

Infrastructuri de servicii PLT Oravița

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara str.Bulevardul Republicii nr 18B, tel 0372561600, adresa email Rtfctimisoara @cfrcalatori.ro- adresă PLT Oravița-Str.Gării nr.1, adresa email- Floarea.Radoi@cfrcalatori.ro ,		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanent - Actualizat 15.01.2026		
2. Servicii				
2.1	Acces convoaiepe/de pe LFI	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI PLT Oravita a locomotivelor de tip DF	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea lucrarilor prevazute in Instrunctionile nr. 201, art. 30-35	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Revizii intermediare (tip PTh3) la DF.	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii Rt, R1, R2 și revizii intermediare (tip PTh3) la DF de către personalul din cadrul PLT Oravița (Depoul Timișoara) și SCRL Brasov.	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Reparatii accidentale si interventii la comanda (RIT) la DF.	Descrierea serviciului	Activitati de reparatii a materialului rulant	
		Tipul serviciului	de bază	
2.5	Alimentare locomotive motorina si lubrefianti	Descrierea serviciului	Activitati de intretinere a materialului rulant si alimentare cu comnbustibil	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 17	Intrarea / ieșirea locomotivelor in/din PLT Oravita remizare locomotive se va efectua conform protocolului din Planul de mers 2025-2026 aprobat.

		2	Linia 16	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu combustibil si lubrefianti (locomotive DF), remizare locomotive se va efectua conform protocolului din Planul de mers 2025-2026 aprobat.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 17	
		Localizare	Str. Garii nr. 1	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=245 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	16	
		Localizare	Str. Garii nr. 1	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=190 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Contractul cu Nr. 20/31.01.2025 de reparații / revizii încheiat de SNTFC CFR CĂLĂTORi/Depoul Timișoara cu SCRL Brasov valabil din data de 01.02.2025 până la data de 31.03.2026. încheiat de solicitant cu SCRL Brasov.		
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice conform AE 962/ 20.03.2017 Anexa A		
		Lungime maxima a trenului = 300 m		
		Tonajul maxim = 960 tone		
		Gabarit de libera trecere		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU		
5.4	Sisteme IT	NU ESTE CAZUL		
6. Alocarea capacităților de servicii				
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Timisoara – Depoul Timisoara- PLT Oravita		

		conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: Depoul Timisoara – PLT Oravita nr. de telefon și adresă e-mail Șef Punct de lucru , Floarea.Radoi@cfrcalatori.ro Solicitările de acces la PLT Otavita trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor. 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.) • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - Sarcina maximă pe osie, - Numărul și tipul materialului rulant motor - Lungimea totală Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Timisoara Depoul Timisoara- PLT Oravita inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Depoul Timisoara PLT Oravita sunt: a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Timisoara existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

		c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Timisoara ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificari