

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): SNTFC CFR Călători SA - SRTFC CONSTANȚA
 Revizia Vagoane Mangalia

Infrastructuri de servicii in Revizia Vagoane Mangalia

Nr. crt	Titlu	Informații generale				
1. Informații generale						
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Adresa	Date contact	
		1	Revizia Vagoane Mangalia	Str. MI Dobrogeanu 14 D, Mangalia, județul Constanța	Tel:0372764163, adrian.grigoras@cfrcalatori.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent - Actualizat 15.01.2026				
2. Servicii						
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	a) Pregatirea tehnică (Pth3, pregatire serviciu) LDE 2100CP, LDH 1250CP, LDH 1360 CP, AM700 ,LDE 621 EGM) b) Revizii programate LDE 2100CP:RT LDH 1250CP:RT LDE 621 EGM-RT LDH 1360CP:RT AM 700:RT c) Reparații defecte accidentale LDE 2100CP, LDH 1250CP, LDH 1360CP,AM 700,LDE 621 EGM			
		Tipul serviciului	De baza			
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea materialului rulant motor in perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile.			
		Tipul serviciului	De bază			
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra materialului rulant motorr în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile			
		Tipul serviciului	De bază			
2.4	Echipare locomotive	Descrierea serviciului	Echiparea materialului rulant motor			

		Tipul serviciului	<i>De bază</i>		
2.5	Revizii și reparații vagoane	Descrierea serviciului	a) <i>Revizii tehnice vagoane</i> b) <i>Probe frina vagoane</i> c) <i>Revizii planificate vagoane calatori cu viteza maxima 140 Km/h-RT1, RTI2, RTI3</i> <i>vagoane calatori cu viteza maxima 200Km/h pe boghiuri Y32 RT1, RTI2, RTI3</i> <i>vagoane calatori cu viteza maxima 200Km/h pe boghiuri GP200 RT1,RTI3</i> d) <i>Reparații defecte accidentale vagoane de calatori</i>		
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>		
2.6	Remizare vagoane calatori	Descrierea serviciului	<i>Remizarea materialului rulant in perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile.</i>		
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>		
2.7	Manevră vagoane calatori	Descrierea serviciului	<i>Manevra materialului rulant în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile</i>		
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>		
2.8	Echipare vagoane calatori	Descrierea serviciului	<i>Echiparea materialului rulant</i>		
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire		Servicii furnizate
		1	LFI linia 6 canal		Manevră, echipare locomotive, pregatire tehnică trenuri.
		2	LFI liniile 1,2,3.		Manevră, remizare , echipare locomotive, revizii, reparații vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI linia 6 canal	
		Localizare		Revizia Vagoane Mangalia, Str. MI Dobrogeanu 14 D, Mangalia, județul Constanța	
		Perioada de funcționare		permanet	
		Caracteristici tehnice		Conform RTE al LFI linia 6 canal Revizia Vagoane Mangalia	
		Schimbări planificate		Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		LFI liniile 1,2,3.	

		Localizare	Revizia Vagoane Mangalia, Str. MI Dobrogeanu 14 D, Mangalia, județul Constanța
		Perioada de funcționare	permanet
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI liniile 1,2,3 Revizia Vagoane Mangalia
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI	
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice conform AE nr.837 – linia 6 Lungimea maximă a a convoiului de manevra: 400m Viteza maxima la manevra 10km/ora, Sarcina maxima pe osie 20 tone Tonajul maximadmis al convoiului de manevra: 900 tone Gabarit de liberă trecere Condiții tehnice conform AE nr. 1305.- linia 1,2,3 Lungimea maximă a a convoiului de manevra: 200m Viteza maxima la manevra 5km/ora, Sarcina maxima pe osie 20 tone Tonajul maxim admis al convoiului de manevra: 300 tone Gabarit de liberă trecere	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Constanta- Revizia de Vagoane Mangalia conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Revizia de Vagoane Mangalia – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0372764163, adrian.grigoras@cfrcalatori.ro	

		Solicitările de acces la Revizia de Vagoane Mangalia trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Constanta inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Mangalia sunt: a. Contractele de utilizare LFI Revizia de Vagoane Mangalia existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

		• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Constanta. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Constanta a o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari.