

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SNTFC CFR Calatori SA – SRTFC Bucuresti
Punct de lucru: SELC Basarab

Infrastructuri de servicii in SELC Basarab

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
	1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SELC Basarab nr. Telefon: 0372717624, e-mail: vicentiu.surcel@cfrcalatori.ro, web: cfrcalatori.ro Adresa: Str. Orhideelor, numarul 43, sector 1, jud. Bucuresti		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent – Actualizat 15.01.2026		
	2. Servicii			
2.1	Reparatii accidentale si interventii la comanda	Descrierea serviciului	Reparatii accidentale si interventii la comanda la locomotive	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Reparatii in ateliere specializate	Descrierea serviciului	Reparatii in ateliere specializate pentru echipamente electronice, aparataj electric, pneumatic, injectie.	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Verificarea tehnica a locomotivei	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva	
		Tipul serviciului	de bază	
			3. Descrierea infrastructurilor de servicii	
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1R	Linie de remizare
		2	Linia 2R	Linie de remizare
		3	Linia 3R	Linie de remizare
		4	Linia 4R	Linie de remizare
		5	Linia 5R	Linie de remizare
		6	Linia 6R	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva
		7	Linia 7R	Linie de remizare
		8	Linia 8R	Verificarea tehnica a locomotivei efectuata de revizorul de locomotiva
		9	Linia 9R	Linie de remizare
		10	Linia 10R	Linie de remizare
		11	Linia 6C pregatire	Linie de remizare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1R
		Localizare		De la Uj4 pe abatuta la opritor 01

		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 85m</i>
		Schimbări planificate	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2R</i>
		Localizare	<i>De la Uj2 pe abatuta prin macaz 4 pe directa la opritor 02</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 85m</i>
		Schimbări planificate	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3R</i>
		Localizare	<i>De la Uj6 pe abatuta la opritor 03</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu = 36m</i>
		Schimbări planificate	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4R</i>
		Localizare	<i>De la Uj23CFR pe abatuta prin macaz 1,3 si 6 pe directa la opritor 04</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 113m</i>
		Schimbări planificate	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5R</i>
		Localizare	<i>De la Uj 3 pe abatuta la opritor 05</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 123m</i>
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6R</i>
		Localizare	<i>De la uj 1 pe abatuta prin macaz 3,5,8 pe direct ape canal la opritor 06</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Canal de revizie pentru locomotive Diesel Lu = 129m</i>
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7R</i>
		Localizare	<i>De la uj 8 pe abatuta prin macaz 9 pe directa la opritor 07</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Lu= 155m</i>

		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8R
		Localizare	De la Uj 9 pe abatuta pe canal la opritor 08
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Canal de revizie pentru locomotive electrice Lu = 80m
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9R
		Localizare	De la Uj 5 pe abatuta prin macaz 7 pe directa la opritor 09
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=62m
		Schimbări planificate	
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10R
		Localizare	De la Uj 7 pe abatuta la opritor 010
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 62m
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 6C pregatire
		Localizare	De la Uj31 pe abatuta la Pj23
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 29m
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017, art.10 și 11 - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din SELC Basarab -Solicitare scrisă către zona de exploatare.	
5.2	Condiții tehnice	Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces pe	

		<i>locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoaroare aflate in exploatare detinute in proprietate</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC București – SELC Basarab conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: SELC Basarab – nr. de telefon și adresă e-mail Șef Depou: 0372717624, e-mail: vicentiu.surcel@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la SELC Basarab trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC București inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;

		- Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la SELC Basarab sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC București existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC București ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari