

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Bucuresti
Punct de lucru: Revizia Basarab

Infrastructuri de servicii in Revizia Basarab

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
	1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii		
		Revizia vagoane Bucuresti Basarab, nr. Telefon : 0372717517 e-mail:reviziabasarab@cfrcalatori.ro, web: cfrcalatori.ro	
		Adresa: Str. Giulesti, nr. 6K, sector 1, jud. Bucuresti	
		Post revizie Ploiesti Sud	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026	
	2. Servicii		
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Inspectie tehnica vagoane – revizii tehnice / salubritate trenuri formate din vagoane de calatori
		Tipul serviciului	suplimentar
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Serviciu de intretinere reparatie material rulant (Revizii planificate RTI 1,2,3 , reparatii defecte accidentale „DA,,)
		Tipul serviciului	auxiliar
2.3	Denumire serviciu nr. 3	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Denumire serviciu nr. 4	Descrierea serviciului	Efectuarea preincalzirii/preracirii trenurilor de calatori de la statia de preincalzire / preracire din dotarea Reviziei
		Tipul serviciului	De baza
2.5	Denumire serviciu nr. 4	Descrierea serviciului	Stationarea operative pe cai ferate LFI existente in Statia Ploiesti – Revizia vagoane Bucuresti Basarab – Post revizie Ploiesti Sud

		Tipul serviciului	De baza	
	3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Atelier reparatii cu detasare - mecanic / electric intretinere confectionat piese / echipamente vagon tapiterie, mecanic, electric)	verificare echipamente subansamble mecanice, verificare / reparare echipamente / subansamble electrice / electronice la vagoane de calatori in cadrul Serviciului de intretinere reparatie material rulant (Revizii planificate RTI 1,2,3 , reparatii defecte accidentale „DA,,)
				Confectionarea / reconditionarea / repararea / inlocuire piese / echipamente mecanice / electrice pentru vagoanele de calatori
		2	Statie furnizare IT	verificarea / probarea echipamentelor electrice ale vagoanelor de calatori
				preincalzirea garniturilor de tren inainte de expediere in cursa
		3	Linia priza - Sector de linie cu planitate controlata	verificare / reglare echipamente / subansamble mecanice / electrice la vagoane de calatori in cadrul Serviciului de intretinere reparatie material rulant (Revizii planificate RTI 1,2,3 , reparatii defecte accidentale „DA,,)
		4	Linia mecanica	verificare / reglare echipamente / subansamble mecanice la vagoane de calatori in cadrul Serviciului de intretinere reparatie material rulant (Revizii planificate RTI 1,2,3 , reparatii defecte accidentale „DA,,)
		5	Linia vidanjare	manevrare material rulant
		6	Linia Statie spalare	manevrare material rulant
		7	Linia 6B	manevrare material rulant
		8	linia 2F Post revizie Ploiesti Sud	depozitare MR / manevrare MR
		9	Linia 20 b - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud	depozitare MR / manevrare MR

		10	Linia 21 - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud	<i>depozitare MR / manevrare MR</i>
		11	Linia 22 - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud	<i>depozitare MR / manevrare MR</i>
		12	Linia 23 - Grup Predeal cu canal Post revizie Ploiesti Sud	<i>depozitare MR / manevrare MR</i>
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Atelier reparatii cu detasare - mecanic / electric intretinere confectionat piese / echipamente vagon tapiterie, mecanic, electric	
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K	
		Perioada de funcționare	<i>De la ora 07:00- 16:00</i>	
		Caracteristici tehnice	- cladire birouri / vestiare	
			- stand mobil pentru efectuarea probelor de frana;	
			- instalatie fixa de aer comprimat de 5 / 10 bari.	
			- stand IT pentru probarea instalatiilor electrice ale vagoanelor;	
			- 1 defectoscoape CUS;	
			- 2 redresoare de putere cu o capacitate de incarcare totala de 20 acumulatori.	
		Schimbări planificate	nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Statie furnizare IT	
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice		
		Schimbări planificate		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia priza - Sector de linie cu planitate controlata	
		Localizare		

		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>linia cu lungimea utila 137m sector de linie cu planeitate controlata + un grup de vinciuri electrice de 20t;</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia mecanica
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 181 m , un grup de vinciuri electrice de 20t;</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia vidanjare
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 232 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia Statie spalare
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lungime constructiva 162 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 6B
		Localizare	Calea Giulesti Nr. 6K
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lungime utila 121.5 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	linia 2F Post revizie Ploiesti Sud

		Localizare	<i>Ploiesti , strada 1 Dec. 1918</i>
		Perioada de funcționare	<i>conservare</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 178 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 20 b - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud
		Localizare	<i>Ploiesti , strada 1 Dec. 1918</i>
		Perioada de funcționare	<i>conservare</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 223 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 21 - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud
		Localizare	<i>Ploiesti , strada 1 Dec. 1918</i>
		Perioada de funcționare	<i>conservare</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 501 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 22 - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud
		Localizare	<i>Ploiesti , strada 1 Dec. 1918</i>
		Perioada de funcționare	<i>conservare</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 385 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 23 - Grup Predeal Post revizie Ploiesti Sud
		Localizare	<i>Ploiesti , strada 1 Dec. 1918</i>
		Perioada de funcționare	<i>conservare</i>
		Caracteristici tehnice	<i>lungime constructiva 425 m</i>
		Schimbări planificate	<i>nu este cazul</i>

4. Tarife	
Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/
Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces	
Cerințe legale	Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Revizia Basarab -Solicitare scrisă către zona de exploatare.
Condiții tehnice	Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.
Autofurnizare a serviciilor	Asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoaroare aflate in exploatare detinute in proprietate
Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii	
6.1.Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC București - Revizia de Vagoane Basarab conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Revizia de Vagoane București Basarab – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0372717517 e-mail:reviziabasarab@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la Revizia de Vagoane București Basarab trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe.

	Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2. Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC București inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane București Basarab sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC București existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei

	• Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3.Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari