

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Bucuresti
Punct de lucru: Depoul Bucuresti Calatori – Automotoare

Infrastructuri de servicii in Depoul Bucuresti Calatori – Remiza Automotoare

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
	1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Depoul Bucuresti Calatori - Automotoare nr. Telefon: 0731498325, e-mail: automotoare642@yahoo.com, web: cfrcalatori.ro Adresa: Str. Caransebes, nr. 2, sector 1 , jud. Bucuresti	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026	
	2. Servicii		
2.1	Revizii planificate	Descrierea serviciului	Revizii planificate la automotoare
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Revizii intermediare	Descrierea serviciului	Revizii intermediare la automotoare
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Reparatii accidentale si interventii la comanda	Descrierea serviciului	Reparatii accidentale si interventii la comanda la automotoare
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Reparatii in ateliere specializate	Descrierea serviciului	Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Masuratori bandaje	Descrierea serviciului	Masuratori bandaje si CUS la osii
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Echilibrarea sarcinii pe osie	Descrierea serviciului	Strunjirea materialului rulant motor
		Tipul serviciului	de bază
2.7	Pregatire locomotive pentru indrumare	Descrierea serviciului	Pregatire locomotive - automotoare pentru indrumare la RR, RG
		Tipul serviciului	de bază
2.8	Interventii la locomotive in afara subunitatii	Descrierea serviciului	Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)
		Tipul serviciului	de bază

2.9	Verificarea tehnica a locomotivei	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva	
		Tipul serviciului	de bază	
2.10	Alimentare locomotiva	Descrierea serviciului	Alimentare locomotiva cu combustibil	
		Tipul serviciului	de bază	
2.11	Magazinaj	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina, ulei, lubrifianti	
		Tipul serviciului	de bază	
			3. Descrierea infrastructurilor de servicii	
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Secția Reparații Locomotive Bucuresti Calatori - Automotoare	Revizii planificate la automotoare
				Revizii intermediare (tip PTh3) la automotoare
				Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la automotoare
				Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
				Masuratori bandaje si CUS la osii
				Strunjire material rulant motor
				Pregatire locomotive pentru indrumare la RR, RG
				Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)
		2	Linia RACORD + Linia 1	Linie intrare strung, alimentare, vidanjare, spalare
		3	Linia 2	Linie de remizare
		4	Linia 3	Linie de remizare
		5	Linia 4 hala	Linie reparatii hala, linie de remizare
		6	Linia 5 hala	Linie reparatii hala, linie de remizare
		7	Linia 6 hala	Linie reparatii hala, linie de remizare
		8	Linia 7 hala	Linie reparatii hala, linie de remizare, alimentare, vidanjare, spalare

		9	<i>Linia 8 hala</i>	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare</i>
		10	<i>Linia 9 hala</i>	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare</i>
		11	<i>Linia 10 (dispensar)</i>	<i>Linie dispensar</i>
		12	<i>Linia de evitare</i>	
		13	<i>Linia strung</i>	
		14	<i>Linia evitare hala strung</i>	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		<i>Secția Reparații Locomotive Bucuresti Calatori - Automotoare</i>
		Localizare		<i>Str. Caransebeș nr. 2, 012272 Sector 1, București</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent pentru revizii tip PTh3, De la ora 07.00 - 15.00 pentru celelalte servicii furnizate</i>
		Caracteristici tehnice		
		Schimbări planificate		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		<i>Linia record + linia 1</i>
		Localizare		<i>Din macazul CFR 37E pe abatere prin macazele 1 3 7 9 17 pe directa prin tdj 8/10 si pe directa macazului 4 in incinta AFER</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Linie intrare strung, alimentare, vidanjare, spalare Lu = 331m</i>
		Schimbări planificate		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		<i>Linia 2</i>
		Localizare		<i>De la Uj macaz 17 pe abatere la Uj macaz 2 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Linie de remizare Lu = 75m</i>
		Schimbări planificate		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire		<i>Linia 3</i>
		Localizare		<i>De la Uj macaz 9 pe abatuta prin macaz 2 pe directa la opritor</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Linie de remizare Lu = 183m</i>
		Schimbări planificate		
3.6		Denumire		<i>Linia 4 hala</i>

	Infrastructura nr. 5	Localizare	<i>De la Uj macaz 7 pe abatuta in hala pe canale revizie iee din hala si intra in alta hala pana la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare Lu = 234m</i>
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 5 hala</i>
		Localizare	<i>De la Uj macaz 3 pe abatuta prin macaz 13 pe directa in hala cu canale de revizie si apoi in alta hala pana la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare Lu= 215m</i>
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 6 hala</i>
		Localizare	<i>De la Uj macaz 13 pa abatuta in hala cu canale de revizie la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare Lu= 123m</i>
		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 7 hala</i>
		Localizare	<i>De la Uj macaz 1 pe abatuta prin macaz 5 s 11 in hala cu canale de revizie iese afara din hala pana la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare, alimentare, vidanjare, spalare Lu= 402m</i>
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 8 hala</i>
		Localizare	<i>De la Uj macaz 11 pe abatuta in hala la canalele de revizie iese din hala si merge pana la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare Lu= 225m</i>
		Schimbări planificate	
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 9 hala</i>
		Localizare	<i>De la macaz 15 pe abatuta in hala cu canale de revizie pana la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>

		Caracteristici tehnice	<i>Linie reparatii hala, linie de remizare Lu= 113m</i>
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 10 (dispensar)</i>
		Localizare	<i>De la Uj macaz 5 pe abatuta prin macaz 15 pe directa prin macaz 14 pe abatuta in hala la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie dispensar Lu= 178m</i>
		Schimbări planificate	
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia de evitare</i>
		Localizare	<i>De la opritor la Uj macaz 14 pe directa</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 51m</i>
		Schimbări planificate	
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia strung</i>
		Localizare	<i>De la opritor hala strung prin strung la macaz 12 pe directa pana la Uj tdj 8/10</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 58m</i>
		Schimbări planificate	
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia evitare hala strung</i>
		Localizare	<i>De la opritor din hala strung la uj macaz 12 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 58m</i>
		Schimbări planificate	
		4. Tarife	
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
		5. Condiții de acces	
5.1	Cerințe legale	<i>Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 11 - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul Bucuresti Calatori - Automotoare -Solicitare scrisă către zona de exploatare. - După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu S.C.R.L.</i>	

5.2	Condiții tehnice	Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul 0731498325, e-mail: automotoare642@yahoo.com
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC București – Depoul București Călători - Automotoare conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul București Călători - Automotoare – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0731498325, e-mail: automotoare642@yahoo.com Solicitățile de acces la Depoul București Călători - Automotoare trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC București inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.

		• Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la Depoul București Călători - Automotoare sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC București existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
--	--	---

6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari
------------	--	---