

ANUNȚ
F-PO-0.7.1.2-04-01

SRTFC Brașov organizează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
1 post șef tură (T) la Depoul Sibiu - Comanda personalului și Îndrumare locomotive din cadrul SRTFC Brașov							
12.07.2023 ora 10.00	Sediul SRTFC Brașov	-	- 3 ani mecanic locomotiva automotor I si/sau mecanic locomotiva-automotor II si indeplinirea cumulativa a condițiilor nominalizate ¹⁾ sau, - mecanici locomotiva-automotor I si /sau mecanici locomotiva-automotor II cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotiva pe motive medicale si/ sau psihologice sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNTFC "CFR Calatori" SA si care nu au autorizatie pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii ²⁾ sau, - mecanici locomotiva-automotor I si /sau mecanici locomotiva-automotor II, cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii ²⁾	Salariatii din cadrul SNTFC „CFR Călători” SA, care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire si vechime din anunt.	-Cerere de participare la concurs, avizată de Director SRTFC; -Diploma de studii în original și copie conform cu originalul; -Permis de mecanic / permise de conducere detinute; -Certificate complementare; -Adeverinta de vechime in specialitate. - B.I. sau C.I. original si copie conform cu originalul.	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 07.07.2023 ora 12.00 la Serviciul R.U.O. din cadrul SRTFC Brasov.	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la Serviciul RUO din cadrul SRTFC Brasov str.Eroilor nr.3A, telefon CFR 95/144505.

¹⁾Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din functia mecanic locomotiva-automotor in functia de sef tura (T), astfel incat acesta sa asigure buna desfasurare a activitatii de exploatare:
-sa detina autorizatie pentru conducerea fiecarui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata in certificatul complementar;

²⁾Mecanicii de locomotiva – automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv ca au fost retrasi medical si/ sau psihologic de la SC, sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNTFC "CFR Calatori "SA, mecanicii de locomotiva – automotor I sau II care doresc sa participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura si care de asemeni nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, dupa promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesionala teoretica si instruire practica de serviciu in cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 de ore din care 10 ore instruire practica de serviciu. Dupa finalizarea programului de instruire si examinarea cursantilor, comisia de examinare formata din: instructor regional, sef subunitate si mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire, va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotiva si certificatul complementar .