



Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a fost creat ca răspuns al Uniunii Europene la criza economică și socială cauzată de pandemia de COVID-19

- În 2020, liderii UE au convenit asupra unui pachet de redresare, denumit NextGenerationEU (NGEU) pentru a ajuta statele membre să-și revină din punct de vedere economic și să devină mai reziliente.
- Piesa centrală a NGEU este Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR), un instrument temporar, disponibil sub formă de granturi și împrumuturi.
- Pentru a accesa fondurile MRR, fiecare stat membru al UE a trebuit să elaboreze un Plan Național de Redresare și Reziliență (PNRR) detaliat. Aceste planuri definesc un pachet coerent de reforme și investiții pentru perioada 2021-2026.
- Obiectivul general al PNRR este de a aborda vulnerabilitățile structurale ale economiilor naționale, de a stimula creșterea economică durabilă și incluzivă și de a sprijini tranzițiile verzi și digitale.



Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru România și CFR Călători

- Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor proiecte esențiale care sprijină reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere , prin reforme majore și investiții cheie .
- Obiectivul general al “I2 –Investiții material rulant” este îmbunătățirea serviciilor pentru călători, reducerea timpilor de așteptare în gări, realizarea unor programe atractive de circulație a trenurilor și asigurarea unor programe și fonduri pentru întreținerea materialului rulant feroviar, integrarea cu celelalte moduri de transport de la nivel urban/regional, cu impact direct asupra duratei de călătorie și/sau asupra creșterii siguranței și confortului călătorului.



**Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul 1 – Tranziția spre o economie verde,
Componenta C4. Transport sustenabil, Investiția I2 – Material rulant feroviar**

Proiectul de investiții 2023-2026
**“Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate
remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive
diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu
acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”**



17 Locomotive electrice
B0-B0 cu motoare
electrice de tracțiune
asincrone și sistem ETCS
nivel 2

19 Locomotive electrice
C0-C0 cu motoare
electrice de tracțiune
asincrone și sistem ETCS
nivel 2

19 Locomotive electrice
C0-C0 cu motoare
electrice de tracțiune
asincrone

20 Locomotive electrice cu
acumulatori plug-in
pentru manevră,
conversie din LDH

40 Vagoane cls. 1

Material rulant modernizat prin PNRR

15% din parcul activ de vagoane și 19% din parcul
activ de locomotive (la nivelul anului 2024)

6 Vagoane de
dormit

10 Vagoane
bar-bistro

69 Vagoane cls. a 2-a
din care 20 cu dotări
PMR, transport
biciclete /schiuri

14 Vagoane
cușetă



**În afară de materialul rulant, proiectul
de modernizare prin PNRR include și:**

**2 hale pentru mentenanța
materialului rulant
(Reviziile de vagoane Craiova și
Baia Mare)**

**2 simulatoare multifuncționale
locomotivă/automotor cu sistem
ETCS (Depourile de locomotive
București Călători și Brașov)**

**Platforma digitală pentru
managementul flotei și al
mentenanței**



Beneficiile proiectului PNRR

Pentru mediu:

- reducerea poluării
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului

Pentru călători:

- creșterea vitezei de circulație (max 160 km/h), condiționată însă de modernizarea infrastructurii feroviare
- creșterea confortului, prin punerea la dispoziție a unor vagoane modernizate (cu aer condiționat, prize, tapițerii noi, spații de transport biciclete, schiuri, facilități pentru persoane cu dizabilități)
- sporirea mobilității între centrele socio-economice ale țării
- călătoria în condiții de siguranță

Pentru CFR Călători:

- modernizarea a 15% din parcul activ de vagoane și 19% din parcul activ de locomotive
- creșterea eficienței transportului feroviar și a modului de exploatare a materialului rulant
- reducerea costurilor de întreținere și economii

Uzinele reparatoare

În procesul de modernizare sunt implicate **6 uzine reparatoare** care transformă materialul rulant vechi în vagoane și locomotive ce vor oferi servicii la standarde europene:

- **S.C. Softronic S.R.L. Craiova**
- **S.C. Reloc S.A. Craiova**
- **„C.F.R. S.C.R.L.” Brașov S.A.**
- **S.C. Atelierele CFR Grivița S.A.**
- **S.C. Electroputere - VFU S.A. Pașcani**
- **S.C. Remarul „16 Februarie” S.A. Cluj-Napoca**



Modernizare locomotive

Proces de reconstrucție completă, păstrând doar șasiul original, recondiționare integrală

- **55 locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, din care:**
 - 19 locomotive electrice C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2, la Softronic Craiova (livrate* 10)
 - 19 locomotive electrice C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone, la Reloc Craiova (livrate* 8)
 - 17 locomotive electrice B0-B0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2, la SCRL Brașov (livrată* 1)
- **20 locomotive electrice cu acumulatori plug-in pentru manevră, la SCRL Brașov (livrate 5*)**

** livrate până la data de 18.11.2025*

Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2 (LEMA)

Proces de reconstrucție completă, păstrând doar șasiul original, recondiționare integrală



Modernizare la S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA – 19 locomotive (din care 10 livrate)

Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2 (LEMA) - **obiectivele modernizării**

- creșterea puterii nominale a locomotivei
- creșterea fiabilității în exploatare
- creșterea gradului de disponibilitate a locomotivei
- simplificarea schemelor de tracțiune și comandă
- eliminarea elementelor cu acționare electromagnetică și electropneumatică din circuitul de comandă și forță, cu rată mare de defectare
- optimizarea regimurilor de mers și de funcționare a echipamentului de tracțiune
- îmbunătățirea condițiilor de conducere pentru mecanicul locomotivei
- asigurarea condițiilor de interoperabilitate
- acordarea unei noi durate normale de funcționare

Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2 (LEMA) - **caracteristici tehnice**

- **Viteza:** Max 160 km/h
- **Tensiune linie contact:** 25KV alternativ monofazat 50Hz
- **Formula osiilor:** C0-C0
- **Ecartament:** 1435 mm
- **Putere:** Tractare până la 16 vagoane de călători
- **Transmisie:** CA - CA (Curent Alternativ – Curent Alternativ)
- **Comandă locomotivă:** Automat programabil pentru comanda echipamentelor circuitelor de forță și serviciilor auxiliare
- **Motoare electrice de tracțiune:** Asincrone, alimentate în curent alternativ
- **Transformator principal:** Nou, redimensionat cu capacitatea utilizării locomotivei în regim de frânare recuperativă
- **Convertizoare statice:** Alimentare motoare electrice de tracțiune asincrone și pentru servicii auxiliare
- **Instalația de frână:** Comandă electropneumatică
- **Instalație bus-tren:** DA, asigură deschiderea selectivă a ușilor la vagoanele de călători
- **Control permanent al vitezei trenului:** ETCS nivel 2
- **Certificare:** România și Ungaria; corespunde reglementărilor TSI

Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone (ELASMO)

Proces de reconstrucție completă, păstrând doar șasiul original, recondiționare integrală



Modernizare la S.C. RELOC S.A. CRAIOVA - 19 locomotive (din care 8 livrate)

Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone (ELASMO) - **obiectivele modernizării**

- creșterea puterii nominale a locomotivei
- creșterea fiabilității în exploatare
- creșterea gradului de disponibilitate a locomotivei
- simplificarea schemelor de tracțiune și comandă
- eliminarea elementelor cu acționare electromagnetică și electropneumatică din circuitul de comandă și forță, cu rată mare de defectare
- optimizarea regimurilor de mers și de funcționare a echipamentului de tracțiune
- îmbunătățirea condițiilor de conducere pentru mecanicul locomotivei
- acordarea unei noi durate normale de funcționare



Locomotiva electrică C0-C0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone (ELASMO) - **caracteristici tehnice**

- **Viteza:** Max 160 km/h
- **Tensiune linie contact:** 25KV alternativ monofazat 50Hz
- **Formula osiilor:** C0-C0
- **Ecartament:** 1435 mm
- **Putere:** Tractare până la 16 vagoane de călători
- **Transmisie:** CA - CA (Curent Alternativ – Curent Alternativ)
- **Comandă locomotivă:** Automat programabil pentru comanda echipamentelor circuitelor de forță și serviciilor auxiliare
- **Motoare electrice de tracțiune:** Asincrone, alimentate în curent alternativ
- **Transformator principal:** Nou, redimensionat cu capacitatea utilizării locomotivei în regim de frânare recuperativă
- **Convertizoare statice:** Alimentare motoare electrice de tracțiune asincrone și pentru servicii auxiliare
- **Instalația de frână:** Automată electropneumatică; electrică recuperativă
- **Instalație bus-tren:** DA, asigură deschiderea selectivă a ușilor la vagoanele de călători
- **Certificare:** România; corespunde reglementărilor TSI

Locomotiva electrică B0-B0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone cu sistem ETCS nivel 2

Proces de reconstrucție completă, păstrând doar șasiul original, recondiționare integrală



Modernizare la "C.F.R. S.C.R.L." BRAȘOV S.A. - 17 locomotive (din care 1 livrată)



Locomotiva electrică B0-B0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone cu sistem ETCS nivel 2 - **obiectivele modernizării**

- creșterea puterii nominale a locomotivei
- creșterea fiabilității în exploatare
- creșterea gradului de disponibilitate a locomotivei
- simplificarea schemelor de tracțiune și comandă
- eliminarea elementelor cu acționare electromagnetică și electropneumatică din circuitul de comandă și forță, cu rată mare de defectare
- optimizarea regimurilor de mers și de funcționare a echipamentului de tracțiune
- îmbunătățirea condițiilor de conducere pentru mecanicul locomotivei
- asigurarea condițiilor de interoperabilitate
- acordarea unei noi durate normale de funcționare



Locomotiva electrică B0-B0 cu motoare electrice de tracțiune asincrone cu sistem ETCS nivel 2 - **caracteristici tehnice**

- **Viteza:** Max 160 km/h
- **Tensiune linie contact:** 25KV alternativ monofazat 50Hz
- **Formula osiilor:** B0-B0
- **Ecartament:** 1435 mm
- **Putere:** Tractarea până la 16 vagoane de călători
- **Transmisie:** CA - CA (Curent Alternativ – Curent Alternativ)
- **Comandă locomotivă:** Automat programabil pentru comanda echipamentelor circuitelor de forță și serviciilor auxiliare
- **Motoare electrice de tracțiune:** Asincrone, alimentate în curent alternativ
- **Transformator principal:** Nou, redimensionat cu capabilitatea utilizării locomotivei în regim de frânare recuperativă
- **Convertizoare statice:** Alimentare motoare electrice de tracțiune asincrone și pentru servicii auxiliare
- **Instalația de frână:** Comandă electropneumatică
- **Instalație bus-tren:** DA, asigură deschiderea selectivă a ușilor la vagoanele de călători
- **Control permanent al vitezei trenului:** ETCS nivel 2
- **Certificare:** România, corespunde reglementărilor TSI

Locomotiva electrică cu acumulatori plug-in pentru manevră (LEA), conversie din locomotivă diesel hidraulică 1250 CP

Proces de reconstrucție completă, păstrând doar șasiul original, recondiționare integrală



Modernizare la "C.F.R. S.C.R.L." BRAȘOV S.A. - 20 locomotive (din care 5 livrate)

Locomotiva electrică cu acumulatori plug-in pentru manevră (LEA), conversie din locomotivă diesel hidraulică 1250 CP - **obiectivele modernizării**

- creșterea fiabilității în exploatare
- reducerea impactului asupra mediului prin eliminarea emisiilor/noxelor, nivelului de zgomot și vibrațiilor
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare
- creșterea nivelului tehnic în concordanță cu cerințele actuale
- creșterea siguranței în exploatare
- îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru personalul de exploatare
- prelungirea duratei de viață a locomotivelor

Locomotiva electrică cu acumulatori plug-in pentru manevră (LEA), conversie din locomotivă diesel hidraulică 1250 CP - **caracteristici tehnice**

- **Viteza:** Max 30 km/h
- **Sursa energie :** Baterii acumulatori Li-Ion, autonomie 12 ore în serviciul de manevră
- **Încarcarea bateriilor:** Sursa exterioară de 3x400V 50 Hz
- **Ecartament:** 1435 mm
- **Formula osiilor:** B0-B0
- **Transmisie:** CC - CA (Curent Continuu - Curent Alternativ)
- **Convertizoare statice:** Alimentare motoare electrice de tracțiune asincrone
- **Reductor Inversor:** Nou, reproiectat
- **Comandă locomotivă:** Automat programabil pentru comanda echipamentelor circuitelor de forță și serviciilor auxiliare
- **Motoare electrice de tracțiune:** în curent alternativ la 380V
- **Instalația de frână:** Comandă electrodinamică, încărcare baterii
- **Certificare:** România
- **Emisii noxe:** ZERO



Modernizare vagoane

- **109 vagoane clasă** din care:
 - 30 vagoane clasa 1 la Remarul “16 Februarie” Cluj-Napoca (livrate* 12)
 - 10 vagoane clasa 1 la Atelierele CFR Grivița (livrate* 10)
 - 22 vagoane clasa a 2-a la VFU Pașcani (livrate* 11)
 - 20 vagoane clasa a 2-a cu dotări PMR/biciclete/schiuri la VFU Pașcani (livrate* 8)
 - 27 vagoane clasa a 2-a la Atelierele CFR Grivița

- **30 vagoane speciale** din care:
 - 10 vagoane bar-bistro la Remarul “16 Februarie” Cluj-Napoca (livrate* 1)
 - 6 vagoane de dormit la Atelierele CFR Grivița
 - 14 vagoane cușetă la Atelierele CFR Grivița

* *livrate până la data de 18.11.2025*

Vagon clasa 1 (seria 18-70)



Modernizare la S.C. REMARUL “16 FEBRUARIE” S.A. CLUJ–NAPOCA – 30 vagoane (din care 12 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 18-70)



Modernizare la S.C. REMARUL "16 FEBRUARIE" S.A. CLUJ-NAPOCA – 30 vagoane (din care 12 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 18-70)



Modernizare la S.C. REMARUL “16 FEBRUARIE” S.A. CLUJ–NAPOCA – 30 vagoane (din care 12 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 18-70) - caracteristici tehnice/dotări

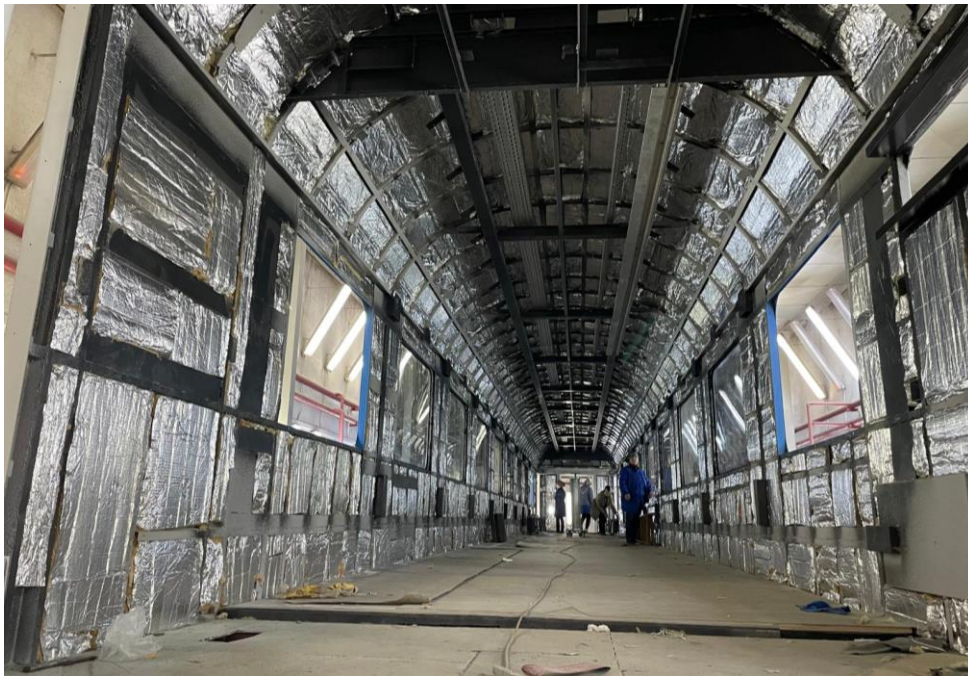
- **Viteza maximă de circulație: 160 km/h**
- Configurare interioară: salon deschis cu 52 de locuri, în format 2+1
- Scaune: individuale, tip fotoliu, reglabile cu 3 grade de libertate, tapitate cu materiale ignifuge, rezistente la uzură și vandalism, cu cotiere, tetiere, suport pentru picioare; măsuțe individuale pentru fiecare loc
- Iluminat interior cu LED (ambiental și punctual) cu senzori de prezență, LED adaptiv
- Zonă depozitare bagaje voluminoase, în incinta salonului
- Sistem infotainment: 4 display-uri interioare și 2 exterioare care indică ruta și informații relevante, cu actualizare prin GPS
- Sistem de climatizare complet automatizat
- Geamuri duplex termopan fumurii cu protecție UV; jaluzele
- Panouri de izolație fonică și termică suplimentare
- Sistem Wi-Fi la bord
- Prize 230 V/50 Hz și port USB, individuale la fiecare rând de scaune
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extinctoare)
- Dispozitiv SOS pentru comunicații de urgență
- Toalete ecologice

Vagon clasa 1 (seria 19-76)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 10 vagoane (10 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 19-76)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 10 vagoane (10 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 19-76)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 10 vagoane (10 livrate)

Vagon clasa 1 (seria 19-76) - caracteristici tehnice/dotări

- **Viteza maximă de circulație: 160 km/h**
- Configurare interioară: salon deschis cu 54 de locuri, în format 2+1
- Scaune: individuale, tip fotoliu, reglabile cu 3 grade de libertate, tapițate cu materiale ignifuge, rezistente la uzură și vandalism, cu cotiere, tetiere, suport pentru picioare; măsuțe individuale pentru fiecare loc
- Iluminat interior cu LED (ambiental și punctual) cu senzori de prezență, LED adaptiv
- Zonă depozitare bagaje voluminoase, în incinta salonului
- Sistem infotainment: 4 display-uri interioare și 2 exterioare care indică ruta și informații relevante, cu actualizare prin GPS
- Sistem de climatizare complet automatizat
- Geamuri duplex termopan fumurii cu protecție UV; jaluzele
- Panouri de izolație fonică și termică suplimentare
- Sistem Wi-Fi la bord
- Prize 230 V/50 Hz și port USB, individuale la fiecare rând de scaune
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extinctoare)
- Dispozitiv SOS pentru comunicații de urgență
- Toalete ecologice

Vagon clasa a 2-a (seria 28-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 22 vagoane (din care 11 livrate)

Vagon clasa a 2-a (seria 28-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 22 vagoane (din care 11 livrate)

Vagon clasa a 2-a (seria 28-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 22 vagoane (din care 11 livrate)

Vagon clasa a 2-a (seria 28-70) - caracteristici tehnice/dotări

- **Viteza maximă de circulație: 160 km/h**
- Configurare interioară: salon deschis cu 64 de locuri, în format 2+2
- Scaune: individuale, tip fotoliu, reglabile cu 3 grade de libertate, tapitate cu materiale ignifuge, rezistente la uzură și vandalism, cu cotiere, tetiere, suport pentru picioare; măsuțe individuale pentru fiecare loc
- Iluminat interior cu LED (ambiental și punctual) cu senzori de prezență, LED adaptiv
- Zonă depozitare bagaje voluminoase, în incinta salonului
- Sistem infotainment: 4 display-uri interioare și 4 exterioare care indică ruta și informații relevante, cu actualizare prin GPS
- Sistem de climatizare complet automatizat
- Geamuri duplex termopan fumurii cu protecție UV; jaluzele
- Panouri de izolație fonică și termică suplimentare
- Sistem Wi-Fi la bord
- Prize 230 V/50 Hz și port USB, individuale la fiecare rând de scaune
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extinctoare)
- Dispozitiv SOS pentru comunicații de urgență
- Toalete ecologice

Vagon clasa a 2-a cu dotări PMR, transport biciclete/schiuri (seria 84-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 20 vagoane (din care 8 livrate)

Vagon clasa a 2-a cu dotări PMR, transport biciclete/schiuri (seria 84-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 20 vagoane (din care 8 livrate)

Vagon clasa a 2-a cu dotări PMR, transport biciclete/schiuri (seria 84-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 20 vagoane (din care 8 livrate)

Vagon clasa a 2-a cu dotări PMR, transport biciclete/schiuri (seria 84-70)



Modernizare la S.C. ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI – 20 vagoane (din care 8 livrate)



Vagon clasa a 2-a (seria 84-70) cu dotări PMR/biciclete/schiuri

- caracteristici tehnice/dotări

- **Viteza maximă de circulație: 160 km/h**
- Configurare interioară: 48 locuri/ pe zona de salon, un spațiu pentru fotolii rulante cu 3 locuri ptr. însoțitori și zonă de ancorare a 2 fotolii rulante, un spațiu cu 6 suporturi pentru biciclete/ schiuri și 6 strapontine
- Scaune: individuale, tip fotoliu, reglabile cu 3 grade de libertate, tapițate cu materiale ignifuge, rezistente la uzură și vandalism, cu cotiere, tetiere, suport pentru picioare; măsuțe individuale pentru fiecare loc
- Iluminat interior cu LED (ambiental și punctual) cu senzori de prezență, LED adaptiv
- Zonă depozitare bagaje voluminoase, în incinta salonului
- Sistem infotainment: 4 display-uri interioare și 4 exterioare care indică ruta și informații relevante, cu actualizare prin GPS
- Sistem de climatizare complet automatizat
- Geamuri duplex termopan fumurii cu protecție UV; jaluzele
- Panouri de izolație fonică și termică suplimentare
- Sistem Wi-Fi la bord, prize 230 V/50 Hz și port USB, individuale la fiecare rând de scaune
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extintoare)
- Dispozitiv SOS pentru comunicații de urgență
- Toalete ecologice universal/pentru PMR /toaletă mama și copilul

Vagon clasa a 2-a (seria 21-91)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 27 vagoane

Vagon clasa a 2-a (seria 21-91)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 27 vagoane

Vagon clasa a 2-a (seria 21-91)



Modernizare la S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. – 27 vagoane

Vagon clasa a 2-a (seria 21-91) - caracteristici tehnice/dotări

- **Viteza maximă de circulație: 200 km/h**
- Configurare interioară: salon deschis cu 74 de locuri, în format 2+2
- Scaune: individuale, tip fotoliu, tapițate cu materiale ignifuge, rezistente la uzură și vandalism
- Iluminat interior cu LED
- Măsuțe individuale pentru fiecare loc
- Zonă depozitare bagaje voluminoase, în incinta salonului
- Sistem infotainment: 2 display-uri interioare și 2 exterioare care indică ruta și informații relevante, cu actualizare prin GPS
- Sistem de climatizare
- Geamuri termopan, din sticlă securizată, cu protecție UV, cu rulou pentru opturarea luminii
- Sistem Wi-Fi la bord
- Prize 230 V/50 Hz și port USB
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extintoare)
- Toalete ecologice

Vagon bar-bistro (seria 89-70)



Modernizare la S.C. REMARUL “16 FEBRUARIE” S.A. CLUJ–NAPOCA – 10 vagoane (livrat 1)

Vagon bar-bistro (seria 89-70)



Modernizare la S.C. REMARUL "16 FEBRUARIE" S.A. CLUJ-NAPOCA – 10 vagoane (livrat 1)

Vagon bar-bistro (seria 89-70)



Modernizare la S.C. REMARUL "16 FEBRUARIE" S.A. CLUJ-NAPOCA – 10 vagoane (livrat 1)

Vagon bar-bistro (seria 89-70) - caracteristici tehnice/dotări

- **Viteza maximă de circulație: 160 km/h**
- Configurare interioară:
 - barul propriu-zis
 - spațiu destinat consumatorilor: 2 bănci semicirculare cu 8 locuri fiecare, 8 locuri individuale cu spătar, 8 măsuțe și 4 scaune de bar cu 2 măsuțe
 - o bucătărie
 - o încăpere pentru depozitarea produselor
 - o cabina wc destinată personalului
 - un spălător pentru călători
- Iluminat interior cu LED
- Sistem Wi-Fi la bord și sistem infotainment
- Sistem de climatizare complet automatizat
- Geamuri termopan cu protecție UV cu perdele
- Podea cu izolație fonică și termică
- Prize 230 V/50 Hz și port USB, individuale la fiecare masă
- Uși de acces în vagon cu acționare electrică
- Sisteme de detecție și stingere incendii (detectori de fum, extinctoare)
- Dispozitiv SOS pentru comunicații de urgență

Modernizarea materialului rulant prin PNRR – între potențial și realitatea infrastructurii feroviare

Prin proiectul PNRR locomotivele și vagoanele modernizate vor fi capabile să atingă viteze de până la 160 km/h.

Valorificarea acestor performanțe tehnice este în prezent limitată de stadiul infrastructurii feroviare, care nu permite, pe multe tronsoane, circulația la viteze maxime. Infrastructura se află, la rândul ei, într-un proces de reabilitare și modernizare, susținut cu fonduri europene și naționale.

Prin PNRR se îmbunătățesc condițiile de muncă în trenurile modernizate, în halele modernizate și în procesul de instruire

79% din cei aproximativ 10.500 de salariați CFR Călători reprezintă personal angajat în activitatea de deservire a călătorilor, întreținere și exploatare feroviară (șef de tren, manevrant vagoane, mecanic de locomotivă/automotor, revizor tehnic de vagoane, electrician montator, lăcătuș montator etc).

CFR Călători - Serviciu public îmbunătățit prin PNRR

Proiectul PNRR susține creșterea calității serviciilor de transport feroviar public de călători care reprezintă obligația de serviciu public a CFR Călători, în baza contractelor de servicii publice încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea de Reformă Feroviară (ARF).

CFR Călători ar trebui să încaseze pentru serviciul prestat, conform prevederilor contractuale și legislației în vigoare, sume de la ARF compuse din compensația pentru serviciul public de transport feroviar de călători și din facilitățile acordate de statul român pentru călătoria cu trenul a diverselor categorii sociale (elevi, studenți, pensionari, parlamentari, revoluționari etc).



Oportunitate prin PNRR

Proiectul finanțat prin PNRR este cel mai adecvat proiect de îmbunătățire a serviciilor de transport feroviar de călători din România, reprezentând o excepțională oportunitate a CFR Călători de a moderniza o parte din parcul de material rulant, în contextul unei piețe concurențiale în care CFR Călători s-a confruntat cu lipsa fondurilor pentru reparații sau modernizare.

Materialul rulant modernizat prin PNRR reprezintă doar 15% din parcul activ de vagoane și 19% din parcul activ de locomotive (la nivelul anului 2024).

Trenurile modernizate prin PNRR vor putea atrage publicul către călătoria cu trenul, mijloc de transport sigur, sustenabil și confortabil.

PNRR finanțează un sistem complex

Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR) finanțează sectorul feroviar. Prin PNRR, sistemul feroviar din România se îndreaptă către modelele europene de dezvoltare.

Transportul pe calea ferată trebuie tratat unitar, așa cum țările europene tratează sistemele naționale de cale ferată, pentru a beneficia de eficiența economică și socială a efectului de sistem, pentru a rezulta costuri mai mici plătite în total de către stat.

Prin acest proiect, PNRR contribuie la reziliența sistemelor critice

Prin modernizarea sistemului feroviar de transport, PNRR contribuie la îmbunătățirea rezilienței entităților critice: a sistemului feroviar în sine și a celorlalte sisteme critice care își bazează reziliența pe transportul feroviar, inclusiv a sistemelor de criză ale NATO și UE.

Acest material poate fi văzut și descărcat de aici:



18 Noiembrie 2025

NUMELE PROIECTULUI: “Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”

NUMELE BENEFICIARULUI: S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A.

“Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.”

18 Noiembrie 2025