

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Caltori SA – SRTFC Cluj
 Post Revizie Vagoane Baia Mare

Infrastructuri de servicii in Post Revizie Vagoane Baia Mare

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SRTFC Cluj – Post Revizie Vagoane Baia Mare (grupa tehnică), str.Garii nr.4 , 0771053709, adina.n.dragomir@cfrcalatori.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare (grupa Tehnica) a convoaielor de manevra
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Preincalzirea trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare (grupa tehnica) si a statiei de preincalzire pentru preincazlirea trenurilor de calatori
		Tipul serviciului	suplimentar
2.5	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana
		Tipul serviciului	Auxiliar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 Reparatii	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa tehnica) pentru pregatirea tehnica a vagoanelor</i>
		2	Linia 2 Reparatii	<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana</i>
				<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa Tehnica) a convoaielor de manevra</i>
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa tehnica) pentru verificarea partilor suspendate ale vagoanelor</i>
				<i>Alimentare cu apa</i>
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa tehnica) si a statiei de preincalzire pentru preincalzirea trenurilor de calatori</i>
				<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana</i>
		3	Linia I Tehnica	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa tehnica) pentru pregatirea tehnica a vagoanelor</i>
				<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa Tehnica) a convoaielor de manevra</i>
		4	Linia II Tehnica	<i>Alimentare cu apa</i>
				<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana</i>
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa tehnica) pentru pregatirea tehnica a vagoanelor</i>
				<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare</i>
				<i>(grupa Tehnica) a convoaielor de manevra</i>

				Alimentare cu apa
				Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana
		5	Linia III Barbu	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Baia Mare (grupa Tehnica) a convoaielor de manevra
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 Reparatii	
		Localizare	Str. Garii nr.4	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=276 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 Reparatii	
		Localizare	Str. Garii nr.4	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=306 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia I Tehnica	
		Localizare	Str. Garii nr.4	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=330 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia II Tehnica	
		Localizare	Str. Garii nr.4	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=335 m	

		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia III Barbu
		Localizare	Str. Garii nr.4
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=310 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din <i>Post Revizie Vagoane Baia Mare</i> (grupa Tehnică)	
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 1083 /reemisa in 2025	
		Lungime maxima a trenului = 400 m	
		Tonajul maxim = 500 tone	
		Gabarit de libera trecere	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU ESTE CAZUL	
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii <i>SRTFC Cluj – Post Revizie Vagoane Baia Mare</i> (grupa Tehnică) conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: <i>Post Revizie Vagoane Baia Mare</i> – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0771053709, adina.n.dragomir@cfrcalatori.ro. Solicitățile de acces la <i>Post Revizie Vagoane Baia Mare</i> trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.	

		3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Cluj inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. – <i>Post Revizie Vagoane Baia Mare</i> (grupa Tehnică) sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Cluj existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

		• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari