

Infrastructuri de servicii Revizia Vagoane Caransebes

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.R.T.F.C. Timisoara - REVIZIA VAGOANE CARANSEBES, str.Nicolae Balcescu nr..127, tel 0723231953, adresa email- iorga.petru @cfrcalatori.ro		
1.2	Perioada de valabilitateșiprocessul de actualizare	2026 - Permanet- Actualizat 15.01.2026		
2. Servicii				
2.1	Acces convoaie pe/de pe linii industriale	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI ReviziaVagoane Caransebes (grupa tehnica) a convoaielor de manevra.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	Stationarea operativa pe caile ferate LFI existente a vagoanelor,in functie de capacitatile disponibile.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa, exclusiv valoarea apei	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Preincalzirea/preracire a trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	Efecturea preracirii/preincalzirii trenurilor de calatori se efectueaza in statie cu locomotiva trenului	
		Tipul serviciului	suplimentar	
2.5	Inspectia tehnica materialului rulant	Descrierea serviciului	Inspectia tehnica a vagoanelor (revizii tehnice si probe de frana), efectuata de revizor tehnic vagoane	
		Tipul serviciului	auxiliar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 2T	Linie de manevra
				Linie de stationare operativa
		2	Linia 3T	Linie alimentare apa
				Linie de manevra
		3	Linia 4T C	Linie prevazuta cu canal pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor frana
4	Linia 5T	Linie de stationare operativa pentru operatii specifice D.A.		

3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 2T
		Localizare	Caransebes, Str. Nicolae Balcescu nr.127
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=240 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 3T
		Localizare	Caransebes, Str. Nicolae Balcescu nr.127
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 205 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 4T
		Localizare	Caransebes, Str. Nicolae Balcescu nr.127
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 194 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 5T
		Localizare	Caransebes, Str. Nicolae Balcescu nr.127
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 198 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202. 2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI din Revizia de vagoane Caransebes(grupa tehnica)	
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 890/remisa 2020	
		Lungime maxima a trenului = 425m	
		Tonajul maxim = 700 tone	
		Gabarit de libera trecere	

5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocareacapacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Timisoara - Revizia de Vagoane Caransebes (grupa Tehnică) conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Revizia de Vagoane Caransebes – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0723231953, petru.iorga@cfrcalatori.ro. Solicitările de acces la Revizia de Vagoane Caransebes trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, S.R.T.F.C. Timisoara inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Caransebes (grupa tehnică) sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Timisoara existente;

		b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. C.F.R. S.A.) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin S.N.T.F.C. C.F.R. Calatori S.A. – S.R.T.F.C. Timisoara . 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, S.N.T.F.C. C.F.R. Calatori S.A. – S.R.T.F.C. Timisoara ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari