

Infrastructuri de servicii în Depoul Pitesti

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Depoul Pitesti– Statia Pitesti – Strada Republicii Nr. 159, 0722634121, cristian.nitescu@cfrcalatori.ro .	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026- Permanenta – Data ultimei actualizari 15.01.2026	
2. Servicii ale CFR Calatori			
2.1	Revizii si reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii si reparatii locomotive de catre filiala SCRL RT, R1,R2,R3 ;2R1 ;2 R2– LDE 2100CP ; LDE 1360CP ;LDE 621 EGM ; LDH 1250CP ; LDH 1360CP Automotor seria 700, automotor seria 900 ; automotor seria 1000 PTH3 – LE3400KW LE 5100 KW ; LDE 2100CP ; LDE 1360CP ;LDE 621 EGM ; LDH 1250CP ; LDH 1360CP Automotor seria 700, automotor seria 900 ; automotor seria 1000 RT – LE3400KW ; LE 5100 KW ; LDE 2100CP ; LDE 1360CP ;LDE 621 EGM ; LDH 1250CP ; LDH 1360CP Automotor seria 700, automotor seria 900 ; automotor seria 1000 Reparatii defecte accidentale – LE3400KW ; LE 5100 KW ; LDE 2100CP ; LDE 1360CP ;LDE 621 EGM ; LDH 1250CP ; LDH 1360CP Automotor seria 700, automotor seria 900 ; automotor seria 1000
		Tipul serviciului	De baza
2.3	Remizare locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	Remizare locomotive ; automotoare si vagoane in perioada cand nu sunt in serviciu
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Manevra locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	Manevrarea locomotivelor feroviare in vederea alimentarii, echiparii,remizarii , reviziilor tehnice, reparatiilor cu detasare
		Tipul serviciului	De baza

2.5	Alimentarea locomotivelor ; automotoarelor si vagoanelor	Descrierea serviciului		Alimentarea si echiparea vehiculelor feroviare				
		Tipul serviciului		De baza				
3. Descrierea infrastructurilor de servicii a CFR Calatori								
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire		Servicii furnizate			
		1	Linii pentru activități tracțiune		Manevră, remizare, verificare tehnică, alimentare și echipare locomotive, acces SCRL Brasov (revizii, reparații locomotive)			
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linii pentru activități tracțiune				
		Localizare		Depoul Pitesti– Statia Pitesti – Strada Republicii Nr. 159				
		Perioada de funcționare		Permanent				
		Caracteristici tehnice		Conform RTE Depoul CF Pitesti				
				Denumire linie	Lungime(ml)	Tip sina	Ap. de cale	Tip traverse
				Linia 1	321,86	40	40	Lemn
				Linia 2	441,18	40	40	Lemn
				Linia 3	310,07	49	49	Lemn+beton
				Linia 4	135,63	49	49	Lemn+beton
				Linia5	387,62	49	49	Lemn+beton
				Linia 6	432,67	40	40	Lemn+beton
				Linia 8	166,93	49	49	Lemn
				Linia 12	31,34	40	40	Lemn
				Linia 13	88,79	40	40	Beton
				Linia 14	38,36	49	49	Lemn+beton
				Linia 15	38,36	49	49	Lemn+beton
				Linia 16	38,36	49	49	Lemn+beton
				Linia 17	38,36	49	49	Lemn+beton
				Linia 18	38,36	40	40	Lemn
				Linia 19	38,36	40	40	Lemn+beton
				Linia 20	38,36	40	40	Lemn+beton
				Linia 21	38,36	40	40	Lemn+beton
				Linia 22	38,36	40	40	Lemn+beton
				Linia 23	38,36	40	40	Lemn+beton
				Linia 24	38,36	40	40	Lemn+beton

			Linia 27	42,56	49	49	Lemn+beton
			Linia 28	48,99	40	40	Lemn+beton
			Linia 29	48,99	40	40	Lemn+beton
			Linia 30	48,99	40	40	Lemn+beton
			Linia 31	48,99	40	40	Lemn+beton
			Linia 32	48,99	49	49	Lemn+beton
			Linia 33	48,99	49	49	Lemn+beton
			Linia 34	48,99	49	49	Lemn+beton
			Linia 35	48,99	49	49	Lemn+beton
			Linia 36	27,08	49	49	Lemn
			Linia 40	30,00	40	40	Grinda metalica
		Schimbări planificate	Nu este cazul				
4. Tarife							
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/					
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul					
5. Condiții de acces pe infrastructura CFR Calatori							
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr 2177/2017, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul CF Pitesti					
5.2	Condiții tehnice	<i>Tonajul maxim la manevră pe LFI: 300 tone</i> <i>Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.</i> <i>Sarcina maximă pe osie: 20 tone</i> <i>Viteza maximă la manevră: 5 km/h iar peste placa turnanta 3 km/h</i> <i>Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 22 %</i> <i>Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc:10%.</i>					
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul					

5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Craiova – Depoul CF Pitesti conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul CF Pitesti – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0722634121, cristian.nitescu@cfrcalatori.ro. Solicitările de acces la Depoul CF Pitesti trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Craiova inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul CF Pitesti sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Craiova existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii;

		• Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari