

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Timisoara
 Revizia de Vagoane Simeria

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara – Revizia Vagoane Simeria , Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria , adresa email maria.tihodor@cfrcalatori.ro tel 0723212035	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent - Actualizat 15.01.2026	
2. Servicii			
2.1	Acces convoaie pe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Revizia Vagoane Simeria a vagoanelor
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Canal de revizie tehnica și reparații DA/ probe de frână/ hala mentenanță RTI 1, 2, 3 la vagoane/	Descrierea serviciului	Efectuarea lucrarilor prevazute in Instructiunile nr. 250/2005, 938/1986 ,Specificatie tehnica ST18-01 Revizii tehnice intermediare de tip RTI 2 la vagoane de calatori, Specificatie tehnica ST18-02 Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1-3 la vagoane de calatori Caiet de sarcini – Reparatii defecte accidentale(DA) la vagoane de calatori
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Stationare	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitia infrastructuri iferoviare de pe LFI Revizia Vagoane Simeria (grupa tehnica) pentru stationarea operativa a vagoanelor
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Inspectia tehnica materialului rulant Revizii tehnice si probe de frana	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a personaluui pentru efectuarea reviziilor tehnice si a probelor de frana
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Preincalzirea / racirea trenurilor de calatori	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare de pe LFI Revizia Vagoane Simeria (grupatehnica) si a statiei de preincalzire pentru preincazlirea trenurilor de calatori
		Tipul serviciului	suplimentar
2.6	Alimentare cu apa	Descrierea serviciului	Alimentare cu apa
		Tipul serviciului	auxiliar
2.7	Salubrizare, vidanjare	Descrierea serviciului	Salubrizare curenta si vidanjare a vagoanelor de calatori
		Tipul serviciului	auxiliar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 T	Linie de reparatie si salubrizare si vidanjare vagoane
				Linie de staționare operativă, pentru operatii specifice - pregatire tehnico-sanitara radicala
				Linie efectuare preîncălzire / prerăcire trenuri
				Linie pentru efectuarea reviziilor tehnice și a probelor de frână
				Linie alimentare apă
		2	Linia 2	Linie alimentare apă
				Linie de staționare operativă
				Linie pentru efectuarea reviziilor tehnice și a probelor de frână
				Linie efectuare preîncălzire / prerăcire trenuri
		3	Linia 3	Linie de staționare operativă
				Linie efectuare preîncălzire / prerăcire trenuri
				Linie alimentare apă
				Linie cu stand de Planeitate controlata necesar efectuarii reviziilor tehnice intermediare tip RTI1,2,3 si D.A.
		4	Linia 4	Linie de staționare operativă dotata cu hala de reparatii(vinciuri 4*20tf) pentru operații specifice DA și RTI.
				Linie de manevră
Linie electrificata pentru remizare LE,RE.				
5	Linia 5T canal	Linie cu canal pentru reparatii vagoane , efectuare revizii tehnice.		
		Linie de manevră		
		Linie remizare automotoare		
		6	Linia 6	Linie de manevră
				Linie electrificata pentru remizare LE,RE.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1T
				Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=323,7m
		Schimbări planificate		Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 2T
				Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de		Permanent

		funcționare	
		Caracteristici tehnice	Lu=449,3m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3T
			Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=472m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4T
			Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=417,6m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5T canal
		Localizare	Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 132.15 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6T
			Str. Vasile Alecsandri nr.FN Simeria
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=301,7m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202. 2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației	

		• Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 1196/13.10.2021 Anexa A Lungime maxima a trenului = 490m Tonajul maxim = 560tone Gabarit de libera trecere
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1 . Depunerea cererilor -Solicitantii trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Timisoara –Revizia Vagoane Simeria (grupa tehnica) conform prevederilor conmtractuale , prin telefon ,fax sau email 2. Datele de contact sunt - Revizia Vagoane Simeria numar de telefon si adresa email Sef Revizie :0723212035 , email :maria.tihodor@cfrcalatori.ro -Solicitarile de acces la Revizia Vagoane Simeria trebuie transmise inainte cu cel putin 48 ore si vor include cel putin urmatoarele informatii esentiale pentru planificarea si desfasurarea operatiunilor . 3. Data si ora estimata pe LFI - Tipul si detaliile operatiunilor de manevra (ex. Introducerea /scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare , etc.) - Durata estimativa a stationarii ,in functie de activitatiile planificate . -Componenta covoiului,incluzand urmatoarele:lungimea totala , numarul si tipul vagoanelor -Solicitari suplimentare , precum necesitatea stationarii temporare,schimbarea directiei de mers sau utilizarea infrastructurii conexe -Aceste informatii vor permite optimizarea alocarii capacitatii infrastructurii si desfasurarea in siguranta a operatiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Timisoara, inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;

		- Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Revizia de Vagoane Simeria (grupa Tehnică) sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Timisoara existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara i-a o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari