

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Cluj
 Post Revizie de Vagoane Bistrița

Infrastructuri de servicii in Post Revizie de Vagoane Bistrița

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SRTFC Cluj – Post Revizie de Vagoane Bistrița(Grupa tehnică), str.Arțarilor, 0727811627, Mirel.Timbolmas@cfrcalatori.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent -Data ultimei actualizări 15/01/2026		
2. Servicii				
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa Tehnica) a convoaielor de manevra	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana	
		Tipul serviciului	auxiliar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1A	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor
				Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor

				Alimentare cu apa
		2	Linia 2A	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa Tehnica) a convoaielor de manevra
				Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor
		3	Linia 17	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa Tehnica) a convoaielor de manevra
				Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1A	
		Localizare	Str. Arțarilor, jud. Bistrița Năsăud -Bistrița	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=228 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2A	
		Localizare	Str. Arțarilor, jud. Bistrița Năsăud -Bistrița	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=177 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 17	
		Localizare	Str. Arțarilor, jud. Bistrița Năsăud -Bistrița	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=334 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	

4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica)
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 1116
		Lungime maxima a trenului = 177 m
		Tonajul maxim = 700 tone
		Gabarit de libera trecere
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU ESTE CAZUL
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Cluj - Post Revizie Vagoane Bistrița (Grupa tehnica) conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Post Revizie Vagoane Bistrița– nr. de telefon și adresă e-mail Șef Post Revizie: 0727811627, Mirel.Timbolmas@cfrcalatori.ro. Solicitările de acces la Post Revizie Vagoane Bistrița trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe.

		Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Galați inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Buzău (grupa Tehnică) sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Cluj existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj

		3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari