

ANUNT

F-PO-0-7.1.2-08-01

SRTFC Craiova organizeaza concurs pentru ocuparea urmatorului post vacant de sef tura (T), in conditiile descrise mai jos:

Data si ora concurs	Locatie desfasurare concurs	Conditii minime de pregatire	Conditii vechime in specialitate	Conditii de admitere la concurs	Acte necesare inscriere	Termen si locatie depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informatii
- 1 post Sef tura (T) la SRTFC Craiova – Depoul Pitesti – SELC Craiova - Comanda Personalului si Indrumare Locomotive							
03 decembrie 2025 ora 10:00	Sediul SRTFC Craiova	-	- 3 ani mecanic locomotiva automotor I si/sau mecanic locomotiva automotor II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate *) sau - mecanici locomotiva automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotiva pe motive medicale si/sau psihologice sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNTFC “CFR Calatori” SA si care nu au autorizatie pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii **) sau, - mecanici locomotiva automotor I si/sau mecanici locomotiva automotor II, mecanici locomotiva de la alti OTF cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii **); - sef tura T (in functie) – proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva) cu 3 ani vechime in functie **).	- Candidati din afara si din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care indeplinesc integral conditiile de vechime in specialitate din anunt; - Sa nu fi avut CIM desfacut din motive imputabile lui.	- Cerere de participare la concurs; - Acte de studii, original si copie; - C.I., original si copie; - Certificat nastere, original si copie; - Certificat calificare mecanic locomotiva automotor, original si copie; - Documente din care sa reiese vechimea in specialitate; - Permis mecanic locomotiva automotor, original si copie; - Certificat complementar, original si copie; - Declaratie pe proprie raspundere ca nu a avut CIM desfacut din motive imputabile lui; - Carte de munca, original si copie; - Adeverinta continuarea cartii de munca/raport per salariat ITM; - Curriculum vitae.	Dosarele de inscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 28.11.2025, ora 12:00 la Serviciul R.U al SRTFC Craiova.	Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine in momentul depunerii dosarului de participare, de la: - Serviciul RU din cadrul SRTFC Craiova. Pentru relatii suplimentare rugam contactati Serviciul RU din cadrul SRTFC Craiova: telefon C.F.R. 92/124515

*) Conditile ce trebuie respectate la promovarea personalului din functia mecanic locomotiva automotor in functia de sef tura (T), astfel incat acesta sa asigure buna desfasurare a activitatii de exploatare:

- sa detina autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata in certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotiva automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv ca au fost retrasi medical si/sau psihologic de la S.C., sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNTFC „CFR Calatori” SA, mecanicii de locomotiva automotor I sau II care doresc sa participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de sef tura si care de asemenea nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, precum si persoane ce ocupa functia de sef tura T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mecanic locomotiva), dupa promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesionala teoretica si instruire practica de serviciu in cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practica de serviciu. Dupa finalizarea programului de instruire si examinarea cursantilor, comisia de examinare formata din: instructor regional, sef subunitate si mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire, va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotiva si certificatul complementar.