

Guvernul României - Hotărâre nr. 584/1998 din 10 septembrie 1998

Hotărârea nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători C.F.R. Călători - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În vigoare de la 15 septembrie 1998

Consolidarea din data de 20 martie 2024 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 352 din 15 septembrie 1998 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 1046/1999; HG 1199/2002; OG 1/2007; HG 1107/2010;

Ultimul amendament în 17 noiembrie 2010. Ultima actualizare a aplicației: 20.03.2024 14:01:23. Se recomandă actualizarea aplicației.

**) Potrivit art. 28 din Hotărârea Guvernului nr. 1046/1999, Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar "C.F.R. Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 15 septembrie 1998, se modifică și se completează în mod corespunzător.*

În temeiul prevederilor art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

Guvernul României h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. - (1) Se înființează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., denumită în continuare C.F.R. Călători, societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) C.F.R. Călători este persoană juridică română, se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) C.F.R. Călători poate înființa sucursale, reprezentanțe, agenții și altele asemenea, în țară și în străinătate, în condițiile legii.

(4) Filiale ale C.F.R. Călători pot fi înființate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(5) În sensul prezentei hotărâri, prin societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, se înțelege C.F.R. Călători, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Societatea de

Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A. și Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A.

Art. 2. - (1) Capitalul social inițial al C.F.R. Călători este de 1.268.584.372.648 lei și se constituie prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza bilanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998.

(2) Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

(3) Predarea-preluarea activului și pasivului între Societatea Națională a Căilor Ferate Române, pe de o parte, și C.F.R. Călători, pe de altă parte, se va face pe bază de protocol, care se va încheia în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Dacă valoarea capitalului social, stabilită prin protocolul de predare-preluare, va fi diferită de cea prevăzută la alin. (1), se va solicita registrului comerțului rectificarea convenită, în termen de 30 de zile de la semnarea respectivului protocol.

(4) Valoarea terenurilor aflate în proprietatea C.F.R. Călători nu este cuprinsă în capitalul social prevăzut la alin. (1). Aceste terenuri se vor evalua în termen de 12 luni de la data înființării C.F.R. Călători, modificându-se în mod corespunzător capitalul social al acesteia.

(5) Capitalul social inițial este împărțit în 50.743.375 acțiuni nominative, cu valoare nominală unitară de 25.000 lei.

(6) Acțiunile emise de C.F.R. Călători pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.

(7) Pe toată perioada în care statul este acționar majoritar la C.F.R. Călători, prin ordin al ministrului transporturilor și cu acordul adunărilor generale extraordinare ale acționarilor societăților comerciale implicate, se pot efectua transferuri de active - corporale și necorporale -, fără plată, între C.F.R. Călători și celelalte societăți comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificarea corespunzătoare a capitalului social al acestora.

(8) C.F.R. Călători se poate privatiza în condițiile legii, statul putând păstra pachetul majoritar de acțiuni.

(9) C.F.R. Călători, pe perioada în care statul este acționar majoritar, poate vinde active din patrimoniul său persoanelor fizice sau juridice de drept privat, la inițiativa consiliului de administrație, cu acordul Ministerului Transporturilor, cu mandatarea reprezentanților săi în adunarea generală a acționarilor. Vânzarea se poate face numai în cazul în care nu este afectată privatizarea C.F.R. Călători sau privatizarea unui activ în integralitatea sa. Utilizarea sumelor rezultate din vânzarea activelor se face în condițiile legii.

Art. 3. - C.F.R. Călători poate primi în subconcesiune, în condițiile legii, porțiuni ale infrastructurii feroviare publice.

Art. 4. - C.F.R. Călători desfășoară activități de interes național, în scopul realizării transportului feroviar public de călători și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării, și are, în principal, ca obiect de activitate:

- a) efectuarea transportului feroviar public de călători;
- b) efectuarea transportului de bagaje și mesagerii;
- c) organizarea și asigurarea exploatarei vagoanelor de dormit, a cușetelor, barului și restaurantului, în trafic intern și internațional;
- d) efectuarea de transporturi de poștă, militare, penitenciare și altele, în vagoane specializate.

Art. 5. - C.F.R. Călători efectuează transporturi feroviare publice de călători pe bază de contract de transport, încheiat în condițiile legii.

Art. 6. - Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, C.F.R. Călători plătește Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. tariful de utilizare a infrastructurii, pe baza contractului de acces încheiat cu aceasta.

Art. 7. - (1) C.F.R. Călători, potrivit obiectului său de activitate, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. asigură desfășurarea traficului feroviar de călători în condiții de siguranță a circulației, exercitând atribuțiile care îi revin potrivit legii. În cazul producerii de evenimente de cale ferată în care este implicată, participă la cercetarea acestora, intervine și ia măsurile necesare pentru îndepărtarea urmărilor și restabilirea circulației feroviare.

(2) C.F.R. Călători nu răspunde pentru pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate de către pietoni, vehicule sau animale prin alte locuri decât cele special amenajate în acest scop sau de pagubele cauzate de traversarea liniilor ferate fără respectarea normelor și prescripțiilor în vigoare.

(3) În cazul producerii unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, C.F.R. Călători va acționa în cel mai scurt timp pentru asigurarea continuității transportului de călători.

Art. 8. - C.F.R. Călători, în colaborare cu societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, va urmări realizarea activității de ansamblu a transportului feroviar public, intern și internațional, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate și interoperabilitate cu sistemul feroviar european.

Art. 9. - Transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social. Pentru aceste servicii C.F.R. Călători primește de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, diferențele dintre tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de cel puțin 3% din costul respectiv.

Art. 10. - În cazul efectuării de servicii publice de transport de călători pentru anumite categorii de persoane care beneficiază, potrivit reglementărilor legale, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul normativ care a acordat aceste reduceri se vor prevedea compensații corespunzătoare către C.F.R. Călători, până la nivelul tarifului aprobat.

Art. 11. - Investițiile pentru realizarea proiectelor de importanță națională, care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european, se finanțează de la bugetul de stat sau din credite garantate de stat și rambursate de la bugetul de stat.

Art. 12. - Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» - S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.

Art. 13. - (1) Raporturile dintre C.F.R. Călători și societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se stabilesc prin convenții și contracte, pe bază de negocieri directe.

(2) Bunurile imobile aflate în proprietatea sau în folosința C.F.R. Călători pot fi valorificate prin închiriere, cu prioritate societăților comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Art. 14. - (1) C.F.R. Călători, corespunzător obiectului său de activitate, se substituie Societății Naționale a Căilor Ferate Române în toate drepturile și obligațiile decurgând din raporturile juridice ale acesteia cu terții, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele judecătorești, precum și în cele ce decurg din contractele și acordurile internaționale. Fac excepție datoriile și creanțele care vor fi gestionate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

(2) C.F.R. Călători preia de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române partea care îi revine din creditele în curs de derulare sau de contractare, cu drepturile și obligațiile aferente.

(3) C.F.R. Călători preia, potrivit obiectului său de activitate, drepturile și obligațiile ce reveneau Societății Naționale a Căilor Ferate Române din creditele contractate de către aceasta de la instituțiile financiare internaționale, precum și din creditele contractate direct de stat și subîmprumutate de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române prin acorduri subsidiare. Aceste credite, în limita în care au fost preluate, vor fi rambursate de către C.F.R. Călători, care preia drepturile și obligațiile ce reveneau Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(4) Ministerul Transporturilor va stabili în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri defalcarea creditelor contractate cu garanție guvernamentală de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române de la instituțiile financiare internaționale, precum și a creditelor contractate direct de stat și subîmprumutate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române și va comunica Ministerului Finanțelor rezultatele acestei defalcări.

Art. 15. - (1) C.F.R. Călători poartă răspunderea ce revine căii ferate potrivit Regulamentului de transport pe căile ferate din România, convențiilor și acordurilor internaționale, altor reglementări legale privind transportul feroviar, precum și normelor, instrucțiunilor și regulamentelor în domeniul feroviar, în limita obiectului său de activitate.

(2) În vederea satisfacerii nevoilor de apărare a țării și în limita obiectului său de activitate, C.F.R. Călători are următoarele obligații:

- a) să întocmească și să asigure punerea în aplicare a planului de mobilizare;
- b) să asigure rezervele și capacitățile necesare îndeplinirii sarcinilor de mobilizare;
- c) să întocmească documentele privind completarea forței de muncă necesare în caz de război cu personal cu obligații militare;
- d) să asigure protecția civilă a personalului propriu, a publicului călător și a bunurilor încredințate pentru transport, în cazul unor situații speciale, inclusiv al calamităților.

Art. 16. - (1) Raporturile dintre C.F.R. Călători și instituțiile publice se reglementează prin contractul de activitate încheiat între C.F.R. Călători, pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, în numele statului, pe de altă parte.

(2) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) va cuprinde, cel puțin, următoarele prevederi:

- a) numărul și categoriile trenurilor care vor circula, pe secții de circulație;
- b) indicatorii de calitate pe categorii de trenuri;
- c) lista completă a facilităților de călătorie, aprobate prin acte normative;
- d) principiile, metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit prevăzută de lege;
- e) răspunderea Guvernului privind buna funcționare a transportului public de călători, incluzând sumele necesare compensării pentru servicii sociale, calculate potrivit lit. d), și alocațiile bugetare pentru investiții, modernizări, activități de învățământ și asistență medicală.

(3) Contractul de activitate prevăzut la alin. (1) se încheie pe o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Art. 17. - La solicitarea autorităților administrației publice locale sau a altor persoane juridice, C.F.R. Călători poate încheia cu acestea convenții pentru activități de transport de interes local, altele decât cele prevăzute în contractul de activitate încheiat cu Ministerul Transporturilor, cu obligația de acoperire a diferenței de cost de către solicitantul transportului, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art. 18. - (1) «abrogat»

(2) Veniturile C.F.R. Călători se constituie din sumele corespunzătoare tarifelor de transport, tarifelor accesorii, chiriilor și altor tarife, specifice pentru serviciile și prestațiile efectuate, potrivit obiectului de activitate.

(3) Veniturile C.F.R. Călători se constituie și din valorificarea, la intern și la export, a materialelor și a deșeurilor re folosibile rezultate din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniu și din alte activități proprii.

(4) În cazurile în care interese de stat, inclusiv cele de ordin militar, vor necesita prestații de servicii speciale, acestea se vor executa în condițiile

asigurării fondurilor necesare acoperirii costurilor aferente, generate de acestea.

Art. 19. - (1) Personalul necesar desfășurării activității este preluat de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în funcție de competența profesională și de disciplina în activitate, și se consideră transferat. Până la încheierea noului contract colectiv de muncă al personalului de la C.F.R. Călători, personalul transferat va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă, precum și de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare.

(2) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc de către consiliul de administrație pentru personalul de conducere și prin contractul colectiv de muncă pentru personalul de execuție.

(3) Salariații și pensionarii C.F.R. Călători, precum și membrii de familie ai acestora beneficiază de autorizații și permise de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.

Art. 20. - C.F.R. Călători se substituie obligațiilor Societății Naționale a Căilor Ferate Române privitoare la acordarea autorizațiilor, legitimațiilor și permiselor de călătorie gratuită pe calea ferată, în condițiile legii.

Art. 21. - C.F.R. Călători gestionează autorizațiile, legitimațiile și permisele de călătorie gratuită pe calea ferată, pe care le eliberează pentru utilizare în trafic intern și internațional.

Art. 22. - Personalul C.F.R. Călători cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și al altor unități din cadrul acesteia este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

Art. 23. - (1) C.F.R. Călători este condusă de adunarea generală a acționarilor.

(2) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul C.F.R. Călători.

Art. 24. - (1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al C.F.R. Călători. Până la finalizarea procesului de privatizare a C.F.R. Călători, reprezentanții statului în consiliul de administrație și președintele consiliului de administrație sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Președintele consiliului de administrație al C.F.R. Călători este și directorul general al acesteia.

(3) Atribuțiile consiliului de administrație, precum și ale președintelui acestuia sunt stabilite prin statutul C.F.R. Călători.

Art. 25. - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice dispoziție contrară se abrogă.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Daniel Dăianu

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

București, 10 septembrie 1998.
Nr. 584.

ANEXĂ

STATUTUL

Societății Naționale de Transport Feroviar
de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.

**) Potrivit art. unic din Hotărârea Guvernului nr. 1107/2010, Statutul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzut în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică.*

**) Potrivit art. 11, pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1199/2002, anexa la Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică.*