

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC IASI
Depoul Suceava

Infrastructuri de servicii în DEPOUL SUCEAVA

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact depou
		1	Depoul Suceava	Str. Depoului, nr.1, Suceava	Telefon, : +40 726316703, email:lucian.bordeut@cfrcalatori.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent - Actualizat 15/01/2026			
2. Servicii ale S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA					
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii și reparații locomotive de către: SCRL Brasov – Sectia de reparatii locomotive Suceava: a. Pregătire tehnică LDE + LDH : PTh 3 LE : Pth3 AM Desiro : PT b. Revizii programate pe tipuri de locomotive : c. LE : RT,R1,2R1,R2,2R2 ; LDE : RT,R1,2R1,R2, 2R2,R3 ; LDH : RT,R1,R2,2R2 ; AM DESIRO : R1,R2,R3,R4,R5,R6 d. reparatii accidentale ale materialului rulant motor		
		Tipul serviciului	De bază		

2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea alimentării, echipării, remizării, reviziei tehnice, reparației în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază
2.4	Alimentare și echipare locomotive	Descrierea serviciului	Alimentarea si echiparea vehiculelor feroviare (locomotive)
		Tipul serviciului	De bază
2.5	Magazinaj motorina, ulei, lubrefianti si alte materiale	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina, ulei, lubrefianti si alte materiale in spatii special amenajate
		Tipul serviciului	De bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1.	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, alimentare și echipare locomotive, acces la SCRL Brasov-sectia de reparatii locomotive Suceava (revizii, reparații locomotive) .
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linii pentru activități tracțiune

		Localizare	Suceava, Str. Depoului,nr 1					
		Perioada de funcționare	Permanent					
		Caracteristici tehnice	Conform RTE – Depoul Suceava					
			DENUMIRE LINIE	LUNGIME CONSTRUC- TIVA (m)	TIP SINA	TRAVERSE		ELEC- TRI- FICA- TA
						LEMN	BETON	
			1d	467,89	40	da	da	da
			2d	339,32	40	da	da	da
			3d	397,28	40	da	da	da
			4d	242,49	40	da	da	da
			7A	199,38	49	nu	da	da
			7B	112,86	49	nu	da	da
			7C	98,99	49	nu	da	da
			stationare-iesire	143,17	49	da	da	da
			grupa tehnica	625,96	40	da	da	nu
			descarcare pacura	171,09	40	da	da	nu
			asteptare LE	201,12	40	da	nu	da
			acces uzina-depou	268,78	40	da	nu	nu
			intrare depou- dirijare	276,37	40/49	nu	da	da
			asteptare LD	442,76	40	da	da	nu

			canal LE	570,30	49	da	da	da
			2 remiza	256,68	40	da	da	da
			depozit carburanti	259,80	40	da	da	da
			descarcare motorina	158,98	40/49	da	nu	nu
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul					

4. Tarife pentru servicii furnizate de S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA		
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul Suceava • Solicitare scrisă către SRTFC IASI. • După caz, contractul de prestari servicii încheiat de solicitant cu S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA –SRTFC IASI – Depou Suceava.
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră pe LFI: 700 tone Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM. Sarcina maximă pe osie: 20 tone Viteza maximă la manevră: 5 km/h iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor 3 km/h

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul

6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de S.N.T.F.C. “CFR Calatori” SA

6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC IASI- DEPOUL Suceava conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: DEPOUL Suceava – Nr. Telefon și adresă e-mail Sef Depou Suceava: +40 726316703, lucian.bordeut@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la DEPOUL Suceava trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC IASI inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate

		Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul Suceava sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC IASI existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC IASI. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC IASI ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari