

**SNTFC CFR CALATORI SA SRTFC CLUJ**

**Depoul de locomotive CLUJ NAPOCA**

**Infrastructuri de servicii în Depoul de locomotive CLUJ NAPOCA**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. Crt	Denumire	Adresa	Date de contact
		1	SRTFC Cluj	P-ta Avram Iancu nr.17 Cluj Napoca , judetul Cluj	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretariat SRTFC Cluj.</li> </ul> Nr.telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depoul de locomotive Cluj Napoca</li> </ul> Nr.telefon si adresa - Sef depou Cluj Napoca – str. Tudor Vladimirescu nr. 6-8  Telefon : 0372740331
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	<b>2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026</b>			
<b>2. Servicii</b>					
2.1	Odihna personalului	Descrierea serviciului	Accesul personalului de locomotiva si tren la dormitoarele subunitatii in vederea odihnei ;		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Comanda si verificarea personalului	Descrierea serviciului	Comanda si verificarea personalului de tren si locomotiva		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada cand nu sunt in serviciu.		

		Tipul serviciului	De bază
2.4	Verificare tehnica	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivelor la intrarea /iesirea in/din subunitate.
		Tipul serviciului	De bază
2.5	Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina/lubrifianti si alimentarea locomotivelor cu motorina/lubrifianti , introduse in custodie de beneficiar in depou
		Tipul serviciului	De bază
2.6	Analize fizico-chimice de laborator.	Descrierea serviciului	Prelevarea de probe si efectuarea de analize fizico-chimice de laborator la cerea scrisa a solicitantului
		Tipul serviciului	De baza
2.7	Efectuarea de alte prestatii	Descrierea serviciului	Efectuarea de alte prestatii la cererea scrisa si aprobata de conducerea SNTFC in functie de posibilitati
		Tipul serviciului	Suplimentar

### 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SNTFC CFR CALATORI SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	<b>Nr . crt</b>	<b>Denumire</b>	<b>Servicii furnizate</b>
		1	Linii pentru activități tracțiune	Verificare tehnică la canal pe PTE, alimentare combustibili si lubrifianti, remizare;
		2	Dormitor personal de tren si locomotiva	Odihna personalului de tren si locomotiva.
		3	Tura subunitatii	Verificarea si comanda personalului de tren si locomotiva
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Depoul de locomotive Cluj Napoca str. Tudor Vladimirescu nr. 6-8, jud. Cluj	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Racordul LFI cu Statia CFR CLUJ se face prin trei puncte de racord: <b>Punctul de racord nr.1</b> este PJ a schimbatorului nr.18 proprietate CN-CFR, km cfr 502 + 396 – cap X a statiei de pe linia XXXIV. Km 0 - 000 al LFI este PJ a schimbatorului de cale nr.76 B proprietate LFI, care corespunde km 502 + 586 CFR.	

		<p>Acoperirea punctului de racord este asigurat pe baza indicatiilor semnalului luminos de manevra M 12 dinspre statie; pozitia normala a macazului 76 B va fi pe directa, pozitie care va face accesul locomotivelor in depou in vederea efectuarii procesului tehnologic. Macazul 76 B este macaz necentralizat iar inzavorirea lui este asigurata cu instalatie cu chei. In pozitie de manevrare pe abatuta, schimbatorul de cale da acces la linia Desiro - D1. Macazul 40 CFR care da acces la liniile XXXIV si XXXV din statie este macaz de acoperire pentru parcursele de intrare / iesire dinspre depou in statie.</p> <p><b>Punctul de racord nr. 2</b> este PJ a schimbatorului de cale nr. 76 proprietate CN- CFR, km cfr 502 + 683,8 – de la linia XXXVII cap X.</p> <p>Km 0 + 000 al LFI este PJ a schimbatorului de cale nr.200 proprietate LFI care corespunde km 502 + 725 CFR.</p> <p>Acoperirea punctului de racord este asigurata pe baza indicatiilor semnalului luminos de manevra M 12 dinspre statie; pozitia normala a macazului 76 va fi pe directie – pozitie care va face accesul locomotivelor in depou in vederea efectuarii procesului tehnologic.</p> <p>LFI este asigurata de sabotul de deraiere S2 proprietate CFR care este amplasat pe linia XXXI intre schimbatorul nr. 34 si schimbatorul nr. 28 centralizat electrodinamic km.cfr 502+280 – cap X a statiei, de sabotul de deraiere necentralizat asigurat cu incuietoare cu chei S10 proprietate CFR care este amplasat pe linia XXXVII intre schimbatorul nr.76 si schimbatorul nr.20, km. CFR 502+620 – cap X a statiei.</p> <p><b>Punctul de racord nr. 3</b> cu LFI STFC Cluj - Revizia de vagoane Cluj este PJ a schimbatorului nr. 92 B proprietate Revizia de vagoane Cluj, km CFR 503+150,5 (km. 0 + 000) cap Y.</p> <p><b>Punctul de racord nr. 4</b> cu LFI S.C. REMARUL 16 Februarie Cluj este PJ a schimbatorului nr. 109 proprietate SC Remarul SA, km. 0 + 750 SC Remarul SA, km 503 + 091 CFR, ( km. 0+000) al LFI, partea cu S.C. Remarul.</p> <p>Pentru circulatie si manevra se folosesc semnalele de manevra M12, M 26 A, M 18 A si indicatorul <i>AȘTEAPTA</i>.</p>
	Schimbări planificate	- <b>Nu e cazul</b>

4. Tarife pentru servicii furnizate de catre unitatile de tractiune apartinand CFR CALATORI SA (DDG - 191/12 decembrie2025)		
4.1	Informații despre tarife	<a href="https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/">https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/</a>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu e cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4</li> <li>• Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11</li> <li>• Planul tehnic de exploatare al depoului de locomotive Cluj Napoca;</li> <li>• Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI</li> <li>• Solicitare scrisă către Depoul de locomotive Cluj , aprobata de conducerea SNTFC;</li> </ul>
5.2	Condiții tehnice	<p>- Sistemele de remorcare a vehiculelor feroviare utilizat pe LFI sunt diesel și electric. Ducerea convoaielor de manevra de la fronturile de descărcare din LFI in statie se face prin tragere.</p> <p>- Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevra pentru ambele sensuri de circulatie sunt: Tonajul maxim remorcat este de 700 t pentru toate tipurile de locomotive. Procentul minim de masă frânată care trebuie asigurat la manevră este de 6 % pentru toate liniile si tipurile de vehicule feroviare care au acces pe LFI. Procentul de masa franata pentru mentinerea pe loc este de 3 % Locurile cu gabarit redus si locuri periculoase se afla pe liniile electrificate astfel: linia V până in fața halei LE, linia XII până in fața halei LDE, linia XIII intre sch.214 si sch 217, linia XIV intre sch.217 si sch 219, linia XV pe toată lungimea, linia XVI intre sch.218 si sch 224. Tipurile de gabarit utilizate sunt conf Instr 328/2008 – instructiuni pt admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica – gabarit CFR de vagon – de incarcare, gabarit CFR de locomotiva, gabarit de libera trecere pe intreaga LFI. Este admisa manevra in sistem simplificat (fara mecanic ajutor), in conditiile de dotare tehnica a locomotivelor si a personalului, respectiv de autorizare a personalului pentru acest mod de lucru. In cazul defectarii sau scoaterii din funcțiune a instalațiilor de siguranța circulației centralizate electrodinamic, mișcările de manevră se execută in baza mențiunilor făcute in ordinul de circulație de către IDM și a semnalelor date de agenți cu instrumente portative, conform Instructiei de manipulare a instalatiilor SC a statiei CFR Cluj Napoca.</p> <p>- La manevra intre statia de racord si LFI, aceasta nu se intersecteaza cu căi rutiere.</p>

		- Verificarea personalului SNTFC CFr Călători care efectueaza manevra in statia CFR Cluj Napoca se face de catre Sef Statie Calatori sau inlocuitorul acestuia la intrarea si iesirea din serviciu, iar pentru ceilalți OTF se face conform PTE al statiei Cluj Napoca.
<b>5.3</b>	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
<b>5.4</b>	Sisteme IT	Nu este cazul
<b>6. Alocarea capacităților de servicii</b>		
<b>6.1</b>	Solicitarea accesului	<p>1. Depunerea cererilor Solicitările de acces la subunitatile de tractiune trebuie transmise către conducerea SNTFC CFR CALATORI SA pentru aprobare .</p> <p>2. Datele de contact sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretariat SRTFC Cluj.</li> </ul> <p>Nr. telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depoul de locomotive Cluj Napoca</li> </ul> <p>Nr. telefon si adresa - Sef depou Cluj Napoca – str. Tudor Vladimirescu nr. 6-8</p> <p>Telefon : 0372740331</p>
<b>6.2</b>	Răspunsul la solicitare	<p>Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi transmise subunitatilor pentru soluționare (intocmire de contract)</p> <p>Procedura de coordonare</p> <p>1. Analiza și evaluarea cererilor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.</li> <li>• Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.</li> </ul> <p>Soluțiile posibile pot include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;</li> <li>o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;</li> <li>o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.</li> </ul> <p>2. Criterii de prioritate</p> <p>Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Contractele de utilizare LFI CFR CALATORI SA existente;</li> <li>b. Eficiența utilizării infrastructurii;</li> </ol>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);</li> <li>c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.</li> </ul> </li> <li>d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.</li> </ul> </li> <li>e. Depunerea în termen a solicitărilor.</li> <li>f. nu există criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.</li> <li>3.Soluționarea neînțelegerilor între părți <ul style="list-style-type: none"> <li>• se stipulează în contract;</li> </ul> </li> <li>4.Comunicarea deciziei <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate și comunicate între părți.</li> </ul> </li> </ul>
<b>6.3</b>	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.