

SNTFC CFR CALATORI SA SRTEC CLUJ

Depoul de locomotive Satu Mare

Infrastructuri de servicii în Depoul de locomotive Satu Mare

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. Crt	Denumire	Adresa	Date de contact
		1	SRTFC Cluj	P-ta Avram Iancu nr.17 Cluj Napoca , judetul Cluj	- Secretariat SRTFC Cluj. Nr.telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687 - Depoul de Locomotive Satu Mare Nr. telefon si adresa - Sef Depou Satu Mare – str. Botizului nr. 16 Telefon: 0725304151
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026			
2. Servicii					
2.1	Odihna personalului	Descrierea serviciului	Accesul personalului de locomotiva si tren la dormitoarele subunitatii in vederea odihnei ;		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Comanda si verificarea personalului	Descrierea serviciului	Comanda si verificarea personalului de tren si locomotiva		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada cand nu sunt in serviciu.		
		Tipul serviciului	De bază		

2.4	Verificare tehnica	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivelor la intrarea /iesirea in/din subunitate.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.5	Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina/lubrifianti si alimentarea locomotivelor cu motorina/lubrifianti , introduse in custodie de beneficiar in depou	
		Tipul serviciului	De bază	
2.6	Analize fizico-chimice de laborator.	Descrierea serviciului	Prelevarea de probe si efectuarea de analize fizico-chimice de laborator la cerea scrisa a solicitantului	
		Tipul serviciului	De baza	
2.7	Efectuarea de alte prestatii	Descrierea serviciului	Efectuarea de alte prestatii la cerea scrisa si aprobata de conducerea SNTFC in functie de posibilitati	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SNTFC CFR CALATORI SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Verificare tehnică la canal pe PTE, alimentare combustibili si lubrifianti, remizare;
		2	Dormitor personal de tren si locomotiva	Odihna personalului de tren si locomotiva.
		3	Tura subunitatii	Verificarea si comanda personalului de tren si locomotiva
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	• Depoul de Locomotive Satu Mare - str. Botizului nr. 16, jud Satu Mare	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Accesul de la infrastructura feroviara “CFR-SA” - Statia Satu Mare la LFI se face prin trei puncte de racord astfel: 1 punctul de racord nr. 1 – schimbătorul de cale nr. 3 D al TDJ 1D/3D, UJ este proprietate CFR, km cfr 787+039 cap X pentru liniile ID, IID, IIID, IVD, VD, VID.	

			Km 0+000 al LFI este UJ al schimbatorului nr 3D care este limita de proprietate intre CNCFR SA km 787+059 si RTFC Cluj - Depoul de locomotive Satu Mare cap X pentru liniile ID, IID, IIID, IVD, VD, VID. Acoperirea punctului de racord este asigurat pe baza indicatorilor semnalelor lumunose de manevraa statiei pana la indicatorul ASTEAPTA fixat in dreptul semnalului de manevra M9 si a semnalului luminos de iesire YB -11 (macaz 29) 2 <u>punctul de racord nr. 2</u> cu CFR este schimbatorul nr 5D proprietate CNC CFR SA situat pe diagonala 1D/3D – 7D, km. cfr 787+079 cap X pentru liniile VII D, VIII D, IX D,X D Acoperirea punctului de racord este asigurat pe baza indicatorilor semnalelor lumunose de manevraa statiei pana la indicatorul ASTEAPTA fixat in dreptul semnalului YB - 11 (macaz 29) 3 <u>punctul de racord nr. 3</u> cu CFR este schimbatorul nr 34 proprietate CNC CFR SA situat pe diagonala 50 – 30 /24 cap Y statie. Lungimea constructivă a LFI este de 4319 ml
		Schimbări planificate	-
4. Tarife pentru servicii furnizate de catre unitatile de tractiune apartinind CFR CALATORI SA (DDG - 191/12 decembrie2025)			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu e cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al depoului de locomotive Satu Mare; • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către Depoul de Locomotive Satu Mare, aprobata de conducerea SNTFC;	
5.2	Condiții tehnice	Pe liniile industriale ale Depoului de Locomotive Satu Mare, viteza maximă de manevră va fi de 5 km/h.	

		Tonajul maxim remorcat este de 300 t pentru toate tipurile de locomotive. Procentul minim de masă frânată care trebuie asigurat cu frâna automată sau de mână este de 6 % pentru toate liniile si tipurile de vehicule feroviare care au acces in Depoul Satu Mare. Procentul de masa franata pentru mentinerea pe loc: - Frana automata = 6 % - Frana de mana = 3 % inainte de efectuarea manevrei Tipurile de gabarit utilizate sunt conf Instr 328/2008 – instructiuni pt admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica – gabarit CFR de vagon – de incarcare, gabarit CFR de locomotiva, gabarit de libera trecere pe intreaga LFI. - Sistemele de remorcare a vehiculelor feroviare utilizat pe LFI sunt diesel. Ducerea convoaielor de manevra de la fronturile de descărcare din LFI in statie se face prin tragere. Locuri periculoase: - Atelier filtre situat in incinta halei de reparatii LDH, cu pericol de incendiu; - Atelier pompe injectie situat in incinta halei LDH, pericol de incendiu; - Atelierul de sudura situat in incinta halei LDE, pericol de agenti nocivi; - Laboratorul, pericol agenti nocivi; - Centrale termice CT1, CT2, CT3, CT4, pericol explozii; - Canale de revizie, pe PTE, in halele LDE, LDH, pericol de accidente; - Poduri rulante, in hala LDE si LDH pericol de accidente; - Vinciuri de ridicat locomotive si boghiuri pericol de accidente; - Proces Tehnologic de Echipare Depou capatul X, pericol de incendii si accidente; - Rezervoare de motorina zona PTE, pericol de incendii si explozii; Este admisa manevra in sistem simplificat (fara mecanic ajutor), in conditiile de dotare tehnica a locomotivelor si a personalului, respectiv de autorizare a personalului pentru acest mod de lucru. In cazul defectarii sau scoaterii din funcțiune a instalațiilor de siguranța circulației centralizate electrodinamic, mișcările de manevră se execută in baza mențiunilor făcute in ordinul de circulație de către IDM și a semnalelor date de agenți cu instrumente portative, conform Instructiei de manipulare a instalatiilor SC a statiei CFR Cluj Napoca. - La manevra intre statia de racord si LFI, aceasta nu se intersecteaza cu căi rutiere.
--	--	--

		- Verificarea personalului SNTFC CFr Călători care efectueaza manevra in statia CFR Satu Mare se face de catre Sef Statie Calatori sau inlocuitorul acestuia la intrarea si iesirea din serviciu, iar pentru ceilalți OTF se face conform PTE al statiei Satu Mare.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitările de acces la subunitatile de tractiune trebuie transmise către conducerea SNTFC CFR CALATORI SA pentru aprobare . 2. Datele de contact sunt: • Secretariat SRTFC Cluj. Nr. telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687 Depoul de Locomotive Satu Mare - str. Botizului nr. 16, jud Satu Mare Telefon: 0725304151
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi transmise subunitatilor pentru soluționare (întocmire de contract) Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR CALATORI SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

		d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. nu există criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • se stipulează în contract; 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate și comunicate între părți.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.