

SNTFC CFR CALATORI SA SRTFC CLUJ

Secția de Exploatare Locomotive Călători Jibou

Infrastructuri de servicii în Secția de Exploatare Locomotive Călători Jibou

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. Crt	Denumire	Adresa	Date de contact
		1	SRTFC Cluj	P-ta Avram Iancu nr.17 Cluj Napoca , judetul Cluj	- Secretariat SRTFC Cluj. Nr.telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687 - Secția Exploatare Locomotive Călători Jibou Nr.telefon si adresa - Sef SELC – str. Amurgului nr.1 Telefon : 0723311755
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – permanent -Data ultimei actualizări 16/01/2026			
2. Servicii					
2.1	Odihna personalului	Descrierea serviciului	Accesul personalului de locomotiva si tren la dormitoarele subunitatii in vederea odihnei ;		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Comanda si verificarea personalului	Descrierea serviciului	Comanda si verificarea personalului de tren si locomotiva		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada cand nu sunt in serviciu.		
		Tipul serviciului	De bază		

2.4	Verificare tehnica	Descrierea serviciului	Verificarea tehnica a locomotivelor la intrarea /iesirea in/din subunitate.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.5	Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	Magazinaj motorina/lubrifianti si alimentarea locomotivelor cu motorina/lubrifianti , introduse in custodie de beneficiar in depou	
		Tipul serviciului	De bază	
2.6	Analize fizico-chimice de laborator.	Descrierea serviciului	Prelevarea de probe si efectuarea de analize fizico-chimice de laborator la cerea scrisa a solicitantului	
		Tipul serviciului	De baza	
2.7	Efectuarea de alte prestatii	Descrierea serviciului	Efectuarea de alte prestatii la cerea scrisa si aprobata de conducerea SNTFC in functie de posibilitati	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SNTFC CFR CALATORI SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Verificare tehnică la canal pe PTE, alimentare combustibili si lubrifianti, remizare;
		2	Dormitor personal de tren si locomotiva	Odihna personalului de tren si locomotiva.
		3	Tura subunitatii	Verificarea si comanda personalului de tren si locomotiva
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	SELC JIBOU str. Amurgului nr. 1 , jud. Salaj	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Racordul LFI cu Statia CFR JIBOU se face prin trei puncte de racord: - primul punctul de racord este prinTDJ 36/38, proprietate CNCFR, km. CFR 122+999 centralizat în instalație CED a stației - al doilea punctul de racord este ultima joantă a schimbătorului de cale 2Tproprietate Revizia de Vagoane Jibou km. 0+566	

			- al treilea punct de record – km 0+00 LFI se află în prima joantă a schimbătorului de cale 1R proprietate LFI, la km CFR 123+074 Instalațiile de siguranța circulației de la record sunt proprietatea CNCFR SA și sunt următoarele - semnale luminoase de manevră M 40 și M42 si semnalul luminous pe catarg M38 Indicatorul „ AȘTEAPTĂ” se află montat în dreptul semnalului luminous pe catarg M38.
		Schimbări planificate	-
4. Tarife pentru servicii furnizate de catre unitatile de tractiune apartinand CFR CALATORI SA (DDG - 191/12 decembrie2025)			
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu e cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al Secției de Exploatare Locomotive Călători Jibou ; • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către SELC Jibou, aprobată de conducerea SNTFC;	
5.2	Condiții tehnice	- Tonajul maxim la manevră pe LFI: 700 tone -Tipurile de gabarit utilizate pe LFI ale SELC Jibou sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformele de acces pe locomotive, vinciurile de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase, sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM. -Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone -Viteza maximă la manevră: 5 km/h, iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor și peste placa turnanta este de 3 km/h. - Procentul minim de frânare a convoaielor de manevră este de 6% -Procentul minim de frânare pentru menținerea pe loc: 3 %.	

		-Lungimea maxima admisa a convoiului de manevra: 268 m
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	1.Depunerea cererilor Solicitările de acces la subunitatile de tractiune trebuie transmise către conducerea SNTFC CFR CALATORI SA pentru aprobare . 2.Datele de contact sunt: • Secretariat SRTFC Cluj. Nr.telefon/fax secretariat : 0372732588 / 03722732687 • Secția de Exploatare Locomotive Călători Jibou Nr.telefon si adresa - Sef SELC Jibou – str. Amurgului nr. 1 Telefon : 0723311755
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi transmise subunitatilor pentru soluționare (intocmire de contract) Procedura de coordonare 1.Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2.Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR CALATORI SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:

		• Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. nu există criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • se stipuleaza în contract; 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate si comunicate între parti.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.