

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Călători SA – SRTFC București
Punct de lucru: Depoul București Călători

Infrastructuri de servicii in Depoul București Călători

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
		1. Informații generale	
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Depoul Bucuresti Calatori, nr. Telefon: 0372711378, e-mail:dbc_biroul_t1@yahoo.com, web: cfrcalatori.ro Adresa: Calea Grivitei nr. 347, Sector 1, jud. Bucuresti	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026	
		2. Servicii	
2.1	Revizii planificate	Descrierea serviciului	Revizii planificate (RT-R3) la LE, LDE, GM, LDH, LDM .
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Revizii intermediare	Descrierea serviciului	Revizii intermediare (tip PTh3) la LE, LDE, GM, LDH. Program permanent
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Reparatii accidentale si interventii la comanda	Descrierea serviciului	Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la LE, LDE, GM, LDH, LDM
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Reparatii in ateliere specializate	Descrierea serviciului	Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Masuratori bandaje	Descrierea serviciului	Masuratori bandaje si CUS la osii
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Echilibrarea sarcinii pe osie	Descrierea serviciului	Echilibrarea sarcinii pe osie la LE
		Tipul serviciului	de bază
2.7	Pregatire locomotive pentru indrumare	Descrierea serviciului	Pregatire locomotive pentru indrumare la RR, RG
		Tipul serviciului	de bază
2.8	Interventii la locomotive in afara subunitatii	Descrierea serviciului	Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)
		Tipul serviciului	de bază
2.9	Verificarea tehnica a locomotivei	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva
		Tipul serviciului	de bază

2.10	Alimentare locomotiva	Descrierea serviciului	Alimentare locomotiva cu combustibil	
		Tipul serviciului	de bază	
2.11	Magazinaj	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina, ulei, lubrifianti	
		Tipul serviciului	de bază	
2.12	Placa turnantă	Descrierea serviciului	Placa turnantă	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Secția Reparații Locomotive București Călători	Revizii planificate (RT-R3) la LE, LDE, GM, LDH, LDM .
				Revizii intermediare (tip PTh3) la LE, LDE, GM, LDH.
				Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la LE, LDE, GM, LDH, LDM
				Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
				Masuratori bandaje si CUS la osii
				Echilibrarea sarcinii pe osie la LE
				Pregatire locomotive pentru indrumare la RR, RG
				Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)
		2	Linia 1	Linie intrare/iesire in/din depou , evidentiere intrari/iesiri in/din depou, acces placa turnanta
		3	Linia 2	Linie de remizare
		4	Linia 3	Linie de remizare, alimentare, intrare canal revizie PTH
		5	Linia 4	Linie de remizare
		6	Linia 5	Linie de remizare, intrare canal revizie PTH, acces placa turnanta
		7	Linia 6	Linie de remizare, intrare canal revizie PTH, acces placa turnanta
		8	Linia 7	Linie de remizare, acces placa turnanta
		9	Linia 8	Linie de remizare
		10	Linia 9	Verificarea tehnică a locomotivelor LE, efectuată de revizor

				locomotive/automotor sau șef tură tracțiune cu atribuții și de revizor locomotivă
		11	Linia 10	Linie de remizare, acces placa turnanta
		12	Linia 11	Linie de remizare, acces placa turnanta
		13	Linia 12	Linie de remizare, acces placa turnanta
		14	Linia RACORD CFR	Linie intrare/iesire spre statia Grivita
		15	Linia 1z	Linie acces hala reparatii de lunga durata
		16	Linia 2z	Linie acces hala reparatii de lunga durata
		17	Linia 3z	Linie acces hala reparatii de lunga durata
		18	Linia 4z	Linie acces hala reparatii de lunga durata
		19	Diagonala 24-10	Linie de remizare
		20	Diagonala 19-27	Linie de remizare
		21	Diagonala 8-12/14-20	Linie de remizare
		22	Diagonala 18-22	Linie de remizare
		23	Diagonala 35-26	Linie de intrare/iesire
		24	Linia 1-17	Linii atelier hala
		25	Linia 20-30	Linii atelier hala
		26	Linia 31,32,33	Linie de remizare
		27	Linia 34	Linie de remizare
		28	Linia 35	Linie de remizare
		29	Linia 36	Linie de remizare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Secția Reparații Locomotive București Călători
		Localizare		Str. Calea Griviței nr. 347, 010716 Sector 1 București
		Perioada de funcționare		Permanent pentru revizii tip PTh3, De la ora 07.00 - 15.00 pentru celelalte servicii furnizate
		Caracteristici tehnice		
		Schimbări planificate		

3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 1</i>
		Localizare	<i>De la opritor, prin macazele 31,24 si 6 pe directa la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie intrare/iesire in/din depou , evidentiere intrari/iesiri in/din depou, acces placa turnanta Lu = 365 m</i>
		Schimbări planificate	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 2</i>
		Localizare	<i>De la macazul 11 pe abatuta la macazul 31 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu = 108m</i>
		Schimbări planificate	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 3</i>
		Localizare	<i>De la macaz 3 pe abatuta, prin macazele 7,11 pe directa, prin hala de reparatii, prin acazele 20 si 10 pe directa la macaz 6 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, alimentare, intrare canal revizie PTH Lu = 323m</i>
		Schimbări planificate	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 4</i>
		Localizare	<i>De la macaz 13 pe abatuta, prin macaz 15 pe directa, la macar 33 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu = 71m</i>
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>De la macaz 15 pe abatuta, prin macaz 33 pe directa, prin hala de reparatii prin macazele 18,8 si 2 pe directa la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>

		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, intrare canal revizie PTH, acces placa turnanta Lu = 241m</i>
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>De la macaz 7 pe abatuta prin macaz 13 si 27 pe directa prin hala reparatii prin macazele 18 8 si 2 pe directa la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, intrare canal revizie PTH, acces placa turnanta Lu = 287m</i>
		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>De la macaz 1 pe abatuta prin macazele 3,19,23,29,26,22 si 4 pe directa la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, acces placa turnanta Lu = 309m</i>
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>De la macaz 5 pe abatuta la macaz 23 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>o linie de alimentare combustibil, o linie cu canal Lu = 136m</i>
		Schimbări planificate	
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>De la macaz 9 pe abatuta pe canal revizie, la macaz 29 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Verificarea tehnică a locomotivelor LE, efectuată de revizor locomotive/automotor sau șef tură tracțiune cu atribuții și de revizor locomotivă Lu = 118m</i>
		Schimbări planificate	
3.12		Denumire	<i>Linia 10</i>

	Infrastructura nr. 11	Localizare	<i>De la macaz 16 la macaz 4 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, acces placa turnanta Lu = 74m</i>
		Schimbări planificate	
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>De la macaz 35 pe abatuta prin macaz 16 pe direct ape canal revizie la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, acces placa turnanta Lu = 244m</i>
		Schimbări planificate	
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 12</i>
		Localizare	<i>Din pj18G, cu macazele 1,5,9,17,21 si 25 pe directa la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare, acces placa turnanta Lu = 387m</i>
		Schimbări planificate	
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia RACORD CFR</i>
		Localizare	<i>De la macaz 17 pe abatuta la pj1F al cfr</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie intrare/iesire spre statia Grivita Linie intrare/iesire spre statia Grivita Lu= 38m</i>
		Schimbări planificate	
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 1z</i>
		Localizare	<i>De la macaz 41 pe abatuta in hala reparatii la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie acces hala reparatii de lunga durata Lu= 109m</i>
		Schimbări planificate	
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 2z</i>
		Localizare	<i>De la macaz 37 pe abatuta, prin macaz 41 pe directa, in hala reparatii la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>

		Caracteristici tehnice	<i>Linie acces hala reparatii de lunga durata Lu= 109m</i>
		Schimbări planificate	
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 3z</i>
		Localizare	<i>De la macaz 39 pe abatuta in hala reparatii, la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie acces hala reparatii de lunga durata Lu= 108m</i>
		Schimbări planificate	
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	<i>Linia 4z</i>
		Localizare	<i>De la macaz 21 pe abatuta, prin macaz 37 si 39 pe direct, in hala de reparatii la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie acces hala reparatii de lunga durata Lu= 248m</i>
		Schimbări planificate	
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	<i>Diagonala 24-10</i>
		Localizare	<i>de la macaz 24 pe abatuta la macaz 10 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu= 37m</i>
		Schimbări planificate	
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	<i>Diagonala 19-27</i>
		Localizare	<i>De la macaz 19 pe abatuta la macaz 27 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu= 12m</i>
		Schimbări planificate	
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	<i>Diagonala 8-12, 14-20</i>
		Localizare	<i>De la macaz 20 pe abatuta prin tdj12/14, la macaz 8 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare</i>

		Schimbări planificate	
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	<i>Diagonala 18-22</i>
		Localizare	<i>De la macaz 18 pe abatuta la macaz 22 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare</i>
		Schimbări planificate	
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	<i>Diagonal 35-26</i>
		Localizare	<i>De la macaz 24 pe abatuta la macaz 10 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare</i>
		Schimbări planificate	
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	<i>Linia 1-17</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in depou pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linii atelier hala Lu= 51x17=867m</i>
		Schimbări planificate	
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	<i>Linia 20-30</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in depou pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linii atelier hala Lu= 51x11=561m</i>
		Schimbări planificate	
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	<i>Linia 31,32,33</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu= 50x3=150m</i>
		Schimbări planificate	
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	<i>Linia 34</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linie de remizare Lu= 49m</i>
		Schimbări planificate	

3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	Linia 35
		Localizare	De la placa turnanta pe canal revizie la opritor
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linie de remizare Lu= 47m
		Schimbări planificate	
3.30	Infrastructura nr. 29	Denumire	Linia 36
		Localizare	De la placa turnanta la opritor
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linie de remizare Lu= 43m
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul Bucuresti Calatori -Solicitare scrisă către zona de exploatare. - După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu S.C.R.L.	
5.2	Condiții tehnice	Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoaroare aflate in exploatare detinute in proprietate	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC București – Depoul București Călători conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt:	

		Depoul București Călători – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0372711378, e-mail:dbc_biroul_t1@yahoo.com Solicitățile de acces la Depoul București Călători trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC București inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul București Călători sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC București existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

		c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari