

RAPORT PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Pentru anul 2025

În domeniul protecției mediului, SNTFC CFR Călători promovează o politică de mediu care susține conceptul potrivit căruia, transportul feroviar este recunoscut drept mijlocul de transport cu cel mai mic impact asupra mediului.

Activitatea de protecția mediului se desfășoară pe trei direcții:

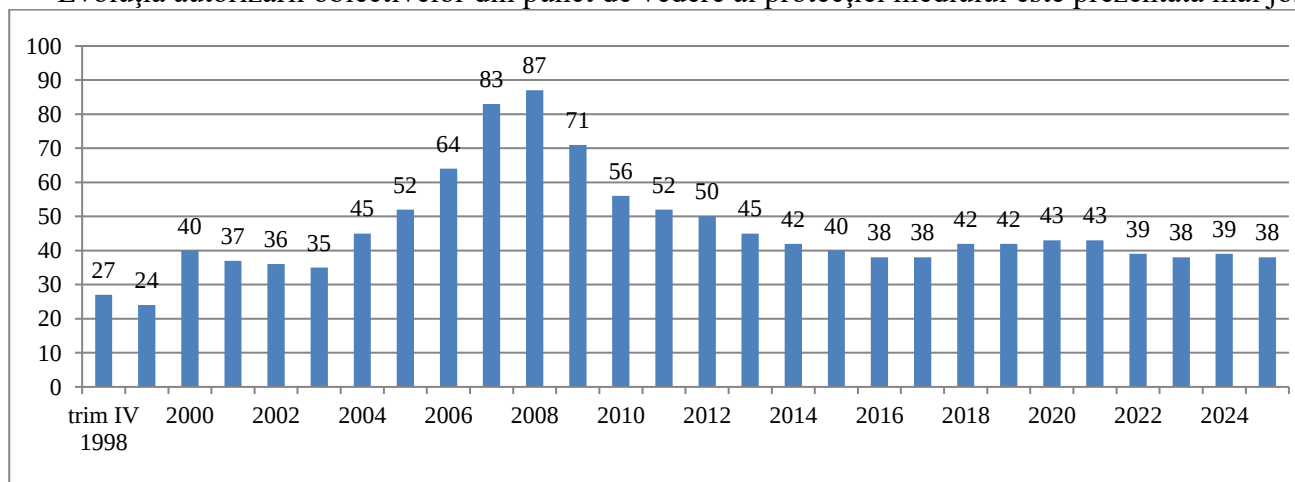
- Conformitatea cu legislația și alte cerințe aplicabile
- Prevenirea poluării
- Sistemul de Managementul de Mediu.

I. CONFORMITATEA CU LEGISLAȚIA ȘI ALTE CERINȚE APLICABILE

➤ Reglementarea funcționării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului. Intocmirea documentațiilor necesare pentru:

- Obținerea autorizațiilor de mediu pentru unitățile din rețea.
- Revizuirea autorizațiilor de mediu pentru unitățile din rețea.
- Obținerea vizelor anuale pentru subunitățile ale căror autorizații sunt valabile pe toată perioada în care se obține viza anuală.
- Obținerea Autorizațiilor de Gospodărire a Apelor pentru punctele de lucru.
- Obținerea Acceptelor de evacuare a apelor reziduale în rețele de canalizare locale.
- Obținerea altor avize.
- Bilanțuri de mediu necesare pentru obținerea autorizațiilor de mediu.

Evoluția autorizării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului este prezentată mai jos:



- Intocmirea situației subunităților autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
- Intocmirea situației subunităților neautorizate care necesită autorizare.
- Intocmirea situației privind stadiul altor autorizații și avize necesare funcționării subunităților din punct de vedere al protecției mediului

În vederea reglementării funcționării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului, pentru obținerea tuturor documentelor necesare, în anul 2025 s-au raportat cheltuieli în valoare de 44,99 mii lei.

➤ Programele de conformare impuse de Agențiile de Mediu Teritoriale.

Realizarea programelor de conformare constituie:

- condiție pentru menținerea și revizuirea autorizațiilor de mediu.
- cerință în vederea obținerii autorizării obiectivelor din punct de vedere al protecției mediului.

Având în vedere specificul activităților desfășurate în depouri și revizii, bilanțurile de mediu și studiile de evaluare a riscului efectuate, programele de conformare implică lucrări de anvergură:

- ecologizare teren contaminat cu produse petroliere, linii CF
- decontaminări ale solului impregnat cu substanțe petroliere
- reabilitarea/modernizarea instalațiilor de alimentare cu combustibil și a depozitelor de stocare lubrifianti
- reabilitarea/modernizarea rețelelor de canalizare și a instalațiilor de tratare a apelor uzate.

- dezafectarea și ecologizarea vechilor gospodării de păcură, dezafectarea rezervoarelor de păcură și a instalațiilor aferente neutilizate
- refacerea sistemului de impermeabilizare la rampa de descărcare a motorinei
- realizarea unor sisteme de drenaj și colectare eficientă a apelor meteorice nepoluate

Programele de conformare necesită o perioadă de derulare de 4-5 ani și necesită resurse financiare adecvate.

- Analiza programelor de conformare din perspectiva resurselor financiare.

Alocarea resurselor financiare se face prin propunerile cuprinse în Programul obiectivelor de investiții și dotări independente cu finanțare din fonduri proprii, Programul de reparații și întreținere, precum și din Fonduri proprii de exploatare.

Programele de conformare au început să se deruleze în anul 2001, primul obiectiv din rețea fiind Depoul Suceava, în 2004 erau în lucru 12 astfel de programe, în anul 2007 erau angajate 20 programe de conformare, ajungând ca în 2011 să mai rămână de executat lucrări de conformare cuprinse în 9 programe de conformare.

În anul 2016 s-au realizat lucrările de conformare impuse în 4 programe de conformare incluse în autorizațiile de mediu ale obiectivelor din rețea (depourile Arad, Timișoara, Tecuci și revizia Craiova), în 2017 au fost finalizate lucrările impuse de A.N.P.M în 2 programe de conformare, iar în anul 2018 s-au derulat 3 programe de conformare, realizându-se lucrările de conformare impuse în autorizațiile de mediu ale obiectivelor din rețea. Autorizațiile, avizele și acordurile obținute de la Agențiile Teritoriale de Protecție a Mediului, Apa Nova, Apele Române în anul 2019 implică necesitatea efectuării unui număr de 7 programe de conformare.

În anul 2020 s-a finalizat lucrarea din programul de conformare pentru Depoul Arad-Reabilitarea gospodăriei de carburanți care cuprinde și reabilitarea instalației de alimentare cu carburanți și s-a realizat, la Depoul Brașov, curățarea a 6 rezervoare metalice din incinta magaziei de combustibil.

În anul 2021 au fost realizate toate măsurile din Programul de Conformare pentru Depoul Arad, s-au realizat măsurile impuse prin obligațiile de mediu stabilite la încetarea activității pentru punctul de lucru Depoul de Locomotive Tecuci, s-au achiziționat servicii pentru curățarea și igienizarea instalațiilor de canalizare și achiziționare pompă pentru produs petrolier.

În anul 2022, autorizațiile, avizele și acordurile obținute de la Agențiile Teritoriale de Protecție a Mediului, Apa Nova, Apele Române implică necesitatea efectuării unui număr de 2 programe de conformare. În anii 2023 și 2024 au fost achiziționate lucrări de ecologizare teren, lucrări de vidanjarie și decolmatare decantoare, absorbantă pentru produse petroliere pentru ecologizarea solurilor, servicii de eliminare deșeurilor periculoase de către firme specializate și servicii de salubritate vagoane, rame, dormitoare, spații.

În anul 2025:

- s-au achiziționat lucrări de vidanjarie și decolmatare decantoare
- s-au achiziționat servicii de salubritate vagoane, rame, dormitoare, spații.
- s-au achiziționat lucrări de ecologizare teren
- s-au achiziționat servicii de eliminare filtre de ulei uzate, traverse uzate impregnate cu substanțe periculoase, condensatori PCB.

➤ **Achitarea obligațiilor la Fondul pentru Mediu, în conformitate cu O.U.G nr. 196/2005 .**

Calcularea taxei pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la sursele staționare la nivelul rețelei, întocmirea declarațiilor privind obligațiile la Fondul pentru Mediu și transmiterea acestora la Administrația Fondului pentru Mediu.

- Calcularea lunară a emisiilor totale de poluanți în atmosferă (gaze cu efect de seră, particule, NO_x, SO_x, metale grele, poluanți organici persistenți).
- Calcularea lunară a cheltuielilor pentru emisiile de poluanți (taxa de mediu)

II. PREVENIREA POLUĂRII

➤ **Monitorizarea factorilor de mediu prin efectuarea de analize a indicatorilor fizico-chimici impuși prin autorizațiile de mediu ale punctelor de lucru ale societății.**

Autorizațiile de mediu obținute în urma finalizării procedurii de autorizare, impun prin actul de reglementare următoarele:

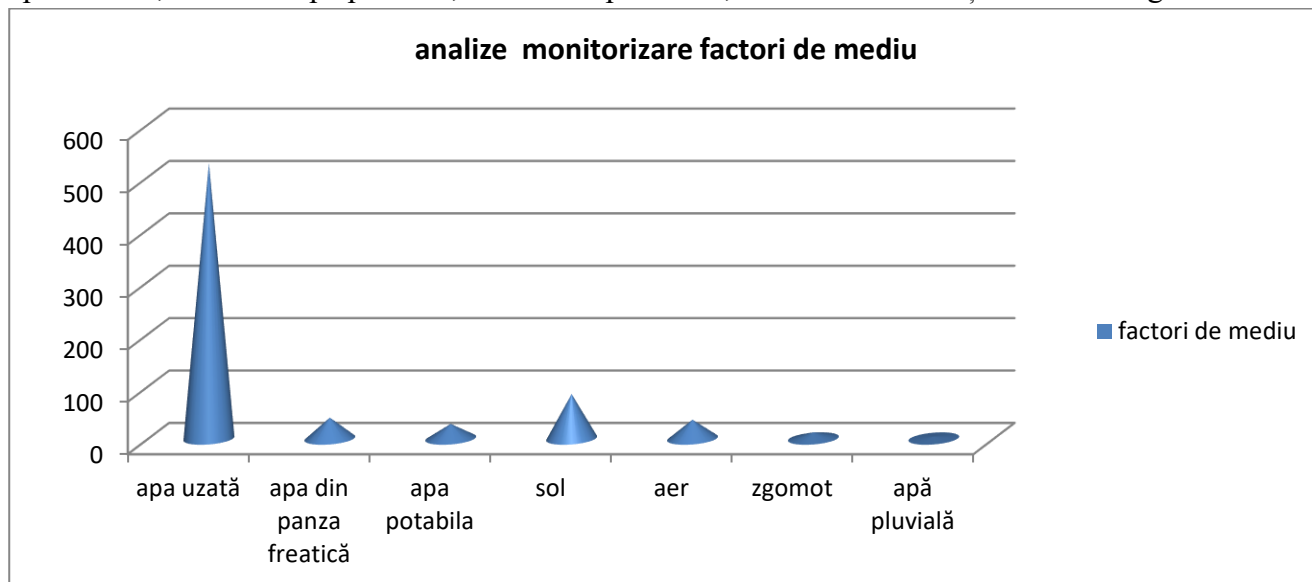
- monitorizarea factorilor de mediu și raportarea cu frecvență lunară /trimestrială/semestrială/anuală a rezultatelor analizelor chimice ale indicatorilor fizico-chimici ai emisiilor și imisiilor de poluanți către Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului.

- gestiunea deșeurilor și raportarea către Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului a situației lunare. Pentru realizarea acestei cerințe de conformitate pentru unitățile autorizate, cât și pentru obținerea autorizațiilor de mediu pentru unitățile care au documentațiile depuse în vederea autorizării, s-a întocmit program de calcul pentru monitorizarea factorilor de mediu.

Programul de monitorizare stabilește factorii de mediu care necesită monitorizarea, frecvența monitorizării acestora, precum și indicatorii fizico-chimici care trebuie analizați pentru fiecare factor în parte. Pentru urmărirea calității factorilor de mediu, conform legislației în vigoare, subunitățile au programe proprii de monitorizare, analizele fiind efectuate de laboratoare de mediu specializate.

Monitorizarea calității factorilor de mediu: apa uzată, apa potabilă, apă freatică, apă pluvială, sol, emisii, zgomot se realizează în baza contractelor de monitorizare. Se determină indicatori fizico-chimici: pH, materii în suspensie, azot amoniacal, fosfor total, consum chimic de oxigen, detergenți sintetici biodegradabili, substanțe extractibile cu solvenți organici, compuși organici volatili, concentrația de produse petroliere în sol, nivelul de zgomot.

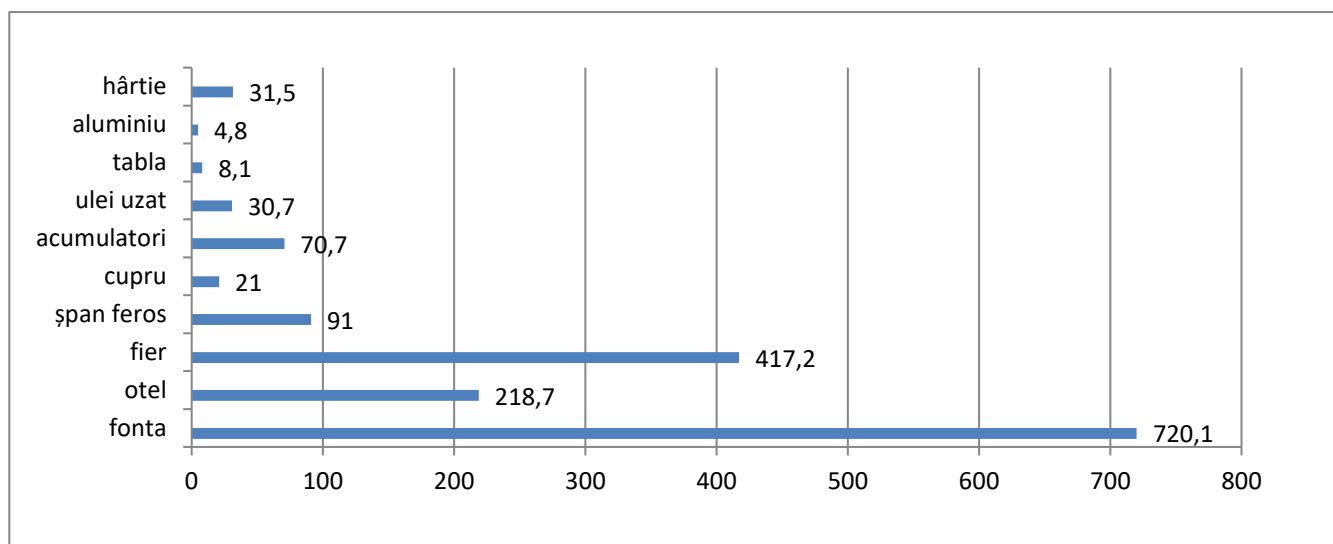
În anul 2025 au fost achiziționate servicii de monitorizare a factorilor de mediu în valoare de 159,2 mii lei. S-au efectuat 731 analize, dintre care 526 analize apă uzată, 28 analize apă potabilă, 40 analize apă freatică, 4 analize apă pluvială, 85 analize probe sol, 36 analize emisii și 12 analize zgomot.



➤ Gestiunea deșeurilor.

1. Realizarea și constituirea bazei de date privind deșeurile valorificabile rezultate din activitățile derulate în subunitățile CFR Călători și societățile reparatoare, pe care SNTFC CFR Călători le gestionează în vederea valorificării acestora prin vânzare prin licitații publice, prin BRM.
2. Analizarea lunară a stocurilor, a cantităților generate și a celor valorificate și, în funcție de nivelul acestora, inițierea procedurii de vânzare a acestora pe loturi, în conformitate cu caietele de sarcini.
3. Tratarea în mod unitar a valorificării deșeurilor în conformitate cu Procedura PO-0-8.5.4-03 Colectarea, evidențierea, valorificarea/eliminarea deșeurilor provenite din subunitățile SRTFC 1-8.
4. Reglementarea modului de gestionare a deșeurilor de ulei uzat din subunitățile SRTFC 1-8.
5. Au fost analizate și verificate un nr. de 40 de documentații de licitații de vânzare, transmise de către SRTFC 1-8 în vederea aprobării inițierii licitațiilor de vânzare.
6. Urmare analizării documentațiilor, au fost comunicate neconformitățile constatate și s-au solicitat revizuirea documentelor.
7. Au fost întocmite 40 materiale în vederea aprobării de către conducerea societății a inițierii licitațiilor de vânzare a deșeurilor prin BRM -Terminalele regionale.
8. Intocmirea situației privind procedurile de licitații: programarea licitațiilor la B.R.M, deșeurile adjudecate, contractele încheiate, reluarea procedurilor pentru deșeurile neadjudecate.
9. Publicarea pe site-ul www.cfrcalatori.ro a anunșurilor cu privire la inițierea procedurilor.
10. Au fost inițiate 63 de proceduri de vânzare a deșeurilor prin Bursa Română de Mărfuri. Prin contractele încheiate, au fost valorificate 1615 tone de deșeuri.

11. Situația valorificării deșeurilor în anul 2025 în tone, este prezentată grafic mai jos:



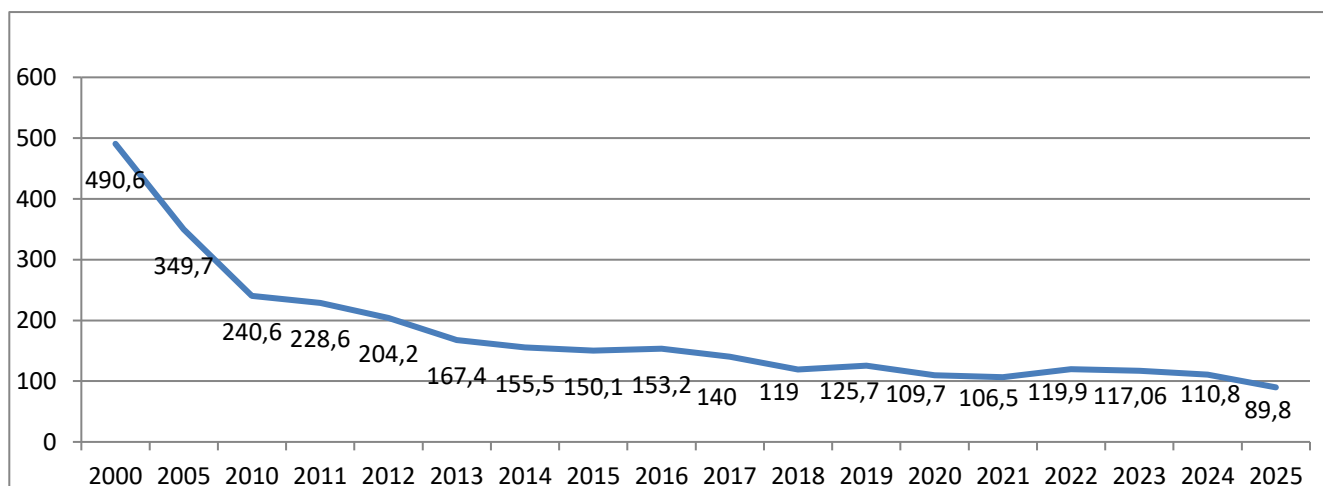
12. Cantitatea de deșeuri eliminate în anul 2025 este de 214,6 tone

	Categorie deșeuri	Cod deseu	UM	Cantitate eliminată
1	DEE	20.01.36	t	0,17
2	Traverse uzate impregnate	17.02.04*	t	186,63
3	Filtre uzate ulei și motorină	16.01.07*	t	12,9
4	Lavete uzate impregnate cu substanțe petroliere	15.02.02*	t	4,35
5	Nămoluri	19.08.13*	t	0,65
6	Condensatori PCB	16.01.09*	t	8,22
7	Absorbant	15.02.02*	t	0,47
8	Saltele	20.01.11	t	0,45
9	Aracet	08.04.10	t	0,47
10	Soluție degresantă	11.01.14	t	0,265

- Alinierea la legislația și normele UE, analiza proiectelor de acte normative elaborate pentru transpunerea directivelor Comisiei Europene în legislația națională și exprimarea punctului de vedere al societății, transmiterea către MTI de elemente de poziționare față de anumite subiecte.
- Realizarea și transmiterea de date solicitate de către MTI, Direcția Transport Feroviar, Direcția Autorizații de Construire, Reglementări tehnice și Mediu, ARF privind:
 - Fluxurile de deșeuri pentru anul 2024, necesare elaborării raportului Circularity Gap Report România
 - Informații pe problematica de mediu solicitate de către grupul de lucru OCDE coordonat de MMAP.
 - Progresele realizate pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Planul național de Control al Poluării Atmosferice, (PNCPA), aprobat prin HG 118/2023.
 - Cantitățile de motorină, pe tipuri de locomotive, de linie, de manevră și automotoare consumate în perioada ianuarie-iunie 2025.
- Realizarea și transmiterea de baze de date, solicitate de către autoritățile de mediu - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Ministerul Energiei, ANRE, OCDE și alte organisme, privind:
 - Raportul anual privind starea mediului în România pentru anul 2024 - obligațiile de raportare a României față de Agenția Europeană de Mediu și Uniunea Europeană.
 - Cheltuielile de mediu la nivelul societății pe 2024 solicitate de Institutul Național de Statistică prin intermediul Chestionarului cercetării statistice anuale "AS_CPM_CI-Cheltuieli pentru protecția mediului în întreprinderi.

- Construirea Inventarului Național al emisiilor de Gaze cu Efect de Seră 2026 și administrării Inventarului Aproximativ al Gazelor cu Efect de Seră 2025. Date asociate utilizării agenților refrigeranți în echipamentele/ instalațiile de condiționare a aerului și refrigerare din componența vagoanelor și respectiv a locomotivelor administrate în anul 2024.
 - Estimarea emisiilor de poluanți atmosferici proveniți din traficul feroviar, înregistrate în anul 2024.
- Intocmire de situații statistice și sinteze privind activitatea societății pe linie de protecție a mediului.
- Publicarea pe site-ul societății a anunșurilor de vânzare deșeuri, a anunșurilor de vânzare vagoane scoase din funcțiune.
- Actualizarea Registrului Public de Informații de Mediu.
- Efectuarea Controlului General la subunitățile aparținând SRTFC 1-8. Intocmirea Notelor de constatare în urma controlului.
- Calcularea lunară la nivelul SNTFC CFR Călători, a indicatorilor de performanță, din Contractul de Servicii Publice CSP pentru perioada 2022-2032, aprobat prin art. 1 al HG nr. 1453/08.12.2022.
- ICP11 „Nivelul de poluare CO₂ a materialului rulant”
- ICP12 „Nivelul de poluare CO₂ a bunurilor imobile și bunuri accesorii”
- Calcularea valorilor de referință pentru indicatorul ICP11.
 - Calcularea valorilor de referință pentru ICP12.
 - Raportarea trimestrială a indicatorilor ICP11 și ICP12.
- Calcularea lunară la nivelul SNTFC CFR Călători, a indicatorilor de performanță, din Contractul de Servicii Publice CSP-L1 pentru perioada 2023-2028, aprobat prin art. 1 al HG nr. 1328/2023.
- ICP10 „Nivelul de poluare CO₂ a materialului rulant”
- ICP11 „Nivelul de poluare CO₂ a bunurilor imobile și bunuri accesorii”
- Calcularea valorilor de referință pentru indicatorul ICP10.
 - Calcularea valorilor de referință pentru ICP11.
 - Raportarea trimestrială a indicatorilor ICP10 și ICP11.
- Date solicitate de Uniunea Căilor Ferate Internaționale, UIC, Platforma de Mediu, Energie și Schimbări Climatice.
- Calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră GES.

**Evoluția Gazelor cu Efect de Seră în perioada 2000- 2025 este prezentată mai jos:
Gaze cu Efect de Seră**



- Realizarea Raportului Analiza de Mediu pentru anul 2024.
- Raportul de durabilitate al societății pentru anul 2024. Întocmire situații necesare elaborării Raportului de durabilitate al societății pentru anul 2024.
- Intocmire documentație (caiet sarcini, referat de necesitate,) pentru achiziționarea serviciului de calcul al amprente de carbon a societății

➤ **Situația cheltuielilor de mediu în anul 2025:**

În anul 2025 cheltuielile curente de mediu sunt în valoare de 47.024,1 mii lei și sunt constituite din :

1. Taxe pentru autorizări-reautorizări de mediu a obiectivelor din rețea
2. Evacuare ape uzate, preepurare ape uzate
3. Evacuare deșeuri menajere
4. Asigurare apă din subteran/foraj propriu
5. Preparare apă dedurizare
6. Monitorizare factori de mediu (analize fizico chimice)
7. Servicii de salubritate
8. Altele (vidanjare, decolmatare canalizare, eliminare deșeuri filtre uzate, eliminare deșeuri traverse impregnate cu substanțe periculoase, ecologizări, achiziție absorbant biodegradabil).
9. Taxe la Administrația Fondului de Mediu

III. SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU.

La nivelul S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI „S.A este elaborat și implementat un Sistem de Management de Mediu în conformitate cu Standardul SR EN ISO 14001/2005 care permite organizației să dezvolte și să implementeze o politică și obiective prin care să susțină conceptul, recunoscut la nivel internațional, potrivit căruia transportul feroviar este mijlocul de transport cel mai puțin poluant.

Organizare

La nivelul societății a fost asigurat cadrul organizatoric, astfel încât au fost numiți responsabili cu sistemul de management de mediu la nivelul sucursalelor regionale, precum și la nivelul subunităților. La nivel central, a fost numit prin decizie, reprezentantul conducerii societății pentru sistemul de management de mediu, R.M.M, cu atribuții privind coordonarea activității privind elaborarea și implementarea sistemului de management de mediu la nivelul SNTFC “CFR Călători”.

Personalul care desfășoară activități ce au un impact asupra mediului a fost prelucrat astfel încât să acționeze pentru asigurarea respectării legislației și a reglementărilor în domeniu, aplicabile transportului feroviar și de asemenea pentru urmărirea calității factorilor de mediu în scopul reducerii poluării. Au fost inventariate potențialele surse de poluare din subunitățile societății.

Un factor deosebit de important pentru desfășurarea activității în condiții normale și pentru evitarea situațiilor ce pot conduce la aplicarea sancțiunilor de către autoritățile de mediu este, în primul rând, cunoașterea legislației la toate nivelurile. La subunitățile S.N.T.F.C. în incintele cărora alți agenți economici desfășoară activități potențial poluatoare au fost încheiate/ actualizate convenții în scopul de a delimita responsabilitățile în domeniul mediului pentru fiecare parte semnatară, fiecare pentru propria activitate desfășurată.

- Politica de mediu
- Stabilirea obiectivelor generale și a țintelor de mediu
- Programul de management de mediu cu acțiuni prin care să se asigure îndeplinirea obiectivelor de mediu.