

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Caltori SA – SRTFC IASI
 Revizia de Vagoane IASI

Infrastructuri de servicii in Revizia de Vagoane IASI

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SRTFC IASI – Revizia de Vagoane IASI adresa :Iasi, Str Garii. Nr1 Tel 0749158773, dan.danila@cfrcalatori.ro .	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent - actualizat 15/01/2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane IASI a convoiaelor de manevra
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane IASI pentru stationarea operativa a vagoanelor
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Preincalzirea trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane IASI si a statiei de preincalzire pentru preincazlirea trenurilor de calatori
		Tipul serviciului	suplimentar
2.5	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana
		Tipul serviciului	Auxiliar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii																																																																															
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate																																																																											
		1	Linii pentru activități vagoane	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane IASI pentru stationarea operativa a vagoanelor. Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane IASI a convoiaelor de manevra Alimentare cu apa																																																																											
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități vagoane																																																																												
		Localizare	Iasi, Str Garii. Nr1																																																																												
		Perioada de funcționare	Permanent																																																																												
		Caracteristici tehnice	Conform RTE – Revizia Vagoane IASI																																																																												
			<table><tr><th rowspan="2">DENUMIRE LINIE</th><th rowspan="2">LUNGIME CONSTRU C-TIVA (m)</th><th rowspan="2">TIP SINA</th><th colspan="2">TRAVERSE</th></tr><tr><th>LE MN</th><th>BET ON</th></tr><tr><td>1R</td><td>211,62</td><td>40</td><td>da</td><td>0</td></tr><tr><td>2R</td><td>221,78</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>3R</td><td>174,39</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>4R</td><td>86,66</td><td>40</td><td>66</td><td>34</td></tr><tr><td>5</td><td>140,95</td><td>40</td><td>88</td><td>12</td></tr><tr><td>6</td><td>571,33</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>571,33</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>108,03</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>580,44</td><td>40</td><td>78</td><td>22</td></tr><tr><td>11</td><td>47,55</td><td>40</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>12</td><td>1.008,14</td><td>40</td><td>85</td><td>15</td></tr><tr><td>13</td><td>991,98</td><td>40</td><td>80</td><td>20</td></tr><tr><td>14</td><td>453,18</td><td>40</td><td>80</td><td>20</td></tr></table>					DENUMIRE LINIE	LUNGIME CONSTRU C-TIVA (m)	TIP SINA	TRAVERSE		LE MN	BET ON	1R	211,62	40	da	0	2R	221,78	40	100	0	3R	174,39	40	100	0	4R	86,66	40	66	34	5	140,95	40	88	12	6	571,33	40	100	0	7	571,33	40	100	0	9	108,03	40	100	0	10	580,44	40	78	22	11	47,55	40	100	0	12	1.008,14	40	85	15	13	991,98	40	80	20	14	453,18	40	80	20
			DENUMIRE LINIE	LUNGIME CONSTRU C-TIVA (m)	TIP SINA	TRAVERSE																																																																									
						LE MN	BET ON																																																																								
			1R	211,62	40	da	0																																																																								
			2R	221,78	40	100	0																																																																								
			3R	174,39	40	100	0																																																																								
			4R	86,66	40	66	34																																																																								
			5	140,95	40	88	12																																																																								
			6	571,33	40	100	0																																																																								
			7	571,33	40	100	0																																																																								
9	108,03		40	100	0																																																																										
10	580,44		40	78	22																																																																										
11	47,55	40	100	0																																																																											
12	1.008,14	40	85	15																																																																											
13	991,98	40	80	20																																																																											
14	453,18	40	80	20																																																																											

		Solicitările de acces la Revizia de Vagoane IASI trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC IASI inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane IASI sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC IASI existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

		• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC IASI. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC IASI ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari