

Infrastructuri de servicii in Revizia de Vagoane Oradea

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<i>SRTFC Cluj – Revizia de Vagoane Oradea (grupa tehnică), B-dul. Ștefan cel Mare nr.1, 0372738736, adrian.baciu@cfrcalatori.ro</i>	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa Tehnica) a convoaielor de manevra</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.2	Stationare	Descrierea serviciului	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.3	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	<i>Alimentare cu apa</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.4	Preincalzirea trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru preincalzirea trenurilor de calatori</i>
		Tipul serviciului	<i>suplimentar</i>
2.5	Inspectia tehnica a materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	<i>Punerea la dispozitie a personalului pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana</i>
		Tipul serviciului	<i>Auxiliar</i>

3. Descrierea infrastructurilor de servicii							
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate			
					1	Linia 1T	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) a convoaielor de manevra</i>
							<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>
		<i>Alimentare cu apa și salubritare</i>					
		2	Linia 2T	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) a convoaielor de manevra</i>			
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>			
				<i>Alimentare cu apa si salubritare</i>			
		3	Linia 3T	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) a convoaielor de manevra</i>			
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>			
				<i>Alimentare cu apa si salubritare</i>			
		4	Linia 4T	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) a convoaielor de manevra</i>			
				<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>			
				<i>Alimentare cu apa si salubritare</i>			
			5	Linia 5T	<i>Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) a convoaielor de manevra</i>		
					<i>Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Oradea (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor</i>		
<i>Alimentare cu apa si salubritare</i>							
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia IT</i>				
		Localizare	<i>B-dul. Ștefan cel Mare, nr. 1, jud. Bihor 504700 - Oradea</i>				
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>				
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=325 m</i>				

		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2T</i>
		Localizare	<i>B-dul. Ștefan cel Mare, nr. 1, jud. Bihor 504700 - Oradea</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=380 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3T</i>
		Localizare	<i>B-dul. Ștefan cel Mare, nr. 1, jud. Bihor 504700 - Oradea</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=340 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4T</i>
		Localizare	<i>B-dul. Ștefan cel Mare, nr. 1, jud. Bihor 504700 - Oradea</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=340 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5T</i>
		Localizare	<i>B-dul. Ștefan cel Mare, nr. 1, jud. Bihor 504700 - Oradea</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu=425 m</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>

4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	<ul style="list-style-type: none"> • Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Revizia de Vagoane Oradea (grupa tehnică)
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE Nr.895/reemisa 16.05.2024
		Lungime maxima a trenului = 300 m
		Tonajul maxim = 500 tone
		Gabarit de libera trecere
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>NU ESTE CAZUL</i>
5.4	Sisteme IT	<i>LA I.D.M. DISPOZITOR DIN STAȚIA CFR ORADEA</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<p>1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Cluj - Revizia de Vagoane Oradea (grupa tehnică) conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.</p> <p>2. Datele de contact sunt: Revizia de Vagoane Oradea – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Revizie: 0372738736, adrian.baciu@cfrcalatori.ro. Solicitările de acces la Revizia de Vagoane Oradea trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.</p> <p>3. Data și ora estimată de sosire pe LFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: <ul style="list-style-type: none"> - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor - Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale. <p>Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe.</p> <p>Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.</p>

6.2	Răspunsul la solicitare	<p>Procedura de coordonare</p> <p>1. Analiza și evaluarea cererilor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Cluj inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: <ul style="list-style-type: none"> - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile <p>2. Criterii de prioritate</p> <p>Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Oradea (grupa tehnică) sunt:</p> <p>a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Cluj existente;</p> <p>b. Eficiența utilizării infrastructurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. <p>c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. <p>d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. <p>e. Depunerea în termen a solicitărilor.</p> <p>f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.</p> <p>Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj.</p> <p>3. Soluționarea neînțelegerilor între părți</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Cluj ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. <p>4. Comunicarea deciziei</p>
-----	-------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none">• Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Linia 1T și 4T sunt ocupate pe întreaga lungime cu vagoane în conservare.