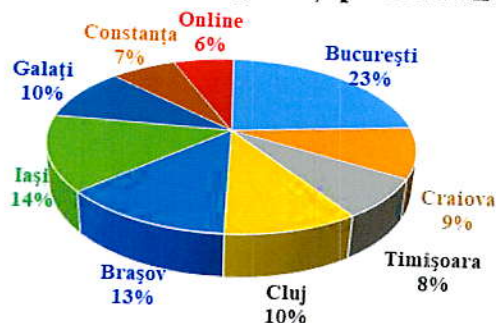
În semestrul II 2022, valoarea indicatorului călători km pentru trenurile InterRegio a scăzut cu aproximativ 8,6% față de 2019, înregistrându-se o creștere cu 56,3% față de 2020 și cu 29,3% față de 2021, cu un maxim în luna octombrie.

Comparând total an 2022 cu anii anteriori, indicatorul călători km pentru trenurile Regio a scăzut cu 11,2% față de 2019, crescând cu 51,3% față de 2020 și cu 33,4% față de 2021.

Începând din 11 decembrie 2022 au fost introduse în circulație trenurile InterCity.



Ponderea călătorilor expediați pe Total an 2022

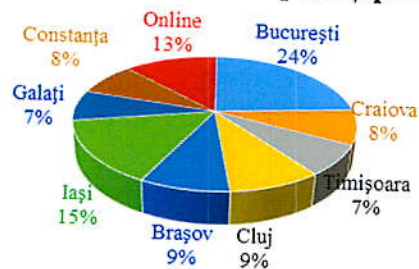


Pentru indicatorul călători expediați în anul 2022, ponderea emiterii Online a legitimațiilor de călătorie reprezintă 6% din suma prestației sucursalelor și a legitimațiilor Online.

Evoluția indicatorului „CĂLĂTORI KM” comparativ SRTFC și vânzarea Online:



Ponderea călătorilor expediați pe Total an 2022



Pentru indicatorul călători km în anul 2022, ponderea emiterii Online a legitimațiilor de călătorie reprezintă 13% din suma prestației sucursalelor și a legitimațiilor Online.

Analiza principalilor indicatori economico-financiari la data de 31 decembrie 2022 în comparație cu data de 31 decembrie 2021

INDICATORI	Realizari cumulat la 31 decembrie 2021- mii lei	Realizari cumulat la 31 decembrie 2022- mii lei	% 3=2/1*100	diferenta mii lei
0	1	2	3	4=2-1
I. VENITURI TOTALE	2.314.448	2.609.066	112,73	294.618
A. VENITURI DE EXPLOATARE	2.258.040	2.608.632	115,53	350.592
1.CALATORI din care:	705.706	985.379	139,63	279.673
Incasari numerar(CCL)	343.092	504.690	147,10	161.598
Facturari si decontari din care:	362.614	480.689	132,56	118.075
alte venit.tr.international	22.777	37.722	165,61	14.945
facilitati Ucraina HG.337/2022 intern		24.311		24.311
facilitati Ucraina HG.337/2022 international		4.879		4.879
studenti	42.996	40.506	94,21	-2.489
elevi	79.280	128.002	161,46	48.722
2.COMPENSATIE din care:	1.299.507	1.402.832	107,95	103.325
pentru tarife	1.299.390	1.402.830	107,96	103.440
3.AUXILIARE	251.896	219.294	87,06	-32.602
4. VANZARE DE MARFURI	931	1.127	121,05	196
B. VENITURI FINANCIARE	305	434	142,30	129
C. VENIT DIN IMPOZIT PE PROFIT	56.103	0	0,00	-56.103
II.TOTAL CHELTUIELI	2.587.127	2.770.766	107,10	183.639
A. CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care:	2.571.630	2.749.615	106,92	177.985
1.CHELTUIELI MATERIALE	961.489	1.056.084	109,84	94.595
1.1. MATERII PRIME,MATERIALE	42.338	43.799	103,45	1.461
1.2. COMBUSTIBIL , din care :	134.605	222.511	165,31	87.906
motorina	129.413	216.967	167,65	87.554
INDICATORI	Realizari cumulat la 31 decembrie 2021- mii lei	Realizari cumulat la 31 decembrie 2022- mii lei	% 3=2/1*100	diferenta mii lei
0	1	2	3	4=2-1
1.3 ENERGIE SI APA, din care:	195.712	275.078	140,55	79.366
energie electrica	181.074	259.374	143,24	78.300
apa	4.050	3.887	95,98	-163
energie termica	10.588	11.817	111,61	1.229
1.4. CHELTUIELI PRIVIND AMORTIZARE, PROVIZIOANE, SI AJUSTARI PT. DEPRECIERI din care:	440.936	374.028	84,83	-66.908

amortizare	389.632	372.449	95,59	-17.183
provizioane si deprecieri active curente	45.871	1.579	3,44	-44.292
1.5. REPARATII	147.898	140.668	95,11	-7.230
2. CHELTUIELI CU PERSONALUL, din care:	986.184	1.045.017	105,97	58.833
DREPTURI PERSONAL	903.201	951.956	105,40	48.755
TICHETE DE MASA	36.552	43.963	120,28	7.411
3. ALTE AJUTOARE	7.316	13.848	189,28	6.532
4. ALTE CHELTUIELI DE EXPL.din care:	174.013	182.698	104,99	8.685
- alte cheltuieli de infrastructura, din care:	39.255	39.898	101,64	643
Non TUI	24.969	21.879	87,62	-3.090
Informatica Feroviara	10.549	9.797	92,87	-752
- despagubiri, amenzi, penalitati	28.895	49.433	171,08	20.538
- drepturi salariale castigate in instanta	1.602	633	39,51	-969
- chelt. cu protocolul	29	31	106,90	2
5. CUMPARARE MARFURI	573	636	110,99	63
6. CHELTUIELI ACCES INFRA	440.742	451.332	102,40	10.590
B.CHELTUIELI FINANCIARE	12.509	21.151	169,09	8.642
C. CHELTUIELI CU IMPOZITUL PE PROFIT	2.988			-2.988
PROFIT (PIERDERE)	-272.680	-161.700		110.980
Mii cal/km * **	3.667.706	4.872.781	132,86	1.205.075
Mii tren km * **	46.259	46.990	101,58	731

A. VENITURILE TOTALE

Veniturile totale cuprind veniturile din exploatare și înregistrează la 31 decembrie 2022 o creștere de 12,73% față de realizările perioadei corespunzătoare anului precedent, fiind influențată pe de o parte de o creștere cu 47,1% a veniturilor proprii din CCL și a facturărilor și decontărilor cu 32,56%, de creșterea cu 7,95% a compensației bugetare respectiv cu 103.325 mii lei, iar pe de altă parte de diminuarea cu cca. 13 % a veniturilor auxiliare, respectiv cu 32.602 mii lei mai mici la 31 decembrie 2022 față de aceeași perioadă a anului 2021.

Veniturile din transportul de călători

În structura veniturilor din transportul de călători, veniturile din CCL înregistrează o creștere la 31 decembrie 2022 față de data 31 decembrie 2021 cu cca. 47,1% iar veniturile din facturări și decontări, respectiv permise și facilități înregistrează o creștere cu cca. 32,56 % la 31 decembrie 2022 față de 31 decembrie 2021, respectiv cu suma de 118.075 mii lei influențată în principal de creșterea indicatorului călător-km cu 32,86% provenită pe de o parte din ridicarea restricțiilor de circulație prin revenirea la situația anterioară pandemiei (cu data de 08.03.2022 a încetat starea de alertă pe teritoriul României), conducând la creșterea traficului de călători în internațional și înregistrând venituri cu 65,61% mai mari față de anul precedent, dar și prin acordarea gratuităților și facilităților de călătorie cetățenilor străini sau apatrizi aflați în situații deosebite care provin din zona conflictului armat din Ucraina în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 337/2022, cu suma de 29.190 mii lei în plus față de anul precedent. Creșterea cu 47,1% din CCL se datorează și aplicării prevederilor HG nr. 341/17.03.2021 de eliminare a gratuității de călătorie pentru studenți și acordarea gratuității pentru elevi ceea ce a presupus încasarea

contravalorii călătoriei pe calea ferată de 50 % la ghișeu, evidențiată în CCL cu 25 martie 2021 concomitent cu diminuarea veniturilor din decontările privind facilitățile acordate studenților care indică la 12 luni o diminuare nesemnificativă în procente de 6% (respectiv 2.489 mii lei), dar în schimb la elevi au crescut sumele din decontarea acestor gratuități cu suma de 48.722 mii lei, respectiv 61%.

Alte venituri (auxiliare și din vânzare de mărfuri) la 31 decembrie 2022 sunt cu cca. 12,8 % sub nivelul realizărilor perioadei corespunzătoare anului precedent fiind influențate, pe de o parte, de reducerea cu 2,47% a veniturilor din subvenții corespunzătoare amortizării calculate, de reducerea semnificativă a veniturilor din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea din exploatare cu cca. 44,15% constând, în principal, din reversarea la venituri a provizioanelor constituite în anii precedenți pentru facturi de penalități facturate de CNCF CFR – S.A., Atelierele Grivița, SCRL Brașov, a veniturilor din chirii și locații de gestiune cu cca. 30,15% și, pe de altă parte, de creșterea veniturilor din vânzarea de mărfuri cu cca. 21,05%.

B.CHELTUIELI TOTALE

Cheltuielile totale cuprind cheltuielile din exploatare și înregistrează o creștere cu 7,10% la 12 luni 2022 față de 12 luni 2021, respectiv cu 183.639 mii lei.

Cheltuielile cu materii prime și materiale sunt mai mari cu 3,45% la 12 luni 2022 față de nivelul cheltuielilor la 12 luni 2021.

Cheltuielile cu combustibilul la 12 luni 2022 sunt mai mari cu 65,31 %, respectiv cu valoarea de 87.906 mii lei, fiind influențate de variația accizei (creștere cu 3%) și creșterea cantității de motorină livrată (cu 1%), dar factorul predominant fiind creșterea prețului mediu al produsului motorină cu 70% în anul 2022 față de anul 2021.

Cheltuieli cu energia și apa față de anul 2021 sunt mai mari cu 40,55%, respectiv cu 79.366 mii lei.

Cheltuielile cu amortizarea, provizioanele și ajustările pentru depreciere active înregistrează o diminuare cu 15% față de 12 luni 2021 fiind influențată de descreșterea cu cca 4,41% a amortizării și de diminuarea cu cca 96,56% a cheltuielilor privind constituirea provizioanelor și deprecierea activelor curente.

Cheltuielile cu reparațiile materialului rulant au fost cu 4,89% mai mici respectiv cu valoarea de 7.230 mii lei la 12 luni 2022 față de 12 luni 2021. La valoarea de 140.668 mii lei, se adaugă suma de 73.582 mii lei, care a majorat valoarea mijloacelor fixe, conform prevederilor OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiară. În acest sens a fost menținută politica contabilă privind capitalizarea reparațiilor conform Procedurii nr. 3920/11.06.2015 privind repartizarea lucrărilor de reparații pe cheltuieli sau în valoarea activelor spre a fi contabilizate, conform Deciziei Directorului General nr. 26/12.06.2015.

Prin aplicarea acestei proceduri, valoarea reparațiilor planificate la materialul rulant nu a fost inclusă în cheltuieli, ci a majorat valoarea activului respectiv, fiind înregistrate pe cheltuieli cu amortizarea pe durata dintre două reparații, în medie 5 ani la materialul rulant locomotive/automotor și 2 ani la vagoane.

Cheltuielile cu reparațiile care au majorat valoarea mijloacelor fixe reprezentând material rulant (vagoane și locomotive) față de 12 luni 2021 au scăzut cu 10%, de la suma de 81.636 mii lei la 12 luni 2021 la 73.582 mii lei la 12 luni 2022.

Cheltuielile cu personalul au crescut cu suma de 58.833 mii lei, respectiv cca 5,97% la 12 luni 2022 față de cheltuielile înregistrate la 12 luni 2021, datorită, în principal, următoarelor cauze :

Cheltuielile cu salariile au crescut în anul 2022 cu cca 5,4% față de cheltuielile cu salariile înregistrate în anul 2021, influențate pe de o parte de un număr de personal mai mic, iar pe de altă parte de negocierea unui nou contract colectiv de munca 2022-2023 începând cu 26.05.2022 acordându-se o creștere salarială de 10%, și începând cu 1 decembrie o majorare a salariului de încadrare cu suma de 400 lei pentru fiecare salariat (9,8% în medie începând cu data de 01.12.2022).

Cheltuielile cu tichetele de masă au crescut cu suma de 7.411 mii lei, respectiv cu 20% față de 12 luni 2021 ca urmare a creșterii valorii nominale a tichetului de masă acordat salariaților la 20 lei/tichet începând cu 01 iunie 2022, și din 1 decembrie 2022 la 30 lei/tichet pentru fiecare zi lucrată pe lună, față de nivelul de 15 lei/tichet acordat în tot anul 2021.

Ponderea cheltuielilor de personal în totalul cheltuielilor societății este de 38%.

Cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii reprezintă 16% din totalul cheltuielilor de exploatare și sunt mai mari cu 2,40% la 12 luni 2022 față de 12 luni 2021, respectiv 10.590 mii lei, ca urmare revenirii activității de transport public de călători și a numărului de trenuri așa cum a fost stabilit prin programul Mersul Trenurilor 2021-2022.

d) Raportările contabile ale societății

Raportările contabile ale societății corespund situațiilor financiare prezentate lunar de către conducerea executivă spre informarea Consiliului de Administrație.

e) Dificultăți întâmpinate de către Consiliul de Administrație în desfășurarea activității sale

Lipsa de continuitate și predictibilitate având în vedere durata mandatelor acordate membrilor provizorii ai Consiliului de administrație, pentru 4 luni cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni.

Președinte Consiliu de Administrație

Robert Răzvan DOBRE

