

Infrastructuri de servicii in Depoul de Locomotive Arad

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara str.Bulevardul Republicii nr 18B, tel 0372561600, adresa email Rtfctimisoara @cfrcalatori.ro – Depoul de Locomotive Arad str. Gelu 2 A , 334700 , raul.ciungu@cfrcalatori.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent - Actualizat 15.01.2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Depoul Locomotive Arad a locomotivelor electrice, LDH,LD , automotoarelor desiro, ramă electrică.
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Remizare locomotive electrice, LDH,LDE automotoarelor desiro, ramă electrică.	Descrierea serviciului	Conform parcului inventar de MRM al Depoului Arad, respectarea planului de mers in vigoare, efectuarea manevrei pe LFI pentru asigurarea reviziilor intermediare, reviziilor planificate si reparatiilor la MRM.
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice RAD	Descrierea serviciului	Efectuarea procesului tehnologic, efectuarea reviziilor intermediare de tip PTH3, RINT, RAC, efectuarea de revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 si reparatii accidentale de tip RAD de către de către SCRL Brasov – Sectia de reparatii Arad pentru parcul de locomotive repartizat Depoului Arad.
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Reparatii materialului rulant	Descrierea serviciului	Activitati de reparatii a materialului rulant
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Alimentare locomotive cu motorina si lubrefianti	Descrierea serviciului	Activitati de intretinere a materialului rulant si alimentare cu comnbustibil
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Alimentare cu apa locomotive, LDH,LDE , automotoarelor desiro, ramă electrică.	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa locomotive, LDH,LDE , automotoarelor desiro, ramă electrică.
		Tipul serviciului	Auxiliar
2.7	Vidanjare automotoarelor desiro.	Descrierea serviciului	Vidanjare automotoarelor desiro, ramă electrică
		Tipul serviciului	Auxiliar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia intrare depou si linia iesire Depou	Intrarea / ieșirea locomotivelor in/din depou, remizare locomotive <i>electrice, LDH,LDE automotoarelor desiro, ramelor electrice.</i>
		2	Linia 1 -3 gard Linia 1-6 remiza veche Linia 1-4 remiza noua	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu combustibil si lubrefianti (locomotive LD), remizare locomotive
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia intrare depou si linia iesire Depou
		Localizare		<i>Str. Gelu nr.2 Arad</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Lu=434m</i>
		Schimbări planificate		<i>Nu este cazul</i>
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 1 -3 gard Linia 1-6 remiza veche Linia 1-4 remiza noua Linia 1-2 alimentare Linia 1 estacada Linia scularie Linia 2-3 locomotive reci
		Localizare		<i>Str. Gelu nr.2 Arad</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Lu= 2525 m</i>
		Schimbări planificate		<i>Nu este cazul</i>

4. Tarife

4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul

5. Condiții de acces

5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11
-----	----------------	---

		• Planul tehnic de exploatare al stației
		• Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare. • Dacă este cazul, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu SCRL Brasov Nr.20/31.01.2025 valabil pana la data de 31.03.2026
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 956/17.02.2017 Anexa A Lungime maxima a trenului = 600 m Tonajul maxim = 1500 tone Gabarit de libera trecere
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL
6. Alocareacapacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Timisoara – Depoul Arad conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul Arad – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: , 334700, raul.ciungu@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la Depoul Arad trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor

• Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Timisoara inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul de Locomotive Arad sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Timisoara existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
--

6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari
------------	--	---