

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Călători SA – SRTFC BRAȘOV
DEPOUL BRAȘOV

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată - DEPOUL BRAȘOV

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.R.T.C. BRAȘOV – DEPOUL CF BRAȘOV – BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, tel. 0268/477063, www.cfrcalatori.ro ; email : george.dutca@cfrcalatori.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026		
2. Servicii				
2.1	REMIZARE MATERIAL RULANT MOTOR	Descrierea serviciului	Remizare pe căile ferate LFI existente, a materialului rulant motor în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	VERIFICARE TEHNICĂ A MATERIALULUI RULANT MOTOR	Descrierea serviciului	Verificarea tehnică a locomotivei, efectuată de revizor locomotive/automotor sau șef tură tracțiune cu atribuții și de revizor locomotivă	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	ACCES DE DE/PE LINII INDUSTRIALE	Descrierea serviciului	Evidența intrărilor și ieșirilor de material rulant în/din depou. Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Depoul BRAȘOV materialului rulant motor	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	Descrierea serviciului	Alimentarea materialului rulant cu combustibil, exclusiv valoarea combustibilului	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia IX	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare
		2	Linia X	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare
		3	Linia XII	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare

		4	Linia XIII	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia IX	
		Localizare	BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2,	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 427,56 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia X	
		Localizare	BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2,	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 281,83 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia XII	
		Localizare	BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2,	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 327,24 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia XIII	
		Localizare	BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2,	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 540,41 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul BRAȘOV • După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu SCRL Brasov		
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice conform AE 1021/2024- R2 Sarcină maximă pe osie: 20,5 t		

		<i>Lungime max tren 225 m</i> <i>Tonaj maxim 240 t</i> <i>Gabarite CFR</i> <i>Viteze maxime conform RTE: 3 km/h în zona canalelor de revizie și 5 km/h pe restul liniilor</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC BRAȘOV – Depoul CF BRAȘOV conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul BRAȘOV – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0372750226 , george.dutca@cfrcalatori.ro Solicitățile de acces la Depoul BRAȘOV trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC BRAȘOV inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;

		- Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul BRAȘOV (grupa Tehnică) sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC BRAȘOV existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Brasov. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Brasov ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari