

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Bucuresti
Punct de lucru: Depoul Ploiesti

Infrastructuri de servicii in Depoul Ploiesti

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
	1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Depoul Ploiesti nr. Telefon: 0372713745, e-mail: Viorel.Marin@cfrcalatori.ro, web: cfrcalatori.ro Str. Depoului, nr. 15, jud. Prahova	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026	
	2. Servicii		
2.1	Revizii planificate	Descrierea serviciului	Revizii planificate (RT-R3) la LE, LDE, GM, LDH, LDM .
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Revizii intermediare	Descrierea serviciului	Revizii intermediare (tip PTh3) la LE, LDE, GM, LDH. Program permanent
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Reparatii accidentale si interventii la comanda	Descrierea serviciului	Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la LE, LDE, GM, LDH, LDM
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Reparatii in ateliere specializate	Descrierea serviciului	Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Masuratori bandaje	Descrierea serviciului	Masuratori bandaje si CUS la osii
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Echilibrarea sarcinii pe osie	Descrierea serviciului	Echilibrarea sarcinii pe osie la LE
		Tipul serviciului	de bază
2.7	Pregatire locomotive pentru indrumare	Descrierea serviciului	Pregatire locomotive pentru indrumare la RR, RG
		Tipul serviciului	de bază

2.8	Interventii la locomotive in afara subunitatii	Descrierea serviciului	Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)	
		Tipul serviciului	de bază	
2.9	Verificarea tehnica a locomotivei	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva	
		Tipul serviciului	de bază	
2.10	Alimentare locomotiva	Descrierea serviciului	Alimentare locomotiva cu combustibil	
		Tipul serviciului	de bază	
2.11	Magazinaj	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina, ulei, lubrifianti	
		Tipul serviciului	de bază	
2.12	Placa turnantă	Descrierea serviciului	Placa turnantă	
		Tipul serviciului	de bază	
			3. Descrierea infrastructurilor de servicii	
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Secția Reparații Locomotive Ploiesti	Revizii planificate (RT-R3) la LE, LDE, GM, LDH, LDM .
				Revizii intermediare (tip PTh3) la LE, LDE, GM, LDH.
				Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la LE, LDE, GM, LDH, LDM
				Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.
				Masuratori bandaje si CUS la osii
				Echilibrarea sarcinii pe osie la LE
				Pregatire locomotive pentru indrumare la RR, RG
				Interventii la locomotive in afara subunitatii (in cazul osiilor blocate, deraieri, calamitati)
		2	Linia 1-5 placa remiza LDH	Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii
3	Linia 6 placa remiza LDH	Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii		

		4	<i>Linia 7 -15 placa remiza LDH</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		5	<i>Linia 16 placa remiza LDH</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		6	<i>Linia 17 placa remiza LDH</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		7	<i>Linia 18 placa remiza LDH</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		8	<i>Linia 1, 3 placa remiza LDE</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		9	<i>Linia 5, 6 placa remiza LDE</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		10	<i>Linia 7-14 placa remiza LDE</i>	<i>Verificarea tehnica a locomotivei si reparatii</i>
		11	<i>Linia 1</i>	<i>Verificare tehnica a locomotive la intrare/iesire in si din depou</i>
		12	<i>Linia 2</i>	<i>Linie de remizare</i>
		13	<i>Linia 3</i>	<i>Linie de remizare</i>
		14	<i>Linia 3 alimentare</i>	<i>Linie de alimentare si pth</i>
		15	<i>Linia 4</i>	<i>Linie de alimentare si pth</i>
		16	<i>Linia 5</i>	<i>Verificare tehnica a locomotivei</i>
		17	<i>Diagonal 140 bis – 160 bis</i>	<i>Linie de remizare</i>
		18	<i>Linia 6</i>	<i>Linie de remizare</i>
		19	<i>Linia 7</i>	<i>Linie de remizare</i>
		20	<i>Linia 8</i>	<i>Linie de remizare</i>
		21	<i>Linia 9</i>	<i>Linie de remizare</i>
		22	<i>Linia 10</i>	<i>Linie de remizare</i>
		23	<i>Linia 11</i>	<i>Linie de remizare</i>
		24	<i>Linia 12</i>	<i>Linie de remizare</i>
		25	<i>Linia 13</i>	<i>Linie de remizare</i>
		26	<i>Linia 14</i>	<i>Linie de remizare</i>
		27	<i>Linia 15</i>	<i>Linie de remizare</i>
		28	<i>Linia 16</i>	<i>Linie de remizare</i>
		29	<i>Linia 17</i>	<i>Linie de remizare</i>
		30	<i>Linia 18</i>	<i>Linie de remizare</i>

		31	<i>Linia 19</i>	<i>Linie de remizare</i>
		32	<i>Linia 20</i>	<i>Linie de remizare</i>
		33	<i>Linia 21</i>	<i>Linie de remizare</i>
		34	<i>Linia 22</i>	<i>Linie de remizare</i>
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Secția Reparații Locomotive Ploiesti</i>	
		Localizare	<i>Str. Depoului nr. 15, 100335 Ploiești, Prahova</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent pentru revizii tip PTh3, De la ora 07.00 - 15.00 pentru celelalte servicii furnizate</i>	
		Caracteristici tehnice		
		Schimbări planificate		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 1-5 placa remiza LDH</i>	
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDH pe canal la opritor</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>	
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 5x44 = 220m</i>	
		Schimbări planificate		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 6 placa remiza LDH</i>	
		Localizare	<i>De la placa turnanta la peretele remizei LDH</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>	
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 22m</i>	
		Schimbări planificate		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 7 -15 placa remiza LDH</i>	
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDH pe canal la opritor</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>	
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 9x47 = 423m</i>	
		Schimbări planificate		
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 16 placa remiza LDH</i>	
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDH pe canal la opritor</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>	

		Caracteristici tehnice	<i>Lu =41m</i>
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 17 placa remiza LDH</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDH pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =42m</i>
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 18 placa remiza LDH</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDH pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =44m</i>
		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 1, 3 placa remiza LDE</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDE pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =2x49 = 98m</i>
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 5, 6 placa remiza LDE</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta la peretele remizei LDE</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =2x48 = 96m</i>
		Schimbări planificate	
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 7-14 placa remiza LDE</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta in remiza LDE pe canal la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>

		Caracteristici tehnice	$Lu = 8 \times 48 = 384m$
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 15</i>
		Localizare	<i>De la placa turnanta la opritor pana in remiza LDE</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	$Lu = 19m$
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 1</i>
		Localizare	<i>De la Uj 100 pe abatere pe canal la placa din nou pe canal la Uj 130 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	$Lu = 295m$
		Schimbări planificate	
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 2</i>
		Localizare	<i>De la Uj 6M pe abatere prin macaz 100 pe directa la placa pe 2 canale pana la Uj190 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	$Lu = 302m$
		Schimbări planificate	
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 3</i>
		Localizare	<i>De la Uj 140 pe abatere pana la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	$Lu = 36m$
		Schimbări planificate	
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 3 alimentare</i>
		Localizare	<i>De la Uj 160 pe abatere pe canal in hala de pregatire pe canal prin macaz 190 si 130 pe dreapta la Uj 110 pe abatuta</i>

		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =187m</i>
		Schimbări planificate	
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 4</i>
		Localizare	
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =501m</i>
		Schimbări planificate	
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>De la Uj 160 pe abatuta pe canal prin macaz 140bis pe directa la Uj170 pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =277m</i>
		Schimbări planificate	
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Diagonal 140 bis – 160 bis</i>
		Localizare	<i>De la Uj140bis pe abatuta la Uj 150bis pe abatuta peste linia 4 cu linia 5</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =-</i>
		Schimbări planificate	
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>De la Uj60 pe abatuta pe canal la Uj23D pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =256m</i>
		Schimbări planificate	
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>De la Uj 120 pe abatuta la Uj 250 pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>

		Caracteristici tehnice	<i>Lu =159m</i>
		Schimbări planificate	
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>De la Uj 10 pe directa prin macazele 85 120 250 170 130 110 pe directa la macaz sau pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =199m</i>
		Schimbări planificate	
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>Prin macazele 7d 50 pe directa la Uj3d pe abatere</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =42m</i>
		Schimbări planificate	
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	<i>Linia 10</i>
		Localizare	<i>Prin macazele 20 185 pe directa langa remiza pe canal pe langa rezervoare prin 360 pe directa la 7Dbis pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =398m</i>
		Schimbări planificate	
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>De la Uj 36d pe abatuta pe doua canale la Uj 5d pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =182m</i>
		Schimbări planificate	
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	<i>Linia 12</i>
		Localizare	<i>De la Uj 24d pe abatuta pe canal prin macaz pe directa prin macazele 30 si 10 pe directa la opritor 012</i>

		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =373m</i>
		Schimbări planificate	
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	<i>Linia 13</i>
		Localizare	<i>De la Uj4n pe abatuta la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =131m</i>
		Schimbări planificate	
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	<i>Linia 14</i>
		Localizare	<i>De la Uj 22d pe abatuta prin macaz 24d pe direct ape placa turnanta pe canal de vizitare la opritor</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =395m</i>
		Schimbări planificate	
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	<i>Linia 15</i>
		Localizare	<i>De la Uj 260 pe abatuta la opritor 015</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =221m</i>
		Schimbări planificate	
3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	<i>Linia 16</i>
		Localizare	<i>De la Uj 300 pe abatuta prin macaz 380 pe directa la opritor 016</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =100m</i>
		Schimbări planificate	
3.30	Infrastructura nr. 29	Denumire	<i>Linia 17</i>
		Localizare	<i>De la Uj 38D pe abatuta pe canal de revizie la Uj 400 pe abatuta</i>

		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =76m</i>
		Schimbări planificate	
3.31	Infrastructura nr. 30	Denumire	<i>Linia 18</i>
		Localizare	<i>De la Uj 28D pe abatuta prin macaz 300 si 400 pe directa prin remiza circular pe canal de revizie pe placa turnanta la Uj 1d pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =251m</i>
		Schimbări planificate	
3.32	Infrastructura nr. 31	Denumire	<i>Linia 19</i>
		Localizare	<i>De la Uj 32D pe abatuta in remiza circulara pe canal de revizie la placa turnanta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =205m</i>
		Schimbări planificate	
3.33	Infrastructura nr. 32	Denumire	<i>Linia 20</i>
		Localizare	<i>De la Uj 2D pe abatuta prin macaz 200 pe direct ape canal prin macazele 22D 26D 28D 32D pe directa la opritor 020</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =271m</i>
		Schimbări planificate	
3.34	Infrastructura nr. 33	Denumire	<i>Linia 21</i>
		Localizare	<i>De la opritor 021 prin macaz 70bis pe directa la Uj 7D pe abatuta</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu =126m</i>
		Schimbări planificate	

3.35	Infrastructura nr. 34	Denumire	Linia 22
		Localizare	De la opritor 022 pe langa gospodaria cu carbuni la Uj 210 pe abatuta
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu =45m
		Schimbări planificate	
		4. Tarife	
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
		5. Condiții de acces	
5.1	Cerințe legale	<i>Legea 202/2016, art. 13, alin. 4</i> <i>- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11</i> <i>- Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul Ploiesti</i> <i>-Solicitare scrisă către zona de exploatare.</i> <i>- După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu S.C.R.L.</i>	
5.2	Condiții tehnice	<i>Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.</i>	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoaroare aflate in exploatare detinute in proprietate</i>	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
		6. Alocarea capacităților de servicii	
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC București – Depoul Ploiești conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul Ploiești – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0372713745, e-mail: Viorel.Marin@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la Depoul Ploiești trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.	

		3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC București inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul Ploiești sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC București existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

		• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari