

Infrastructuri de servicii in Revizia de Vagoane Cluj

| Nr. crt | Titlu | Informații generale | |
|-------------------------------|---|---|---|
| 1. Informații generale | | | |
| 1.1 | Operator de infrastructuri de servicii | <i>SRTFC Cluj – Revizia de Vagoane Cluj (grupa tehnică), str.Fabricii de chibrituri F.N., 0372737972, catalin.deac@cfrcalatori.ro</i> | |
| 1.2 | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026 | |
| 2. Servicii | | | |
| 2.1 | Acces convoaie pe/de pe LFI | Descrierea serviciului | <i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa Tehnica) a convoaielor de manevra</i> |
| | | Tipul serviciului | <i>de bază</i> |
| 2.2 | Stationare | Descrierea serviciului | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i> |
| | | Tipul serviciului | <i>de bază</i> |
| 2.3 | Alimentare cu apa | Descrierea serviciului | <i>Alimentare cu apa</i> |
| | | Tipul serviciului | <i>de bază</i> |
| 2.4 | Vidanjare bazine de retentie de la materialul rulant dotat cu wc ecologic | Descrierea serviciului | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru vidanjarea trenurilor de calatori</i> |
| | | Tipul serviciului | <i>suplimentar</i> |
| 2.5 | Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana | Descrierea serviciului | <i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice, verificare parti suspendate si efectuarea probelor de frână</i> |
| | | Tipul serviciului | <i>Auxiliar</i> |

| 3. Descrierea infrastructurilor de servicii | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|---|
| 3.1 | Lista infrastructurilor de servicii | Nr . crt | Denumire | Servicii furnizate |
| | | 1 | Linia I | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i> |
| | | 2 | Linia II | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i> |
| | | 3 | Linia III | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i> |
| | | 4 | Linia IV | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru manevra de pe liniile statiei pe LFI si stationare operativa a vagoanelor</i> |
| | | 5 | Linia V | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i> |
| | | 6 | Linia VI | <i>Efectuarea manevrei de in vederea vidanjanjarii si alimentarii cu apa,introducere/scoatere pe/de pe linie cu canal de revizie a convoiaelor de manevra pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica)</i> |
| | | 7 | Linia VII | <i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Cluj (grupa tehnica) pentru efectuarea verificarii partilor suspendate</i> |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire | <i>Linia I</i> | |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnică</i> | |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> | |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=591,5 m</i> | |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> | |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire | <i>Linia II</i> | |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> | |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> | |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=704,52 m</i> | |

| | | | |
|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 3.4 | Infrastructura nr.3 | Denumire | <i>Linia III</i> |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=539,32 m</i> |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 3.5 | Infrastructura nr.4 | Denumire | <i>Linia IV</i> |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=630,62 m</i> |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 3.6 | Infrastructura 5 | Denumire | <i>Linia V</i> |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=701,92 m</i> |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 3.7 | Infrastructura 6 | Denumire | <i>Linia VI</i> |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> |
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=800,82 m</i> |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 3.8 | Infrastructura 7 | Denumire | <i>Linia VII</i> |
| | | Localizare | <i>Grupa Tehnica</i> |

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|----------------------|
| | | Perioada de funcționare | <i>Permanent</i> |
| | | Caracteristici tehnice | <i>Lu=800,82 m</i> |
| | | Schimbări planificate | <i>Nu este cazul</i> |
| 4. Tarife | | | |
| 4.1 | Informații despre tarife | https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/ | |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Nu este cazul | |
| 5. Condiții de acces | | | |
| 5.1 | Cerințe legale | <ul style="list-style-type: none"> • Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Revizia de Vagoane Cluj(grupa Tehnică) | |
| 5.2 | Condiții tehnice | Conditii tehnice conform AE 1055/ 2020 valabil pana la 09.10.2026 | |
| | | Lungime maxima a trenului = 140 m | |
| | | Tonajul maxim = 700 tone | |
| | | Gabarit de libera trecere | |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | <i>NU ESTE CAZUL</i> | |
| 5.4 | Sisteme IT | <i>NU ESTE CAZUL</i> | |
| 6. Alocarea capacităților de servicii | | | |
| 6.1 | Solicitarea accesului | <p>1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii a SRTFC Cluj - Revizia de Vagoane Cluj (grupa Tehnică) conform prevederilor contractuale, telefonic, e-mail.</p> <p>2. Datele de contact sunt: Revizia de Vagoane Cluj – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0372737972, catalin.deac@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la Revizia de Vagoane Cluj trebuie transmise înainte cu cel puțin 72 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.</p> <p>3. Data și ora estimată de sosire pe LFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: | |

| | | |
|-----|-------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. <p>Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe.</p> <p>Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.</p> |
| 6.2 | Răspunsul la solicitare | <p>Procedura de coordonare</p> <p>1. Analiza și evaluarea cererilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Cluj inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: <ul style="list-style-type: none"> - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile <p>2. Criterii de prioritate</p> <p>Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Cluj (grupa Tehnică) sunt:</p> <p>a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Galați existente;</p> <p>b. Eficiența utilizării infrastructurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. <p>c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. <p>d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. <p>e. Depunerea în termen a solicitărilor.</p> <p>f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.</p> <p>Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Galați.</p> |

| | | |
|------------|--|---|
| | | <p>3. Soluționarea neînțelegerilor între părți</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Galati ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. <p>4. Comunicarea deciziei</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. |
| 6.3 | Capacități disponibile și restricții temporare | <p>Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE.</p> <p>Nu sunt planificate modificari</p> |