

Infrastructuri de servicii in Postul de Revizie Tg. Jiu

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Post Revizie Vagoane Tg. Jiu – Statia Tg. Jiu –Strada Republicii nr. 27A, 0767170120, ion.manea@cfrcalatori.ro .		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanenta – 15.01.2026		
2. Servicii				
2.1	Reparatii si Revizii la Vagoane	Descrierea serviciului	Reparatii defecte accidentale	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Remizare locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	Remizare locomotive ; automotoare si vagoane in perioada cand nu sunt in serviciu	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Manevra locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	Manevrarea locomotivelor feroviare in vederea alimentarii, echiparii,remizarii , reviziilor tehnice, reparatiilor cu detasare	
		Tipul serviciului	De baza	
2.4	Alimentarea locomotivelor ; automotoarelor si vagoanelor	Descrierea serviciului	Alimentarea si echiparea vehiculelor feroviare	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii a CFR Calatori				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică vagoane calatori
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Post Revizie Vagoane Tg. Jiu – Statia Tg. Jiu –Strada Republicii nr. 27A	
		Perioada de functionare	Permanent	

		Caracteristici tehnice	Conform RTE Post Revizie vagoane Tg. Jiu				
			Denumire linie	Lungime(ml)	Tip sina	Ap. de cale	Tip traverse
			1T	343,05	49	49	Lemn
			2T	365,10	49	49	Lemn
			3T	443,00	49	49	Lemn
			L18 EVITARE	103,81	40	40	Lemn
		DIAG.3-9/15	31,84	49	49	Lemn	
		Schimbări planificate	Nu este cazul				
4. Tarife ale CFR Calatori							
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/					
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul					
5. Condiții de acces pe infrastructura CFR Calatori							
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Postul de Revizie Tg. Jiu					
5.2	Condiții tehnice	<i>Tonajul maxim la manevră pe LFI: 1100 tone</i> <i>Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.</i> <i>Sarcina maximă pe osie: 20 tone</i> <i>Viteza maximă la manevră: 5 km/h</i> <i>Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 43 %</i> <i>Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc:7%.</i>					
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul					
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul					

6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Craiova – Post de Revizie Tg. Jiu conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Post de Revizie Tg. Jiu – nr. de telefon și adresă e-mail Șef post revizie: 0767170120, ion.manea@cfrcalatori.ro. Solicitățile de acces la Post de Revizie Tg. Jiu trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Craiova inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Post de Revizie Tg. Jiu sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Craiova existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);

		• Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.