

DEPOUL TECUCI**Infrastructuri de servicii în DEPOUL TECUCI**

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<i>S.R.T.C. Galați – DEPOUL CF TECUCI</i> - Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300 Telefon: 0372761608 și 0372761713 Mail: florin.boueanu@cfrcalatori.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – <i>Permanent</i> – Actualizat 15.01.2026	
2. Servicii			
2.1	ACCES DE DE/PE LINII INDUSTRIALE	Descrierea serviciului	<i>Evidența intrărilor și ieșirilor de material rulant în/din depou. Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Depoul Tecuci a materialului rulant motor</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.2	REMIZARE MATERIAL RULANT MOTOR	Descrierea serviciului	<i>Remizare pe căile ferate LFI existente, a materialului rulant motor în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.3	ALIMENTARE CU APĂ	Descrierea serviciului	<i>Alimentarea materialului rulant cu apă, exclusiv valoarea apei</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.4	VERIFICARE TEHNICĂ A MATERIALULUI RULANT MOTOR	Descrierea serviciului	<i>Verificarea tehnică a locomotivei, efectuată de revizor locomotive/automotor sau șef tură tracțiune cu atribuții și de revizor locomotivă</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.5	REPARAȚII ACCIDENTALE ȘI	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea de intervenții la materialul rulant motor – reparații accidentale</i>

	INTERVENȚII LA COMANDĂ (RIT) LA MATERIALUL RULANT MOTOR	Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.6	INTERVENȚII LA MATERIALUL RULANT MOTOR ÎN AFARA SUBUNITĂȚII	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea de intervenții la materialul rulant motor în cazul osiilor blocate, deraieri, calamități, în afara Depoului Tecuci</i>
		Tipul serviciului	<i>suplimentar</i>
2.7	REVIZII INTERMEDIARE (tip PTh3) LA MATERIALUL RULANT MOTOR	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea de revizii intermediare (tip PTh3) la materialul rulant motor</i>
		Tipul serviciului	<i>suplimentar</i>

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia XVIII D	Linie de manevră
				Linie prevăzută cu canal revizie locomotive LD. Efectuare PTh3
				Linie alimentare apă
		2	Linia XIX D	Linie de manevră
				Linie de remizare
		3	Linia XX D	Linie de remizare
				Linie prevăzută cu canal revizie locomotive LE/LD. Efectuare PTh3
		4	Linia XXI D	Linie de manevră
				Linie de remizare
5	Linia XXII D	Linie de acces depou		
6	Linia XXIX D	Linie de manevră		
		Linie de remizare		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia XVIII D</i>	
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>	

		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 366,46 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia XIX D</i>
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>
		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 232,86 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia XX D</i>
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>
		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 75,11 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia XXI D</i>
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>
		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 161,98 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia XXII D</i>
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>

		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 319,16 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia XXIX D</i>
		Localizare	<i>Tecuci, Str. Depoului nr. 5, jud. Galați, 805300</i>
		Perioada de funcționare	<i>permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 87,23 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	<ul style="list-style-type: none"> • Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul Galați 	
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice conform AE 958/reemisă 2025</i> <i>Sarcină maximă pe osie: 20 t</i> <i>Gabarite CFR</i> <i>Viteze maxime conform RTE: 3 km/h în zona canalelor de revizie și 5 km/h pe restul liniilor</i>	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>	
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>	

6. Alocarea capacităților de servicii

6.1	Solicitarea accesului	<p>1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Galați – Depoul CF Tecuci conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.</p> <p>2. Datele de contact sunt: Depoul CF Tecuci – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0372761608 , florin.boueanu@cfrcalatori.ro Solicitățile de acces la Depoul Tecuci trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.</p> <p>3. Data și ora estimată de sosire pe LFI</p> <ul style="list-style-type: none">• Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.)• Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate;• Componența convoiului, incluzând:<ul style="list-style-type: none">- Sarcina maximă pe osie,- Numărul și tipul materialului rulant motor- Lungimea totală <p>Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Acele informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.</p>
6.2	Răspunsul la solicitare	<p>Procedura de coordonare</p> <p>1. Analiza și evaluarea cererilor</p> <ul style="list-style-type: none">• Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.• În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Galați inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.• Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.• Soluțiile posibile pot include:<ul style="list-style-type: none">- Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;- Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;- Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile <p>2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Galați (grupa Tehnică) sunt:</p> <p>a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Galați existente;</p> <p>b. Eficiența utilizării infrastructurii:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. <p>c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. <p>d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. <p>e. Depunerea în termen a solicitărilor.</p> <p>f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.</p> <p>Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Galati.</p> <p>1. Soluționarea neînțelegerilor între părți</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Galati ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. <p>2. Comunicarea deciziei</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<p>Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE.</p> <p>Nu sunt planificate modificari</p>