

Infrastructuri de servicii in Revizia de Vagoane ARAD

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SRTFC TIMISOARA – Revizia de Vagoane ARAD (LINIILE 1F – 4F), loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4, tel/fax 0257/270903, revizia_arad@yahoo.com	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) a convoaielor de manevra
		Tipul serviciului	De bază
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) pentru stationarea operativa a vagoanelor
		Tipul serviciului	De bază
2.3	Alimentare cu apa, vidanjare, salubritate	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) pentru alimentare cu apa, vidanjare, salubritate vagoane calatori
		Tipul serviciului	De bază
2.4	Preincalzirea/preracirea trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) si a statiei de inalta tensiune pentru preincalzire/preracire trenurilor de calatori
		Tipul serviciului	De baza
2.5	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana, reviziilor tehnice intermediare, pregatirii tehnico radicale, defectelor accidentale, pregatirilor de iarna, pregatirilor de primavara
		Tipul serviciului	De baza

3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 F	<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana, reviziilor tehnice intermediare, pregatirii tehnico radicale, defectelor accidentale, pregatirilor de iarna, pregatirilor de primavara</i>
		2	Linia 2 F	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) a convoaielor de manevra</i>
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) si a statiei de inalta tensiune pentru preincalzire/preracire trenurilor de calatori</i>
		3	Linia 3 F	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) si a statiei de inalta tensiune pentru preincalzire/preracire trenurilor de calatori</i>
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) pentru alimentare cu apa, vidanjare, salubritate vagoane calatori</i>
				<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana, reviziilor tehnice intermediare, pregatirii tehnico radicale, defectelor accidentale, pregatirilor de iarna, pregatirilor de primavara</i>
3.2	Infrastructura nr. 1	4	Linia 4 F	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Arad (Liniile 1F - 4F) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>
		Denumire		Linia 1F
		Localizare		<i>loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4,</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Lugimea maxima a convoiului de manevra 225 ml, prevazuta cu canal de revizie 170 ml, tonaj maxim 650 tone Gabarit de libera trecere</i>
3.3	Infrastructura nr. 2	Schimbări planificate		<i>Nu este cazul</i>
		Denumire		Linia 2F
		Localizare		<i>loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4,</i>
		Perioada de funcționare		<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice		<i>Lugimea maxima a convoiului de manevra 135 ml, prevazuta cu rampa urcare autoturisme, tonaj maxim 560 tone Gabarit de libera trecere</i>
3.4	Infrastructura nr. 3	Schimbări planificate		<i>Nu este cazul</i>
		Denumire		Linia 3F

		Localizare	loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4,
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lugimea maxima a convoiului de manevra 260 ml, prevazuta cu semicanal pentru salubritate, tonaj maxim 800 tone, Gabarit de libera trecere
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4F
		Localizare	loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4,
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lugimea maxima a convoiului de manevra 350 ml, prevazuta cu vinciuri 4x 20tf, prevazuta cu liniie de planeitate controlata pe distanta de 30ml, tonaj maxim 1120 tone Gabarit de libera trecere
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizațiile de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Revizia de Vagoane Arad	
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE nr.998 pentru linia 1F	
		Conditii tehnice conform AE nr.1001 pentru linia 2F	
		Conditii tehnice conform AE nr.1002 pentru linia 3F	
		Conditii tehnice conform AE nr.1006 pentru linia 4F	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU ESTE CAZUL	
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Timisoara – Revizia Vagoane Arad conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt:	

		Revizia de Vagoane Arad – <i>loc.Arad, jud.Arad, Calea Aurel Vlaicu, nr.2-4, tel/fax 0257/270903, revizia_arad@yahoo.com</i> Solicitățile de acces la Revizia de Vagoane Arad trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicități suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Timisoara inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Arad sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Timisoara existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

		d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari