

## Infrastructuri de servicii în Statia Rosiori

Nr. crt	Titlu	Informații generale					
<b>1. Informații generale</b>							
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Statia Rosiori, Str Carpati nr.1, Rosiori de Vede, 0723551775, <a href="mailto:mihaela.gheorghiu@cfrcalatori.ro">mihaela.gheorghiu@cfrcalatori.ro</a> .					
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2026 – Permanenta – 15.01.2026					
<b>2. Servicii</b>							
2.1	Remizare locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	<i>Remizare locomotive ; automotoare si vagoane in perioada cand nu sunt in serviciu</i>				
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>				
2.2	Manevra locomotive ; automotoare si vagoane	Descrierea serviciului	<i>Manevrarea locomotivelor feroviare in vederea alimentarii, echiparii,remizarii , reviziilor tehnice, reparatiilor cu detasare</i>				
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>				
<b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii</b>							
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr . crt	Denumire	Servicii furnizate			
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică vagoane calatori			
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune				
		Localizare	Statia Rosiori				
		Perioada de funcționare	Permanent				
		Caracteristici tehnice	Conform RTE-Statia Rosiori				
			Denumire linie	Lungime(ml)	Tip sina	Ap. de cale	Tip traverse
			19	497,00	49,40	49	Lemn+beton
			20	490,35	49,40	49	lemn

		Schimbări planificate	Nu este cazul
<b>4. Tarife practicate de CFR Calatori</b>			
<b>4.1</b>	Informații despre tarife	<a href="https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/">https://www.cfrcalatori.ro/tarife-auxiliare-pentru-terti/</a>	
<b>4.2</b>	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
<b>5. Condiții de acces</b>			
<b>5.1</b>	Cerințe legale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4</li> <li>• Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2177/2017c78787878787878, art.10 și 11</li> <li>• Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Statia Rosiori</li> </ul>	
<b>5.2</b>	Condiții tehnice	<p><i>Tonajul maxim la manevră pe LFI: 120 tone pe linia 19 si 750 tone pe linia 20</i></p> <p><i>Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de</i></p> <p><i>reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie,platformelor de acces</i></p> <p><i>pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste</i></p> <p><i>locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM.</i></p> <p><i>Sarcina maximă pe osie: 20 tone</i></p> <p><i>Viteza maximă la manevră: 5 km/h</i></p> <p><i>Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 10 %</i></p> <p><i>Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc:6%.</i></p>	
<b>5.3</b>	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
<b>5.4</b>	Sisteme IT	Nu este cazul	
<b>6. Alocarea capacităților de servicii</b>			
<b>6.1</b>	Solicitarea accesului	<p><b>1. Depunerea cererilor</b></p> <p>Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii SRTFC Craiova – Statia Rosiori conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.</p> <p><b>2. Datele de contact sunt:</b></p> <p>Statia Rosiori – nr. de telefon și adresă e-mail Șef statie: 0723551775, <a href="mailto:mihaela.gheorghiu@cfrcalatori.ro">mihaela.gheorghiu@cfrcalatori.ro</a>.</p> <p>Solicitările de acces la Statia Rosiori trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor.</p> <p><b>3. Data și ora estimată de sosire pe LFI</b></p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipul și detaliile operațiunilor de manevră ( ex. Introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și elimentare, etc.)</li> <li>• <b>Durata estimată a staționării</b>, în funcție de activitățile planificate;</li> <li>• <b>Componența convoiului</b>, incluzând: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lungimea totală,</li> <li>- Numărul și tipul vagoanelor</li> <li>- Tipul mărfii transportate și eventualele condiții speciale.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Solicitări suplimentare</b>, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe.</p> <p>Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.</p>
6.2	Răspunsul la solicitare	<p><b>Procedura de coordonare</b></p> <p><b>1. Analiza și evaluarea cererilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.</li> <li>• În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, SRTFC Craiova inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.</li> <li>• Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.</li> <li>• Soluțiile posibile pot include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;</li> <li>- Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;</li> <li>- Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile</li> </ul> </li> </ul> <p><b>2. Criterii de prioritate</b></p> <p>Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Stia Rosiori sunt:</p> <p><b>a. Contractele de utilizare LFI SRTFC Craiova existente;</b></p> <p><b>b. Eficiența utilizării infrastructurii:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);</li> <li>• Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.</li> </ul> <p><b>c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.</li> </ul> <p><b>d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.</li> </ul> <p><b>e. Depunerea în termen a solicitărilor.</b></p>

		<p><b>f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului</b> Primul venit, primul servit (FIFO), în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.</p> <p>Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova.</p> <p><b>3. Soluționarea neînțelegerilor între părți</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dacă părțile nu ajung la un acord, SNTFC CFR CALATORI SA – SRTFC Craiova ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.</li> <li>• În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.</li> </ul> <p><b>4. Comunicarea deciziei</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.</li> </ul>
<b>6.3</b>	Capacități disponibile și restricții temporare	<p>Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE.</p> <p>Nu sunt planificate modificări.</p>