

„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată!”

Descriere proiect finanțat prin PNRR

„Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”

SNTFC ”CFR Călători” S.A., în calitate de beneficiar, a semnat în luna decembrie 2023 **Contractul nr. 45/13.12.2023 finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul 1 – Tranziția spre o economie verde, Componenta C4. Transport sustenabil, Investiția I2 – Material rulant feroviar, aferent proiectului de investiții de mai sus.**

Această investiție de importanță strategică națională reprezintă cel mai ambițios proiect de reînnoire a flotei feroviare din ultimele decenii.

Valoarea totală a contractului de finanțare este de 1.793.381.917,64 lei, având următoarele componente:

- **Fonduri europene aferente PNRR - grant – 314.803.894,82 lei**
- **Fonduri europene aferente PNRR - împrumut – 1.120.181.291,69 lei**
- **Cofinanțare națională – 44.946.166,63 lei**
- **TVA – 301.415.160,35 lei**
- **Fonduri proprii CFR Călători – 9.946.615,00 lei**
- **TVA fonduri proprii CFR Călători - 2.088.789,15 lei**

Obiectivele PNRR preconizate a fi atinse prin realizarea investițiilor în material rulant feroviar cu fonduri puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin instrumentul NextGenerationEU sunt:

- îmbunătățirea serviciilor pentru călători;
- modernizarea materialului rulant existent, care va elimina emisiile GES
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători, ce va avea ca efect atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socio-economice ale țării și creșterea calității serviciilor, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ teritoriale importante ale țării.

Axele modernizării materialului rulant

1. Performanță și sustenabilitate

- **Motoare asincrone:** locomotivele electrice sunt dotate cu motoare de tracțiune performante cu putere crescută și consum redus de energie.

- **Tehnologie plug-in:** locomotivele de manevră devin 100% electrice, se elimină emisiile de gaze cu efect de seră (GES) și se diminuează poluarea fonică.
- **Eficiență energetică:** consum de curent redus semnificativ, frânare recuperativă, costuri de întreținere diminuate, fiabilitate crescută, siguranță sporită.
- **Condiții de muncă îmbunătățite** pentru mecanici și personalul de tren.
- **Infrastructură pentru diagnoză, verificări și reparații:** au fost construite de la zero două hale noi, în Revizia de Vagoane Craiova și Postul de Revizie Baia Mare.
- **Simulatoare moderne** pentru instruirea mecanicilor de locomotivă în depourile București Călători și Brașov.

2. Siguranță și Digitalizare

- **Sistem ETCS nivel 2:** implementarea standardului european de semnalizare și siguranță feroviară (pentru 36 din cele 55 de locomotive electrice).
- **Platformă digitală de management:** monitorizare în timp real a flotei și managementul mentenanței, pentru optimizarea exploatarei, reducerea timpilor de imobilizare și eficiență crescută.
- **Supraveghere video:** sisteme HD integrate pentru siguranța activelor și a pasagerilor.

3. Confort sporit pentru călători

- **Climatizare:** instalații moderne de aer condiționat în toate vagoanele.
- **Conectivitate și informare:** Wi-Fi gratuit, prize la fiecare rând de scaune, sisteme de informare a pasagerilor (rută, număr vagon, viteza, temperatura interioară etc).
- **Accesibilitate pentru toți:** spații complet echipate pentru persoanele cu mobilitate redusă (PMR).
- **Accesibilitate și facilități pentru bicicliști și schiori:** spații special amenajate pentru transportul bicicletelor și al schiurilor.
- **Vagoane bar-bistro, cușetă și de dormit:** pentru servicii suplimentare la bordul trenurilor InterCity și de lung parcurs.

Contracte și tipuri de material rulant modernizat

CFR Călători, în calitate de beneficiar, a semnat în luna decembrie 2023 contracte de prestări servicii cu șase mari uzine reparatoare din România, contracte cuprinse în proiectul de investiții finanțat prin PNRR.

În cadrul acestui proiect de investiții se livrează către CFR Călători **două hale** (la Revizia Craiova și Post Revizie Baia Mare), **două simulatoare** multifuncționale (la depourile București Călători și Brașov) **o platformă digitală**¹ (de management și mentenanță a materialului rulant modernizat) și de asemenea **75 de locomotive și 139 de vagoane:**

- **38 locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători**, modernizate prin transformarea motoarelor în variante asincrone **cu o putere crescută la 6000 kW** (de la 5100 kW) și consum redus:
 - **19 locomotive electrice** - echipate cu sistem ETCS nivel 2, modernizate la S.C. Softronic S.R.L. Craiova¹.
 - **19 locomotive electrice** - modernizate la S.C. Reloc S.A. Craiova.
- **37 locomotive** modernizate la S.C. S.C.R.L. Brașov S.A.:
 - **17 locomotive electrice de 4000 kW destinate remorcării trenurilor de călători**, echipate cu motoare de tracțiune asincrone și sistem ETCS nivel 2 (transformate din locomotive de 3400 kW cu motoare de tracțiune cu curent continuu).
 - **20 locomotive electrice cu acumulatori plug-in utilizate în activitatea de manevră**, convertite din locomotive diesel-hidraulice de 1250 CP.

¹ Finanțare prin PNRR și PT 2021-2027

- **40 vagoane** modernizate la S.C. Remarul „16 Februarie” S.A. Cluj-Napoca
 - o **30 vagoane clasa I** seria 1870 transformate din 1976;
 - o **10 vagoane bar-bistro²** seria 8970 transformat din 8976.
- **42 vagoane** modernizate la S.C. Electroputere VFU S.A. Pașcani²
 - o **22 vagoane clasa a II-a** seria 2870 transformate din 2076;
 - o **20 vagoane clasa a II-a** seria 8470 cu dotări PMR și transport biciclete/schiuri (transformate din 2076).
- **57 vagoane** modernizate la S.C. Atelierele CFR Grivița S.A.:
 - o **10 vagoane clasa I** seria 1976 transformate din 1980;
 - o **27 vagoane clasa a II-a** seria 2191 transformate din 2190;
 - o **6 vagoane de dormit** seria 7170 transformate din 7180;
 - o **14 vagoane cușetă** seria 5090 convertite din vagoane clasa a II-a seria 2190.

Menționăm că o parte a acestei investiții este propusă pentru continuare în cadrul Programului Transport 2021–2027, în baza Deciziei Comisiei Europene C(2025) 9142 din 17.12.2025 și a Hotărârii Guvernului nr. 1.010/20.11.2025. Proiectul a fost deja depus în cadrul apelului de proiecte PT/68/PT_P5/OP3/RSO3.2/PT_A1 – Achiziția de material rulant ecologic pentru transportul de pasageri pe calea ferată, aferent Priorității P5 – Creșterea atractivității transportului feroviar de călători și vizează modernizarea a 9 locomotive și a 33 de vagoane de călători, precum și realizarea platformei digitale pentru managementul flotei și al activităților de mentenanță, componente a căror finanțare nu va mai fi asigurată prin PNRR. Informații suplimentare privind această etapă vor fi publicate pe pagina dedicată proiectului cu codul SMIS 365698, care va fi creată pe site-ul CFR Călători după finalizarea procesului de evaluare și semnarea contractului de finanțare.

Impactul investițiilor

Prin investițiile realizate până acum se îmbunătățește serviciul public, modernizând 19% din parcul activ de locomotive și 15% din parcul activ de vagoane (la nivelul anului 2024).

Proiectul finanțat prin PNRR și derulat de CFR Călători marchează un pas important în procesul de transformare a transportului feroviar de călători din România.

Fiecare etapă implementată prin PNRR aduce România mai aproape de un transport feroviar competitiv, ecologic și orientat către nevoile călătorilor.

Iulie 2026

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>

² Finanțare prin PNRR și PT 2021-2027